

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów  
ul. Kalinowa 35  
tel. 044 633-46-05

INWESTOR

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI  
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM  
UL. MOŚCICKIEGO 4

Załącznik do pisma .....

z dnia 06.11.2012r. znak WAB.6743.982.2012

PODINSPEKTOR

mgr inż. Marta Garyk


CPV - 45233140-2

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W M. CEKANÓW - UL. JAGIEŁŁY  
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

Wykaz działek, przez które przebiega proj. inwestycja

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Właściciel/ Władający
1.	CEKANÓW	125	GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZ.

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	

mgr inż. WIESŁAW PAZGIER  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie budownictwa drogowego  
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

2

SIERPIEŃ 2012r.

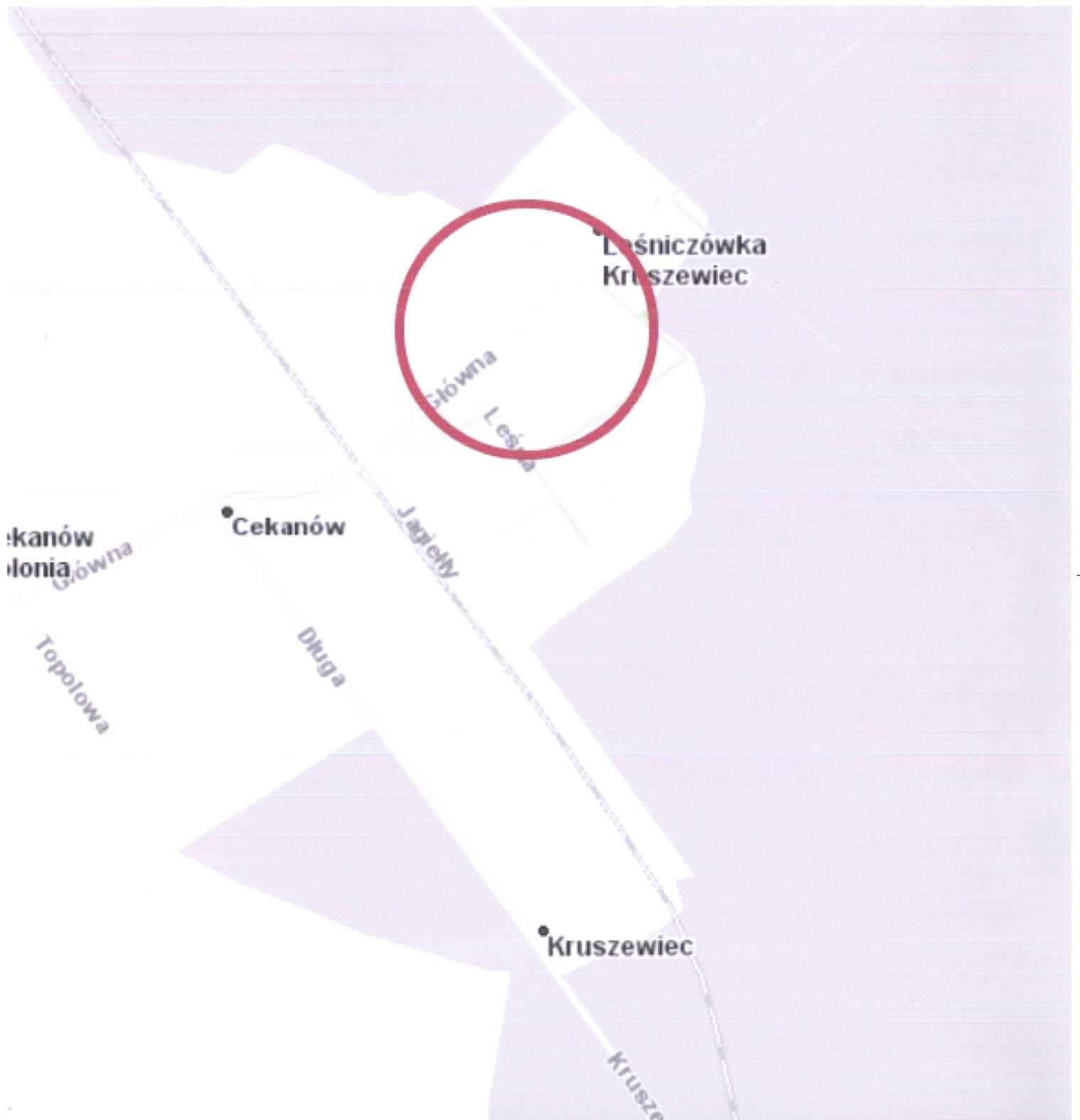
## SPIS TREŚCI

1. Plan orientacyjny 1:10 000	1
2. Uzgodnienie Urzędu Gminy z dnia 21.08.2012r.	2
3. Oświadczenie projektanta	3
4. Zaświadczenie ŁOIIB 2012 r.	4
5. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – branża drogowa	5
6. Opis techniczny	6÷7
7. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1	8
8. Profil podłużny – rys. nr 2	9
9. Zjazd gospodarczy w wykopie – rys. nr 3	10
10. Przekrój normalny przez rów kryty – szczegól posadowienia – rys. nr 4	11
11. Przekroje poprzeczne – rys. nr 5	12
12. Tabela robót ziemnych	13
13. Studzienka połączeniowa Ø1200 – rys. nr 6	14
14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie	15÷17
15. Wypis uproszczony z rejestru gruntów	18

# PLAN ORIENTACYJNY

GMINA TOMASZÓW MAZ. skala 1 : 10 000

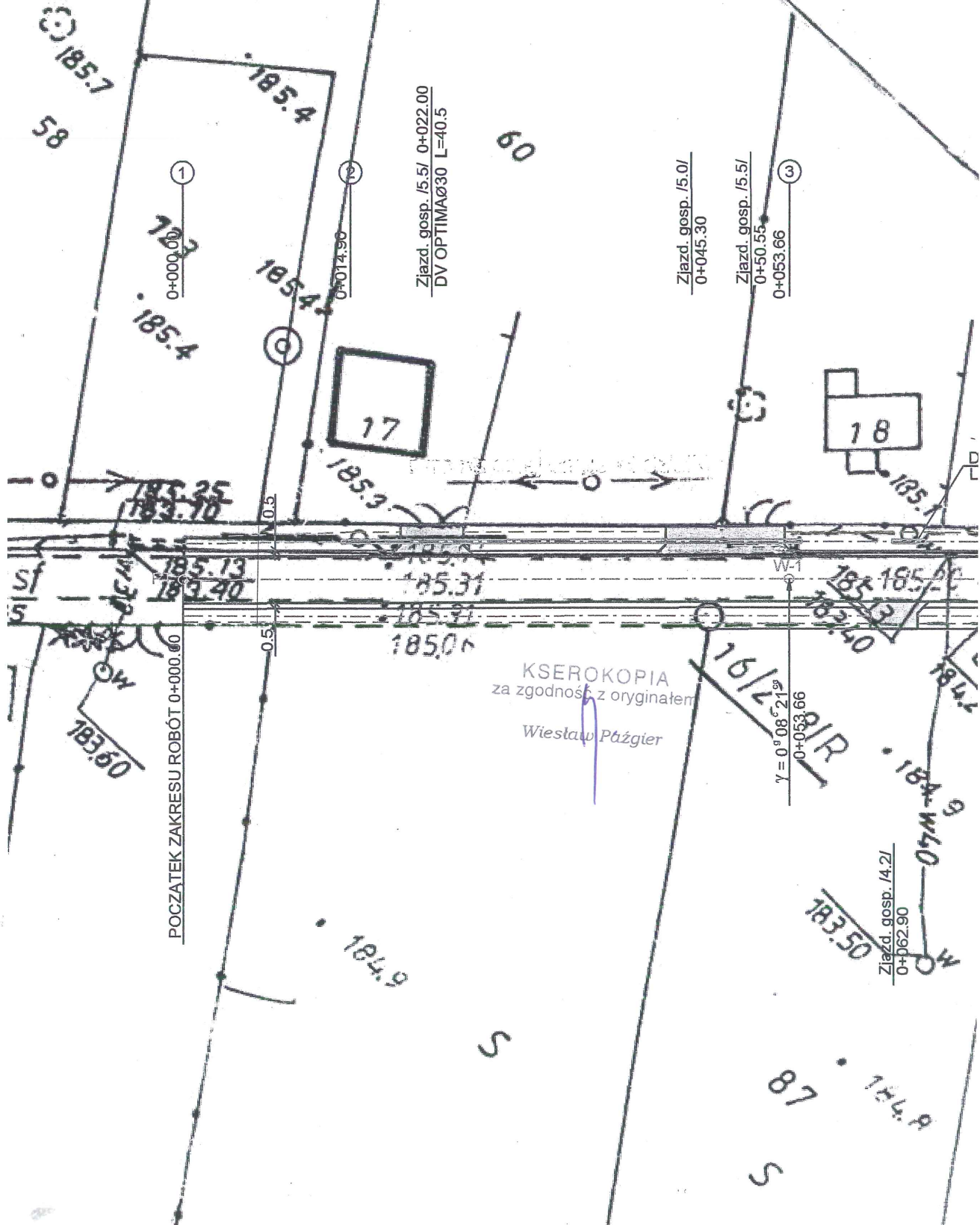
STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c.		<b>" NIWELLA "</b> Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIĘKT ADRES	ULICA W. JAGIEŁŁY W CEKANOWIE GMINA TOMASZÓW MAZ.		
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	URZĄD GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI. 97-200 Tomaszów Maz. Prezydentanta I. Mościckiego 4 Nr Byt. 044 724 55 73, fax 044 723 50 33	4
SKALA	1 : 500		

LEGENDA:  
[Symbol] zjazd gosp.

