

USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. SŁAWOMIR DULA
97-200 Tomaszów Maz. ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23

TEMAT : BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH
WRAZ ZE ZJAZDAMI GOSPODARCZYMI.

ADRES: ul. Główna, m. Karolinów, gm. Tomaszów Maz.
działka nr 176 – obręb 7 – Karolinów.

INWESTOR: Gmina Tomaszów Maz.
97-200 Tomaszów Maz.
Ul. Prezydenta I. Mościckiego 4.

Załącznik do.....
z dnia 04.06.2011 r., znak WAB.7352-6114/011

PODINSPEKTOR

Agnieszka Jarosz

OPRACOWANIE: PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Projektował:

- mgr inż. Sławomir Dula
upr. UAN.IV.7342/58/91
spec. konstrukcyjno-budowlana

mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN.IV.8388(153/80)
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN IV 8388(57)86

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

I.Opis techniczny.

1. Przedmiot projektu.
2. Istniejący stan zagospodarowania.
3. Projektowany stan zagospodarowania.
4. Projektowane instalacje.

II. Część rysunkowa.

1. Projekt zagospodarowania terenu /rys.1-1/.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

I.Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Lokalizacja
4. Warunki gruntowe.
5. Opis stanu istniejącego.
6. Opis projektowanego chodnika.
7. Odwodnienie.
8. Zieleń.

II. Część rysunkowa.

- Chodnik i zjazdy gospodarcze /rys.2/
- Zjazd gospodarczy na działki nr 140/28; 141/28 /rys.3/
- Szczegół chodnika w rejonie skrzyżowań z drogami gminnymi. /rys.4/

III. Załączniki

1. Oświadczenie, uprawnienia i wpis do Izby projektantów.
2. Informacja BIOZ

Str.

2
2
2
3
4
5
5
5
5
5
6
8
8
9
10
11
12+14
15+17

Tomaszów Maz. – kwiecień 2011

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY**OPIS TECHNICZNY.****1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika przy ul. Głównej, m. Karolinów, gm. Tomaszów Maz. działka nr 176 – obręb 7 – Karolinów.

2. Istniejący stan zagospodarowania.

Teren na którym projektowana jest budowa w/w chodnika jest terenem biegnącym wzdłuż istniejącej drogi gminnej nr 116438E – ul. Głównej, zaliczonej do dróg gminnych uchwałą Rady Gminy nr XXI/158/01 z dnia 26.01.2001 r..

Obecnie w pasie drogowym w/w działki nr 176 znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 4,50+5,00 m.

Na całym odcinku pasa drogowego (dz. Nr 176) nie występują żadne elementy drogowe ruchu pieszego.

Wzdłuż ul. Głównej znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz w części pola uprawne i łąki.

Ruch pieszy odbywa się częściowo utwardzonymi poboczami, co stanowi duże niebezpieczeństwo dla użytkowników w/w pasa drogowego.

Na przedmiotowym obszarze, wody opadowe spływają powierzchniowo, zgodnie z naturalnym spadkiem drogi do rowu przydrożnego odparnego znajdującego od strony południowej w/w drogi.

W pasie drogowym na działce nr 176 znajdują się instalacje: wodociągowa i przyłącza energetyczne.

3. Projektowane zagospodarowanie.

Projektuje się wykonanie budowę chodnika dla pieszych wraz ze zjazdami gospodarczymi wzdłuż północnej krawędzi jezdni ul. Głównej

Projektowana budowa chodnika ma na celu polepszenie warunków bezpieczeństwa ruchu pieszego wzdłuż w/w drogi gminnej.

Dane liczbowe:

- | | |
|---|---|
| - pow. zabudowy chodnika | - 2114,00 m ² |
| - pow. zabudowy zjazdów gospodarczych | - 764,00 m ² |
| - pow. utwardzenia terenu między jezdnią a chodnikiem | - 583,00 m ² <i>578,00 m²</i> |
| - pow. utwardzenia terenu tłuczniem | - 90,00 m ² |

razem - 3551,00 m²

- proj. zieleni

4. Projektowane instalacje.

Nie projektuje się żadnych nowych instalacji.

mgr inż. Sławomir Dula
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN. IV. 8388 (155) 90
Upr. w zakresie dróg i ulic
UAN. IV - 8388 (57) 86

27. STY. 2012

mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN. IV. 8388(155)90
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN IV 8388(57)86