Uzgodniono  
dn 21.08.2012  
URZĄD GMINY  
TOMASZÓW MAZOWIECKI.  
97-200 Tomaszów Maz.  
Prezydentanta I. Mościckiego 4  
Nr Byt. 044 724 55 73, fax 044 723 50 33



## OŚWIADCZENIE

dotyczy: projektu przebudowy drogi gminnej w m. Cekanów – ul. Jagiełły Gmina Tomaszów Mazowiecki, w zakresie: odwodnienie (rów otwarty), remontu poboczy i zjazdów.

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej w m. Cekanów – ul. Jagiełły Gmina Tomaszów Mazowiecki, w zakresie: odwodnienie (rów otwarty), remontu poboczy i zjazdów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie budownictwa drogowego  
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

.....

4

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA**  
**IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku*  
*jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 5 grudnia 2011 r.

**ZASWIADCZENIE nr 783**


**Pan Wiesław PAŹGIER**  
zamieszkały: 97-400 Bełchatów  
ul. Kalinowa 35

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0783/02**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

KSEROKOPIA  
za zgodność z oryginałem

Wiestaw Paźgier

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Grzegorz Cieślinski

Nr UAN.V.8388(38)89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, 5 ust.1, par.7 § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) Wiesław PAŹGIER  
(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 1 grudnia 1953 r. w Sannikach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

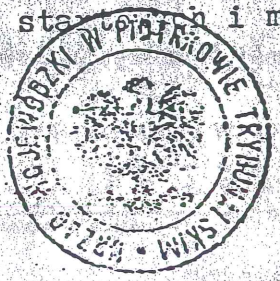
KSEROKOPIA  
za zgodność z oryginałem  
Wiesław Paźgier

watel(ka) Wiesław PAZGIER  
(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



**Dyrektor Wydziału**  
mgr inż. arch. B. Gruszczyński  
Architekt Wojewódzki

(podpis i pieczęć)

KSEROKOPIA  
za zgodność z oryginałem  
Wiesław Paźgier



**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**  
**W M. CEKANÓW (UL. JAGIEŁŁY)**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Tomaszów Mazowiecki, a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000,
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe wykonane w lipcu 2012r.

**II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy odcinka drogi gminnej o długości 344,18m w zakresie odtworzenia istniejącego rowu, remontu poboczy i zjazdów w m. Cekanów (ul. Jagiełły) – gmina Tomaszów Mazowiecki. Celem niniejszego opracowania jest zebranie i odprowadzenie wód opadowych z pasa ulicy.

**III. STAN ISTNIEJĄCY**

**1. Charakterystyka stanu istniejącego**

Przedmiotowa droga posiada jezdnię bitumiczną z gruntowymi poboczami i rowami. Zjazdy do posesji częściowo umocnione, zjazdy na pola gruntowe.

**2. Urządzenia nad i podziemne**

W rejonie krawędzi jezdni, w pasie pobocza i rowu zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg w pasie pobocza oraz przyłącza wody -przejścia poprzeczne
- linia telefoniczna (w pasie rowu)
- linia NN z lampami (poza pasem drogi)

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest w części rysunkowej.

**IV. STAN PROJEKTOWANY**

**1. Założenia wstępne**

Niniejsze opracowanie obejmuje remont zjazdów gospodarczych oraz odtworzenie rowu, ponadto przewidziano odtworzenie konstrukcji jezdni po wykonaniu rowu krytego (przejście poprzeczne) - zakres robót pokazano w części rysunkowej.

Pobocza:

- 0, 50m, spadek poprzeczny pobocza 8% - do zjazdu gosp. w km 0+217,10 str lewa oraz do zj. gosp. w km 0+198,95 str. prawa.
- 1, 25m, spadek poprzeczny pobocza 6% - od zjazdu gosp. w km 0+217,10 str lewa oraz od zj. gosp. w km 0+198,95 str. prawa.

Konstrukcja jezdni-odtworzenie po wykonaniu rowu krytego:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm. wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm. wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Podbudowa z tłucznią gr. 20cm wg PN-EN 13242+A1:2008 (PN-B-11112:1996)

**2. Remont zjazdów gospodarczych**

Niniejsze opracowanie przewiduje remont zjazdów do posesji i na pola. Istniejące zjazdy umocnione zlokalizowane na wys. posesji nr 59 (dz. 68) w km 0+217,10 oraz 0+246,20 i chodnik do furtki – nawierzchnia z bet. kostki wibroprasowanej pozostają bez zmian, pozostałe zjazdy to zjazdy gruntowe.

Zjazdy zlokalizowane na wysokości rowu z odpływem wykonać jako zjazdy w wykopie (z rurami), natomiast zjazdy na wysokości rowu odparowującego odtworzyć jako zjazdy w nasypie (bez rur). Na zjazdach w wykopie zastosowano rury HDPE Ø300 ora z Ø500 typu DV OPTIMA (10kN/m<sup>2</sup>). Rowy przy rurach umocnić darnią. Rury ułożyć na ławie żwirowej gr. 15cm.

Uwaga: Spadki zjazdów zmienne w dostosowaniu do terenu, przy zachowaniu grubości zasypki rur piaskiem min. 10÷15cm, minimalny naziom nad rurą 0,4m.

**3. Rowy**

Niniejsze opracowanie obejmuje odtworzenie rowów.

- Rowy otwarte - są to płytkie rowy odparowujące, zbierające wodę tylko z pasa jezdni) -bez odpływu oraz rowy pogłębione z odpływem. Skarpy rowu 1:1, dno rowu szer.0,40m. Skarpy i dno rowu pokryć warstwą ziemi organicznej (pozyskanej na miejscu) gr. 5 i obsiać trawą.

Projektowany rów krzyżuje się z liniowym uzbrojeniem podziemnym – przyłącza wodociągowe.

W lokalizacji przejść przyłączy wodociągowych pod rowem oraz w lokalizacji słupów tel.

- w śladzie rowu należy układać rury takie jak na zjazdach..

- HDPE Ø500 –przejście poprzeczne pod jezdnią. Rowy otwarte przy rurach umocnić darniną. Rury ułożyć na ławie żwirowej gr. 15cm. Na trasie projektowanego odcinka rowu krytego wykonać studzienkę kanalizacyjną z kręgów żelbetowych: Ø1,20m z betonu klasy C35/45 (B45). Studnia powinna odpowiadać wymaganiom BN-86/8971-08. Na połączeniach kręgów stosować uszczelkę gumową. Komorę roboczą studni wykonać z żelbetu monolitycznego (beton hydrotechniczny wg BN-62/6738-07 wraz z domieszkami uszczelniającymi). W miejscach przejść rurami przez ściany studzienek należy stosować przejścia szczelne z uszczelnieniem gumowym. Konstrukcja przejścia powinna zabezpieczyć przed penetracją wody gruntowej wzdłuż ścianek przejścia do wnętrza studzienki. Studzienkę wyposażono są w płytę stropową, wąż żeliwny typu ciężkiego D-400 kN, uchylny zatraskowy z zamkiem lub przykręcany na śruby, wentylowany. Studnię posadowić na ławie żwirowej gr. 15cm.

Roboty ziemne: Roboty ziemne wykonywać mechanicznie, a jedynie w pobliżu uzbrojenia roboty winny być wykonywane ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

W lokalizacji kolizji wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno – wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć. Za szkody wynikłe z niewłaściwego prowadzenia robót odpowiada wykonawca robót.

Ogrodzenia: Dla wykonania rowów niezbędne będzie przestawienie ogrodzenia na wysokości działki nr 82 (str. prawa). Ogrodzenie obecnie zlokalizowane jest w pasie drogowym –przed rozpoczęciem robót należy je przestawić na granicę pasa drogowego.

#### **4. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe,**

Projektowane zjazdy i rowy dowiązано do istniejącej krawędzi jezdni. Domiary do krawędzi jezdni oraz rzędne dna rowu podano w części rysunkowej.

Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia pasa ulicy.

#### **5. Inne zalecenia**

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

### **V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI**

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.
6. Wszelkie uszkodzenia istniejącej zabudowy spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót zostaną naprawione na koszt Wykonawcy.

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie budownictwa drogowego  
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

STAROSTWO POWIATOWE  
w Tomaszowie Maz.  
WYDZIAŁ GEODEZJI I GOSPODARKI  
NIERUCHOMOŚCIAMI  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
Nr 3462/2012

Obiekt cekanowa  
Gmina Tomaszów Maz.  
Powiat tomaszowski  
Woj. łódzkie

**MAPA**  
**SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA**  
**Skala 1:1000**

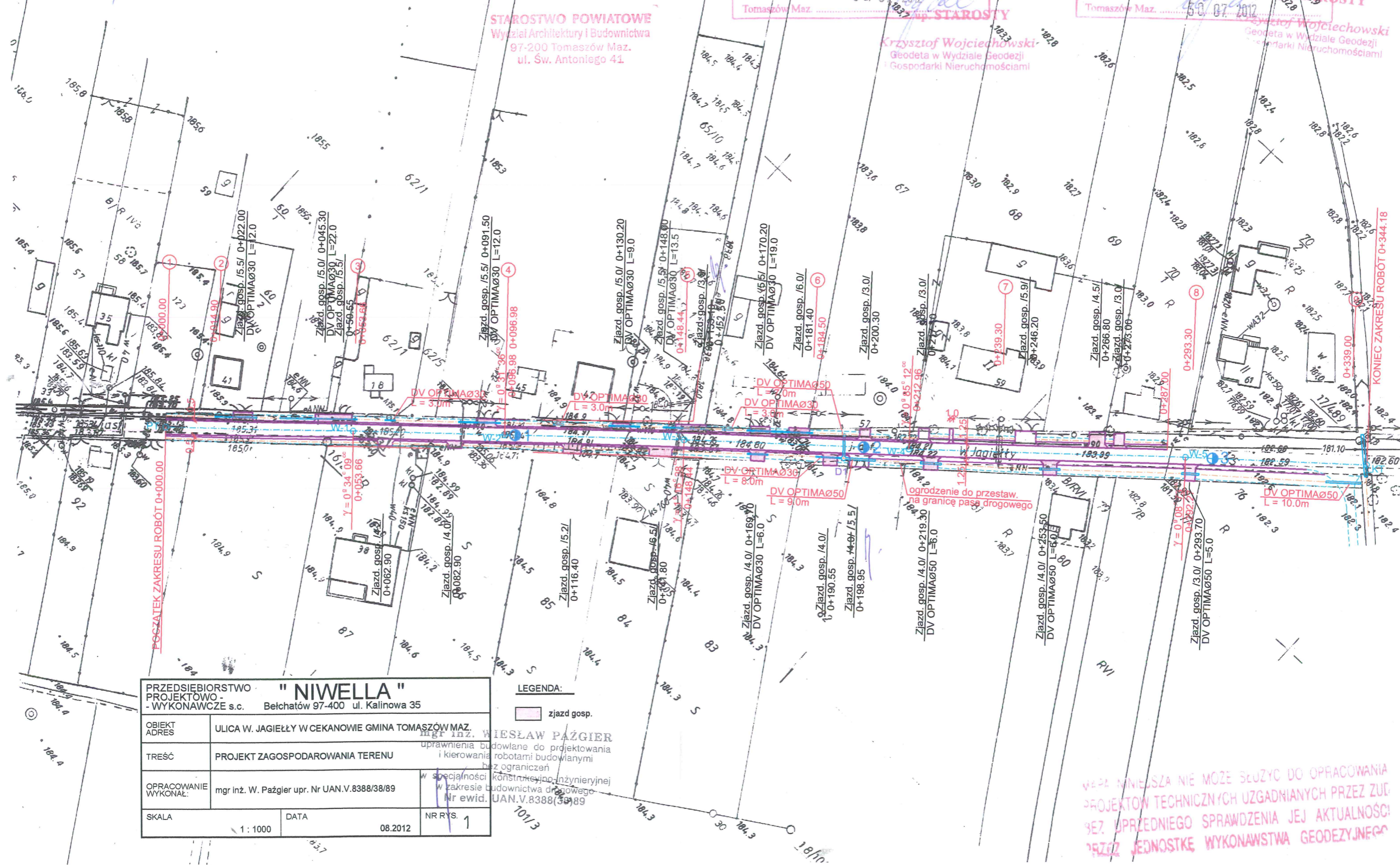
STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41.

Starosta Tomaszowski  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
Poświadczam zgodność niniejszej mapy z oryginałem  
przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i  
kartograficznego w dniu 30.07.2012  
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.  
Tomaszów Maz. 30.07.2012

Starosta Tomaszowski  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie  
niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym  
mowa art.18 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo  
geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.Nr 30, poz. 163,  
z późniejszymi zmianami)  
Tomaszów Maz. 30.07.2012

Krzysztof Wojciechowski  
Geodeta w Wydziale Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami

Krzysztof Wojciechowski  
Geodeta w Wydziale Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami

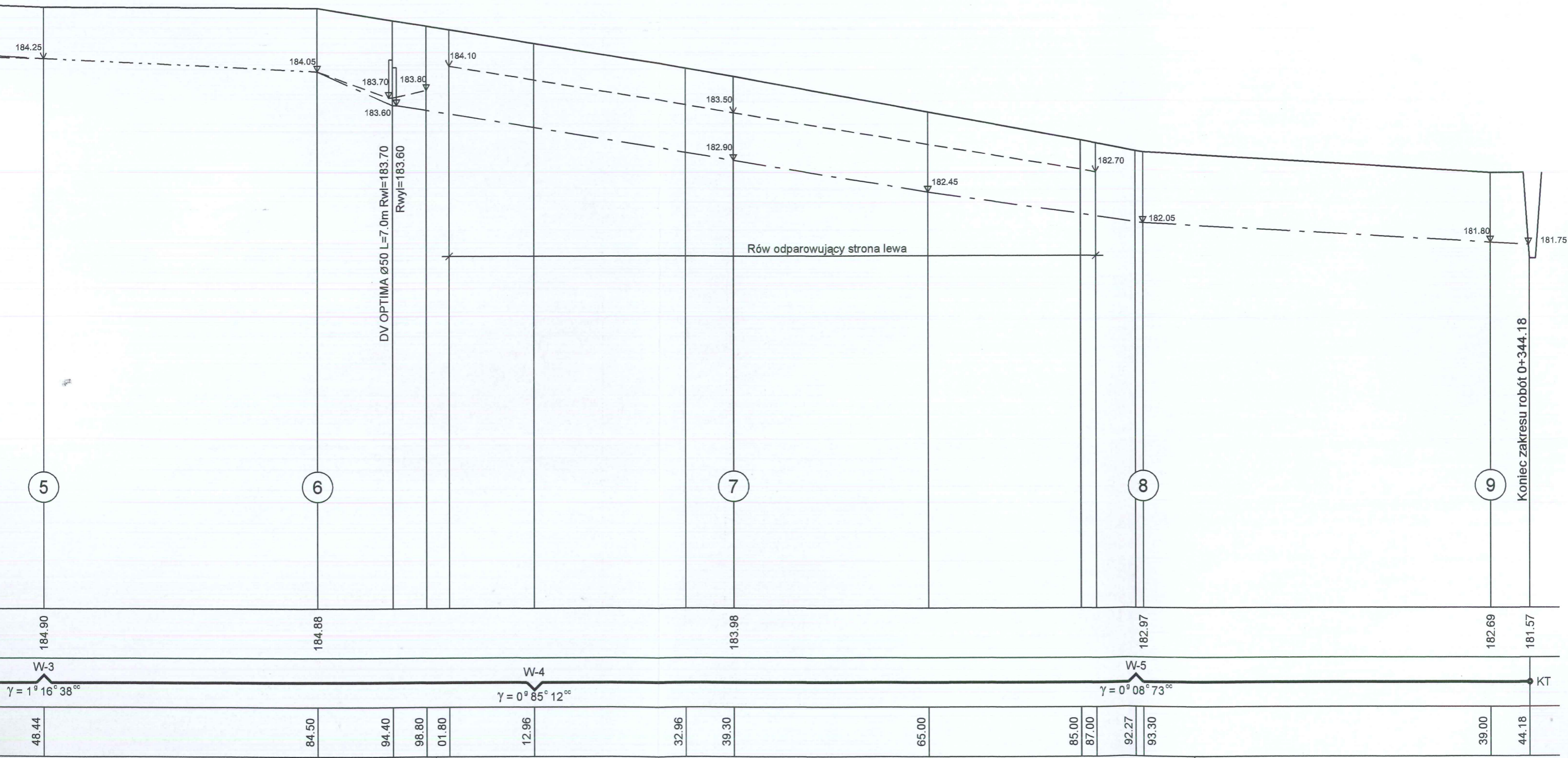


PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	ULICA W. JAGIEŁŁY W CEKANOWIE GMINA TOMASZÓW MAZ.
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89
SKALA	DATA
1:1000	08.2012
NR RYS.	1

LEGENDA:  
zjazd gosp.

MAPA NINIEJSZA NIE MOŻE SŁUżyć DO OPRACOWANIA  
PROJEKTÓW TECHNICZNYCH UZGADNIANYCH PRZEZ ZUC  
BEZ UPRIEDZIEGNIEGO SPRAWDZENIA JEJ AKTUALNOŚCI  
PRZEZ JEDNOSTKĘ WYKONAWSTWA GEODEZYJNEGO

KONIEC ZAKRESU ROBÓT 0+344.18

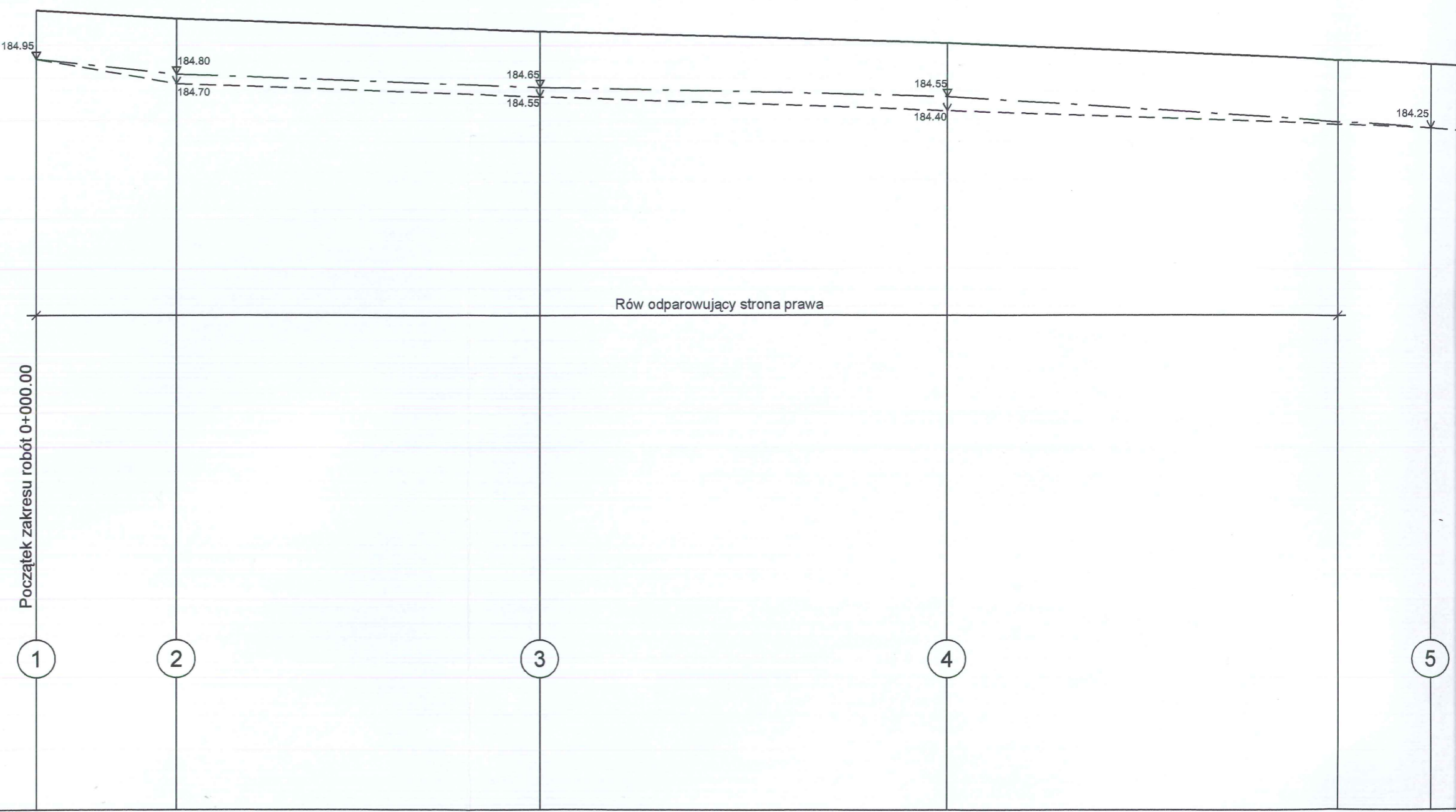


184.90	184.88	183.98	182.97	182.69	181.57
W-3	W-4	W-5			KT
$\gamma = 1^\circ 16' 38''$	$\gamma = 0^\circ 85' 12''$	$\gamma = 0^\circ 08' 73''$			
48.44	84.50	94.40	98.80	01.80	12.96
		32.96	39.30	65.00	85.00
				87.00	92.27
					93.30
					39.00
					44.18



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		<b>" NIWELLA "</b>	
OBIEKT ADRES	ULICA W. JAGIELŁY W CEKANOWIE GMINA TOMASZÓW MAZ. ul. W. Jagiełły 35, 97-200 Tomaszów Maz. Nieruchomość robotami budowlanymi	PROFIL PODŁUŻNY	nr rys. 2
TREŚĆ	bez ograniczeń	DATA	08.2012
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 Nr śwtd. UAN.V.8388(38)/89	SKALA	1:50 : 500

rów lewostronny \_ \_ \_ \_  
rów prawostronny \_\_\_\_\_  
rów obustronny - - - -



POZIOM P. 177.00					
RZĘDNE ISTN. OSI JEZDNI	185.47	185.38	185.25	185.12	184.90
PROSTE I ŁUKI POZIOME	PT		W-1 $\gamma = 0^{\circ} 34' 09''$	W-2 $\gamma = 0^{\circ} 31' 36''$	W-3 $\gamma = 1^{\circ} 16' 31''$
ODLEGŁOŚCI	00.00	14.90	53.66	96.98	38.55 48.44

0+000

1

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO- WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA" Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	ULICA W. JAGIEŁŁY W CEKANOWIE GMINA TOMASZÓW MAZ.	
TREŚĆ	ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego Nr ewid. UAN.V.8388(38)89	
SKALA	DATA	NR RYS
1 : 50	08.2012	3

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń

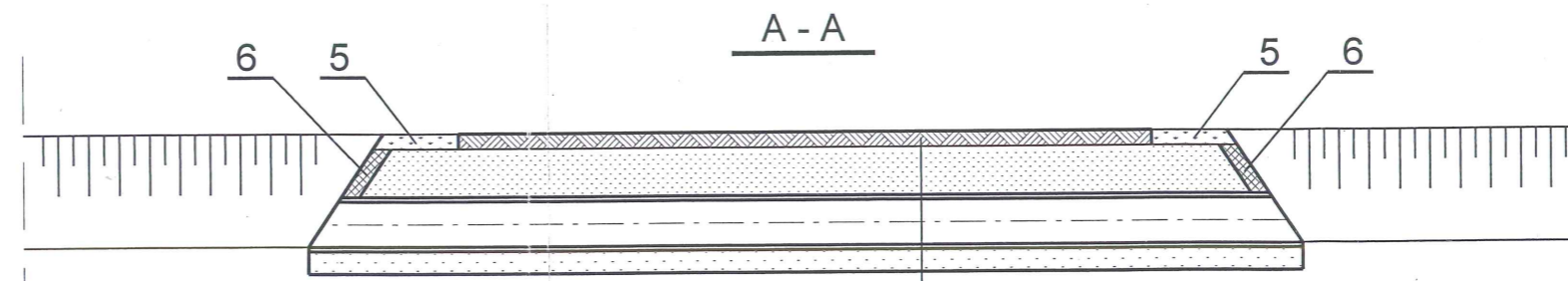
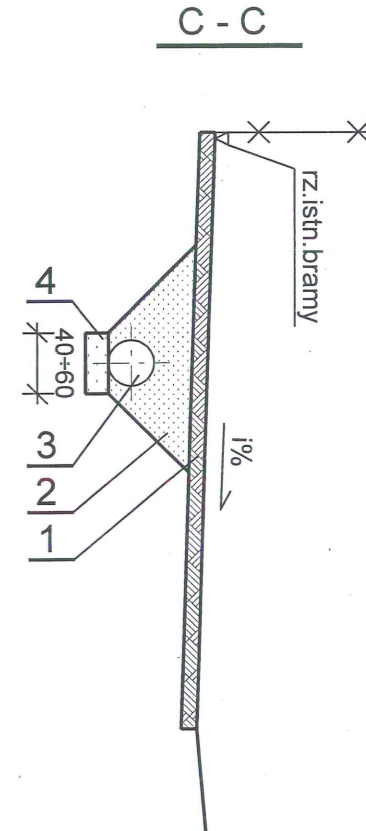
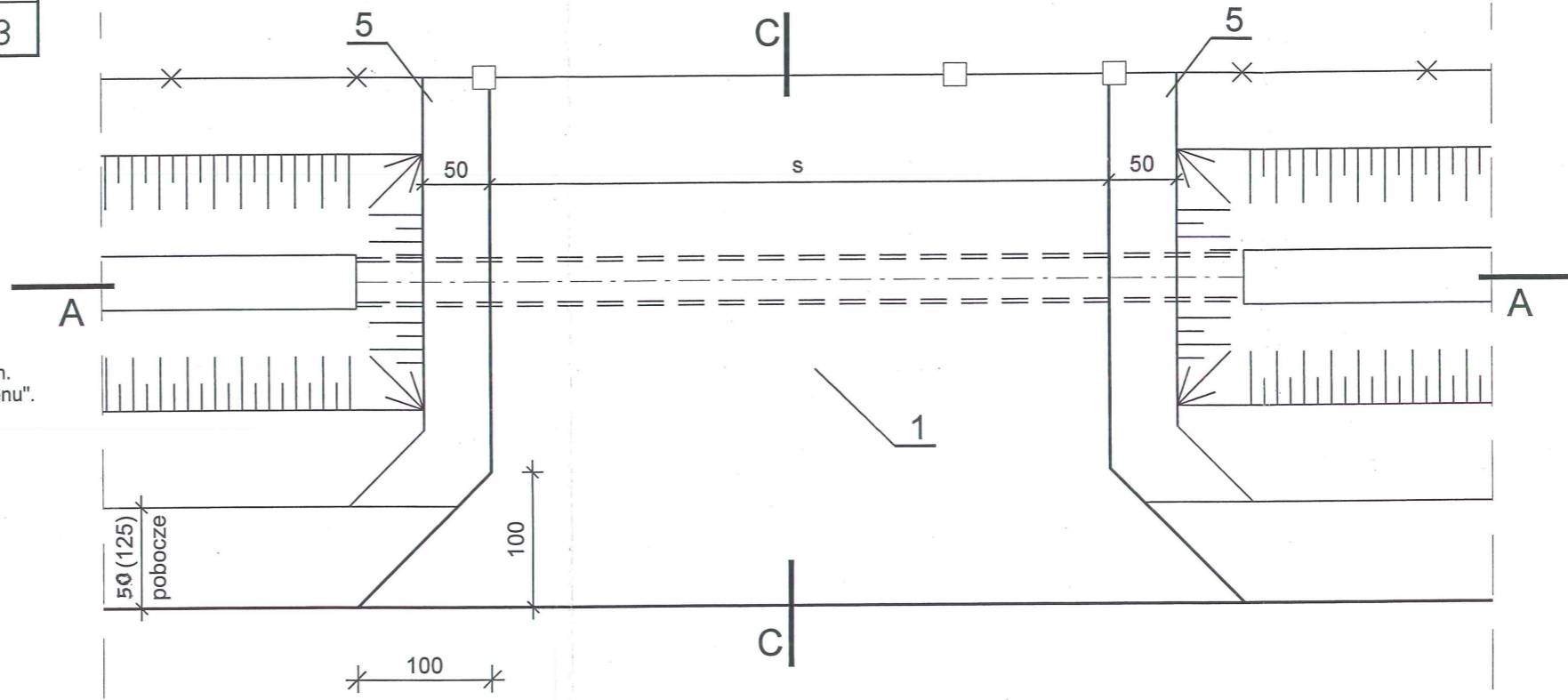
ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE 1 : 50

OZNACZENIA

- 1 Nawierzchnia gruntowa
- 2 Obsypka rury piaskiem
- 3 Rura przepustowa DV OPTIMA
- 4 Ława żwirowa gr. 15cm
- 5 Ziemia organiczna (humus) gr. 10cm
- 6 Umocnienie darniową

UWAGA

1. Spadki zjazdów (i%) dostosować do istniejących rzędnych w bramach.
2. Szerokość zjazdów (S) podano na "Projekcie zagospodarowania terenu".



- 1
- 2
- 3
- 4

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41.

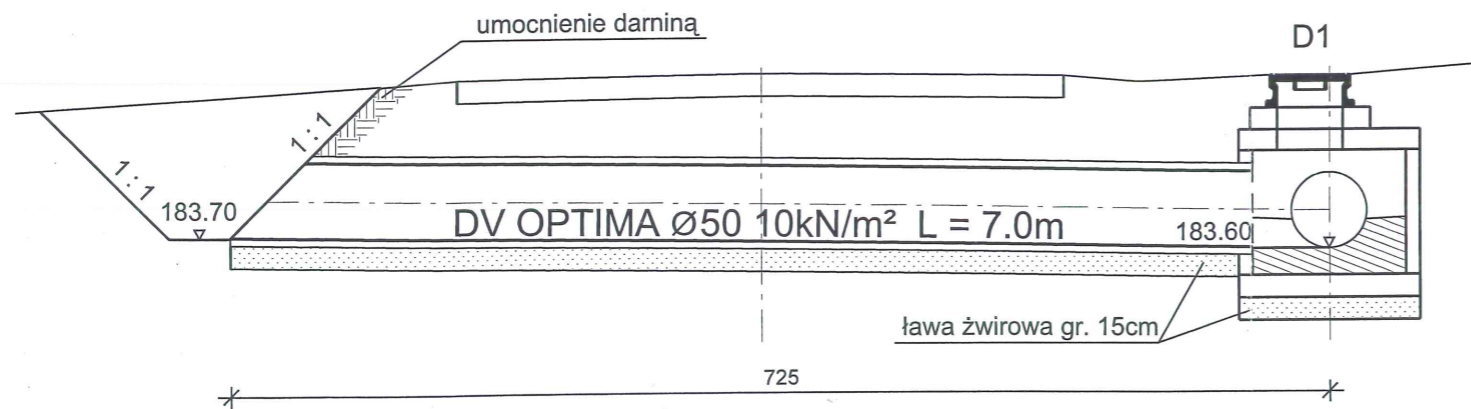
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIĘKT ADRES	ULICA W. JAGIEŁŁY W CEKANOWIE GMINA TOMASZÓW MAZ.
TREŚĆ	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ RÓW KRYTY - SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego NR RYS. 4
SKALA	DATA
1:50 / 1:20/	08.2012

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie budownictwa drogowego  
Nr Rys. UAN.V.8388(38)89

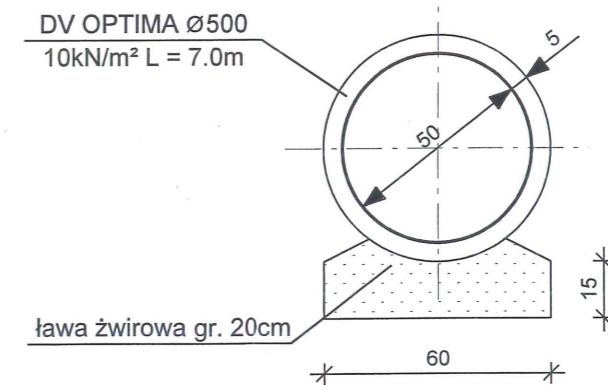
SCHEMAT ROWU KRYTEGO



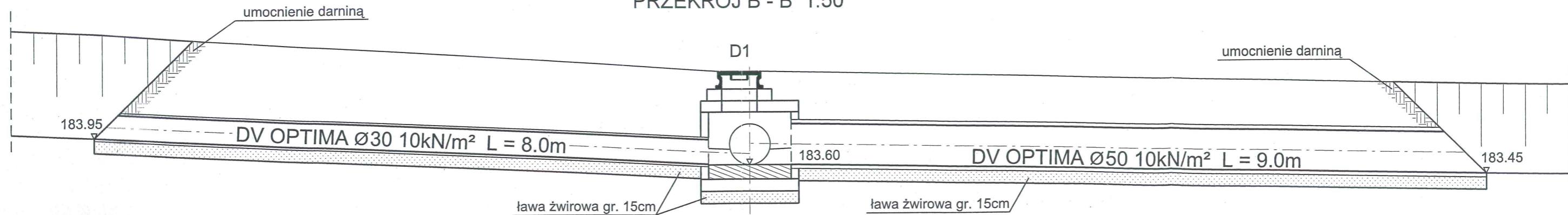
PRZEKRÓJ A - A 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA 1:20

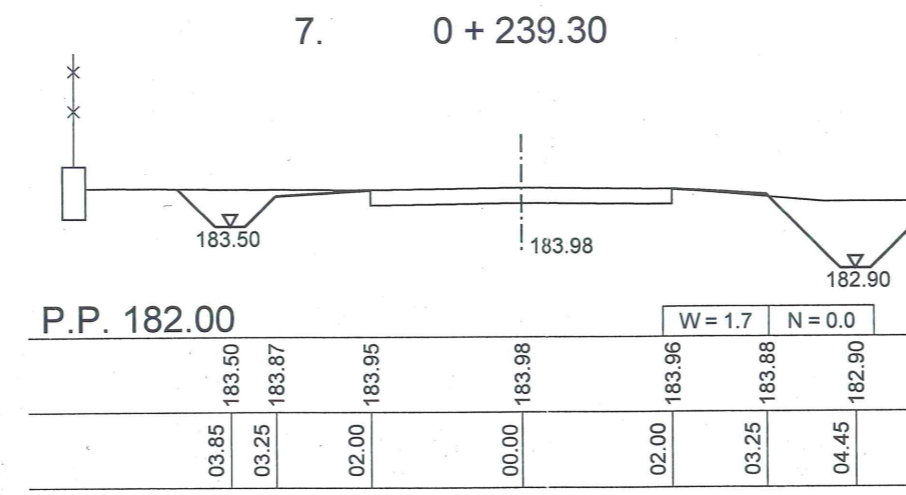
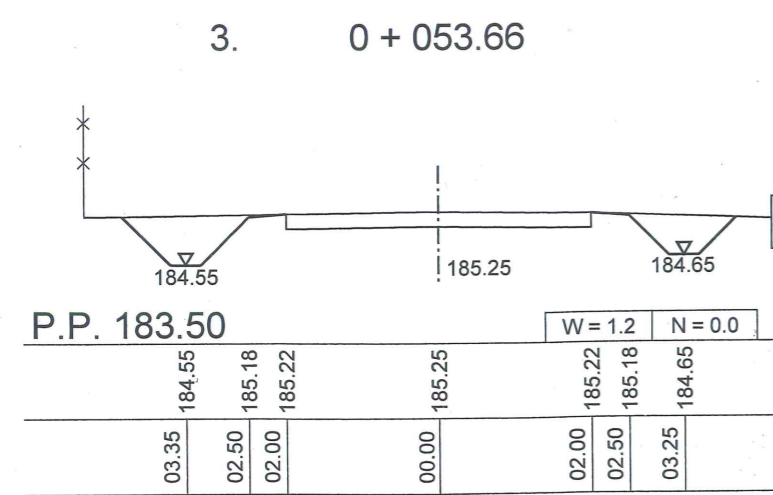
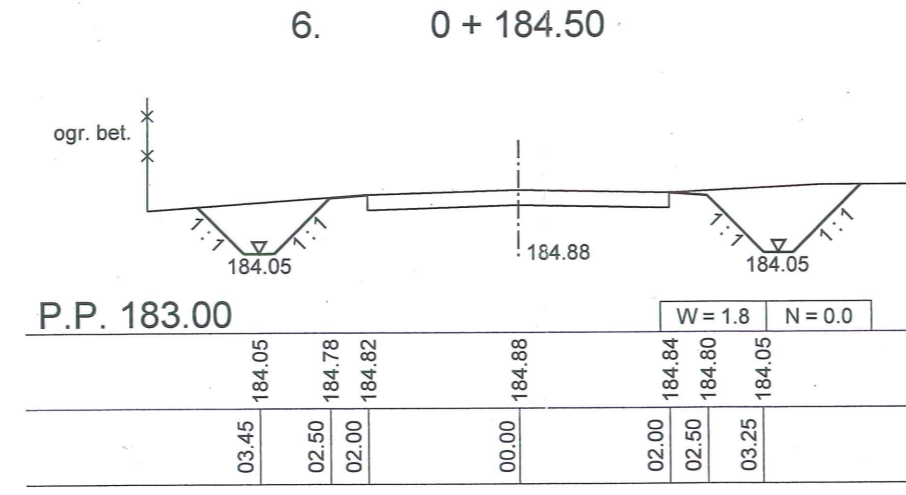
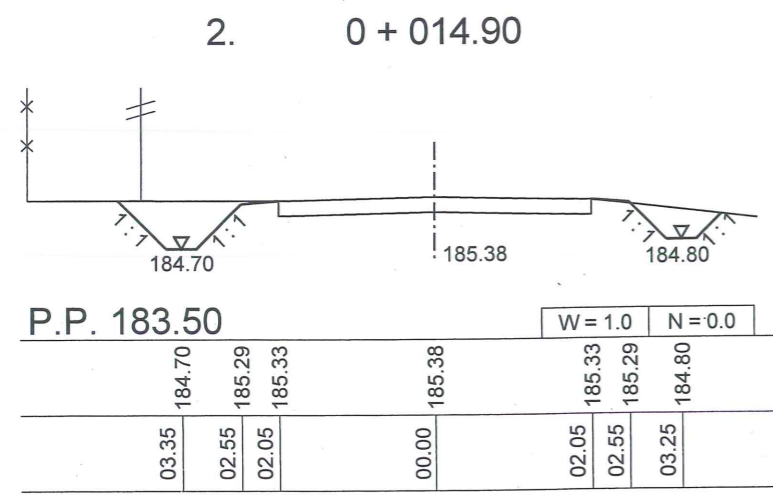
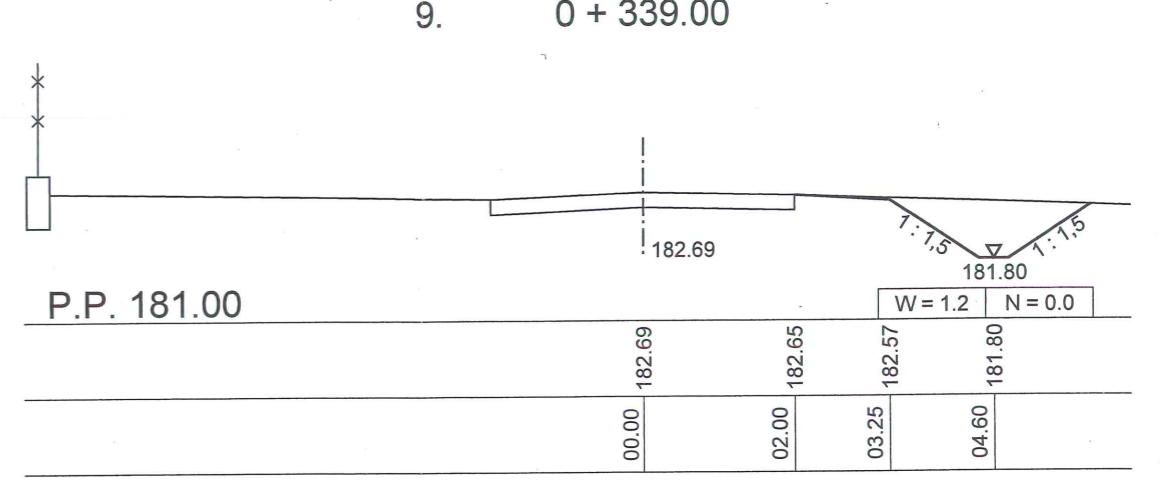
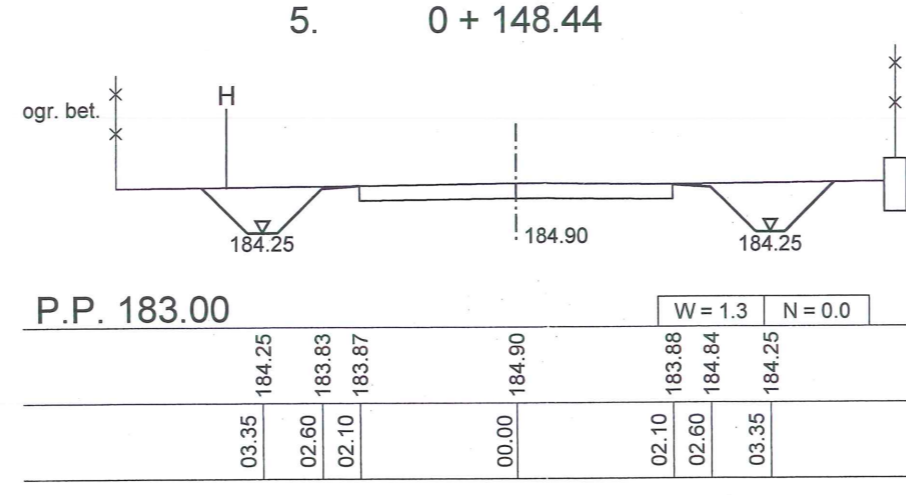
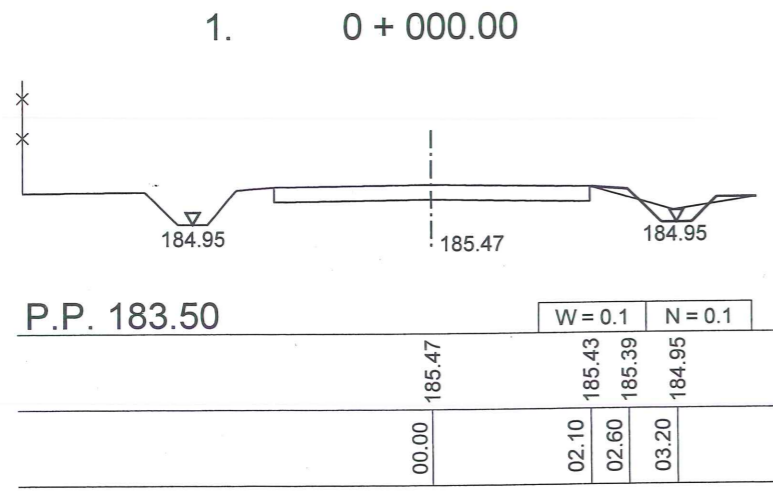
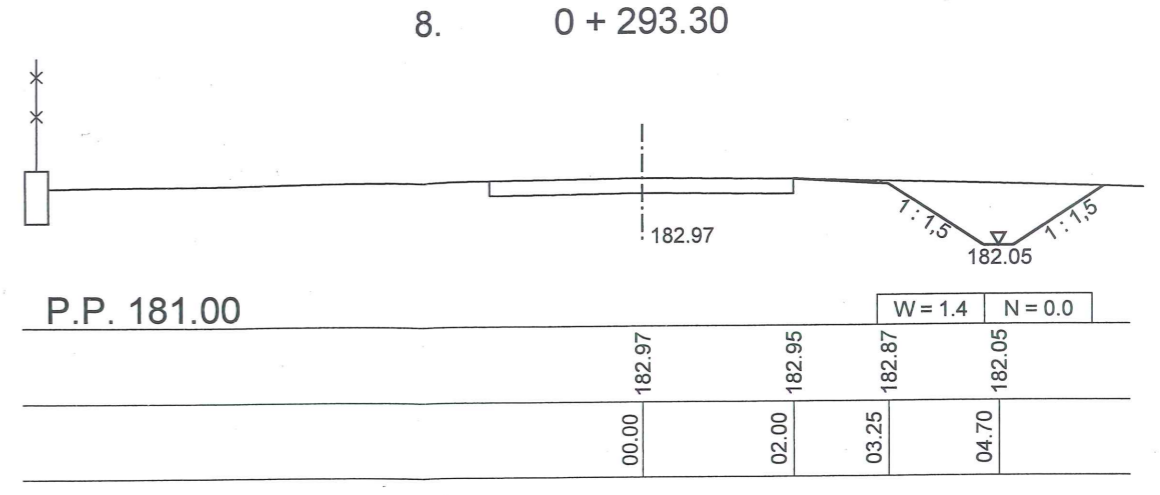
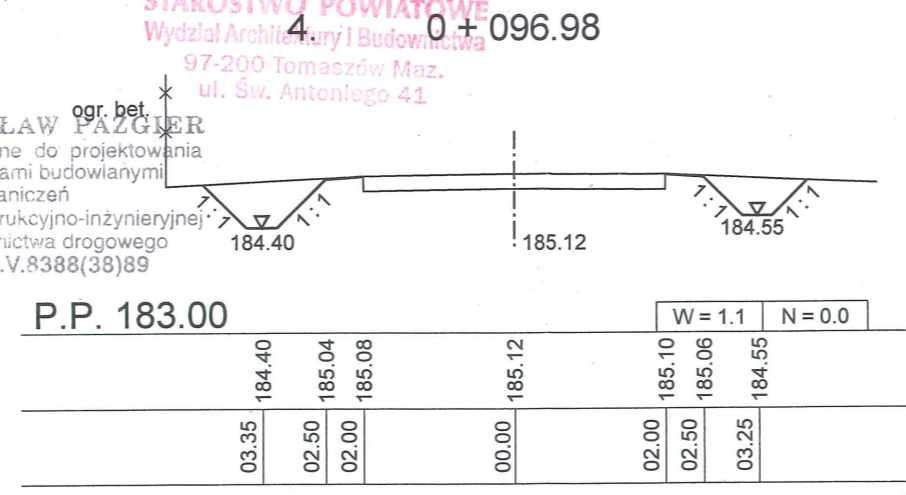


PRZEKRÓJ B - B 1:50



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA" Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	ULICA W. JAGIEŁŁY W CEKANOWIE GMINA TOMASZÓW MAZ.	
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
SKALA	DATA	NR RYS
1 : 100	08.2012	5

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41





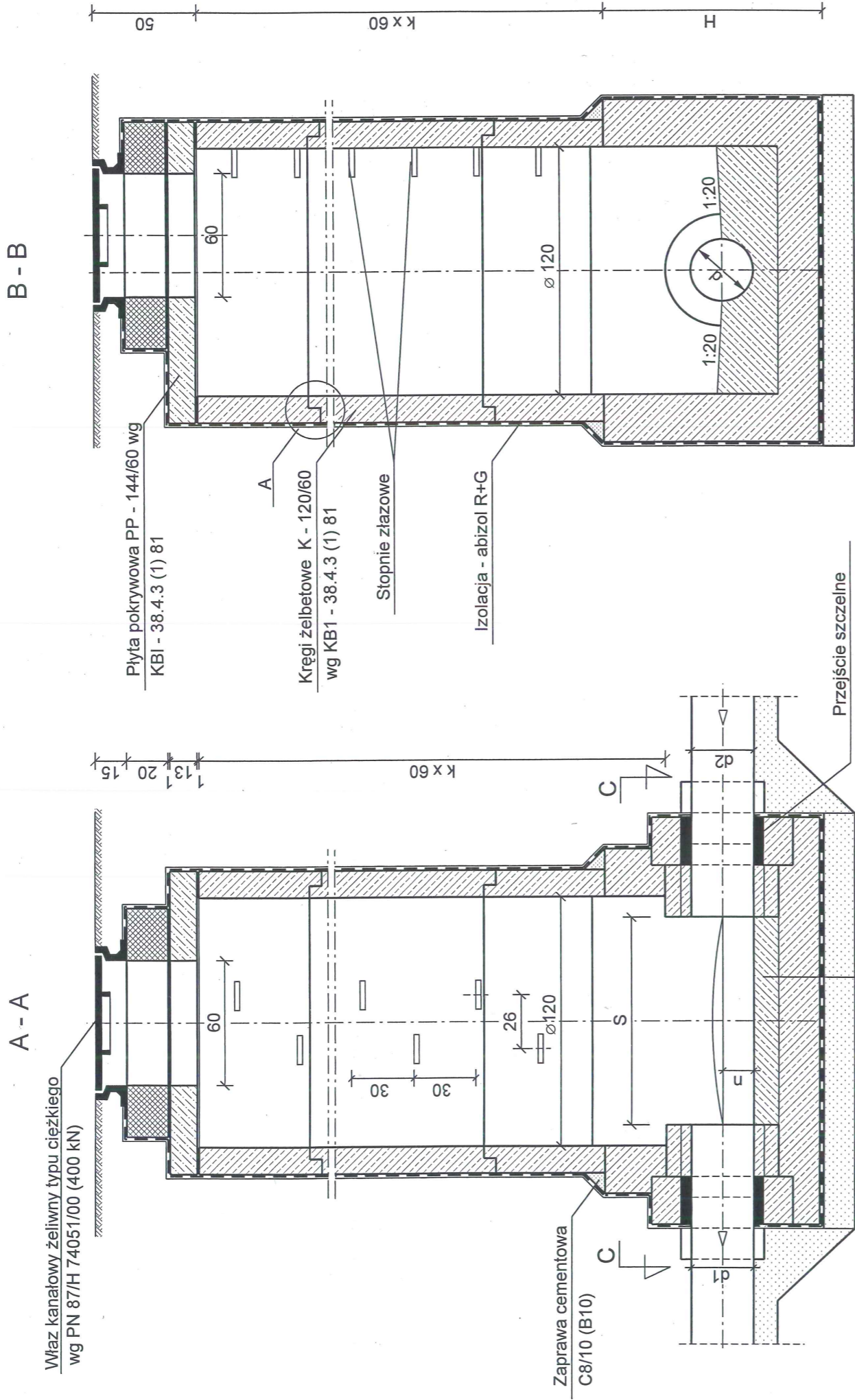
## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ULICA W. JAGIEŁŁY W CEKANOWIE  
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

**STAROSTWO POWIATOWE**  
Wydział Architektury i Budownictwa  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41

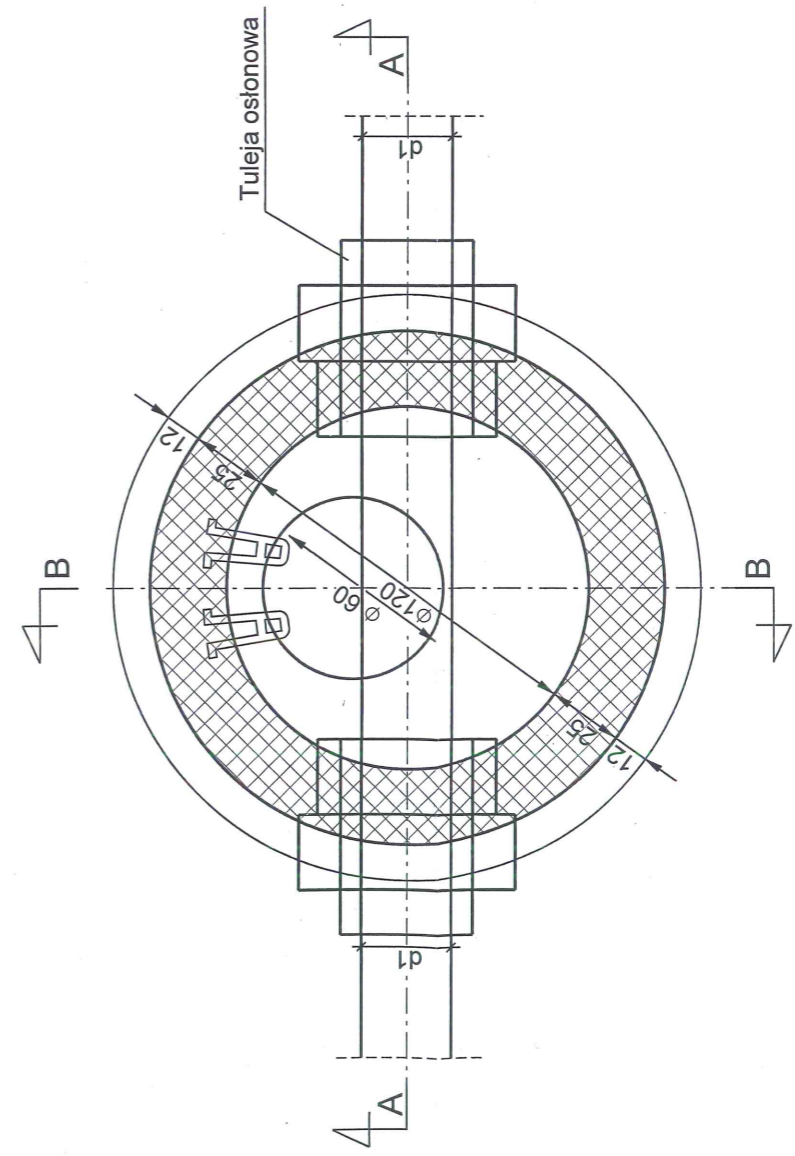
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	0.00	0.1	0.1										
				0.6	0.1	14.90	8.9	1.5	1.5	7.4	0.0		
0	14.90	1.0	0.0									7.4	0.0
				1.1	0.0	38.76	42.6	0.0	0.0	42.6	0.0		
0	53.66	1.2	0.0									50.0	0.0
				1.2	0.0	43.32	52.0	0.0	0.0	52.0	0.0		
0	96.98	1.1	0.0									102.0	0.0
				1.2	0.0	51.46	61.8	0.0	0.0	61.8	0.0		
0	148.44	1.3	0.0									163.8	0.0
				1.6	0.0	36.06	57.7	0.0	0.0	57.7	0.0		
0	184.50	1.8	0.0									221.5	0.0
				1.8	0.0	54.80	98.6	0.0	0.0	98.6	0.0		
0	239.30	1.7	0.0									320.1	0.0
				1.8	0.0	47.70	85.9	0.0	0.0	85.9	0.0		
0	287.00	1.9	0.0									406.0	0.0
				1.7	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
0	287.00	1.4	0.0									406.0	0.0
				1.4	0.0	6.30	8.8	0.0	0.0	8.8	0.0		
0	293.30	1.4	0.0									414.8	0.0
				1.3	0.0	45.70	59.4	0.0	0.0	59.4	0.0		
0	339.00	1.2	0.0									474.2	0.0
				1.2	0.0	5.18	6.2	0.0	0.0	6.2	0.0		
0	344.18	1.2	0.0									480.4	0.0
							<b>481.9</b>	<b>1.5</b>	<b>1.5</b>	<b>480.4</b>	<b>0.0</b>		

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie budownictwa drogowego  
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

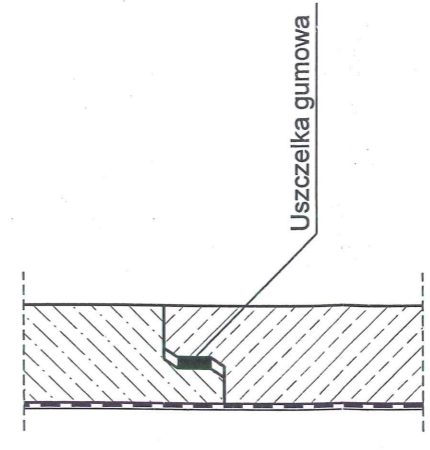


Kineta  
 Dolna część komory roboczej  
 z płytą denną  
 Izolacja 2 x papa + abizol  
 Ława żwirowa 15 cm

C - C



SZCZEGÓŁ A 1 : 10



**Uwaga**  
 Dla studni połączeniowych należy przewidzieć wloty dla podłączenia wpustów deszczowych lub kanałów deszczowych z ulic przyległych na rzędnych określonych na profilach kanalizacji

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c.	" NIWELLA " Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35
OBIEKT ADRES	ULICA W. JAGIELŁY W CEKANOWIE GMINA TOMASZÓW MAZ. Pracownia Inżynierska i Projektowa Główna ul. Włocławek 100
TREŚĆ	STUDZIENKA POŁĄCZENIOWA Ø1200 W SPRAWIE budowlanych W Zakresie konstrukcji Kwintylno-żyzniowej
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/88189 Nr ewid. UAN.V.388/88189
SKALA	1 : 25
DATA	08.2012
NR RYS.	6

# INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

## NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W M. CEKANÓW - UL. JAGIEŁŁY  
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

## INWESTOR

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI  
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM  
UL. MOŚCICKIEGO 4

## PROJEKTANT

mgr inż. WIESŁAW PAZGIER  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie budownictwa drogowego  
Nr ewid. LAN.V.8388(38)89

## SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

## 1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy odcinka drogi gminnej o długości 344,18m w zakresie odtworzenia istniejącego rowu, remontu poboczy i zjazdów w m. Cekanów (ul. Jagiełły) – gmina Tomaszów Mazowiecki.

### Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych: materiały pozyskane przy rozbiórkach odwieźć miejsce wskazane przez Inwestora
- roboty ziemne: nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora
- wykonanie robót związanych z odwodnieniem
- odtworzenie konstrukcji jezdni po wykonaniu rowu krytego
- wykonanie remontu poboczy i zjazdów

## 2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie technicznym.

Przedmiotowa droga posiada jezdnię bitumiczną z gruntowymi poboczami i rowami. Zjazdy do posesji częściowo umocnione, zjazdy na pola gruntowe. Na odcinku poprzedzającym odc. objęty niniejszym projektem pod zjazdami od strony zlewni posadowione są rury betonowe  $\varnothing 300$ .

W rejonie krawędzi jezdni, w pasie pobocza i rowu zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg w pasie pobocza oraz przyłącza wody -przejścia poprzeczne
- linia telefoniczna (w pasie rowu)
- linia NN z lampami (poza pasem drogi)

## 3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

## 4. PRZEWDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu maszyn budowlanych, a także z pracy pod ruchem pojazdów i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## 5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZENSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Tomaszowie Maz.  
Wydział Geodezji  
Gospodarki Nieruchomościami  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Architektury i Budownictwa

Województwo : **ŁÓDZKIE** 97-200 Tomaszów Maz.  
Powiat : **TOMASZOWSKI** Św. Antoniego 41  
Jednostka ewidencyjna : **TOMASZÓW MAZOWIECKI - GMINA**  
Obręb : **1 CEKANÓW**

ZGP.6621.1.4580 .2012 JS

**Skrócony wypis ze skorowidza działek**  
z dnia:2012-09-11

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	1	125	1		SI	1/1	GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI PREZ.MOŚCICKIEGO 4 TOMASZÓW MAZOWIECKI;	0.67
					UK	1/1	WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI	

Sporządził : E SW

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych  
danych z ksiąg wieczystych i budynków wydany  
do celów wypisem jest nie przeznaczonym  
do dokonywania uprawnień własności

Z up. Starosty

*Ewa Świech*  
Podinspektor w Wydziale  
Geodezji i Gospodarki  
Nieruchomościami

KSEROKOPIA  
za zgodność z oryginałem

*Wiesław Paźgier*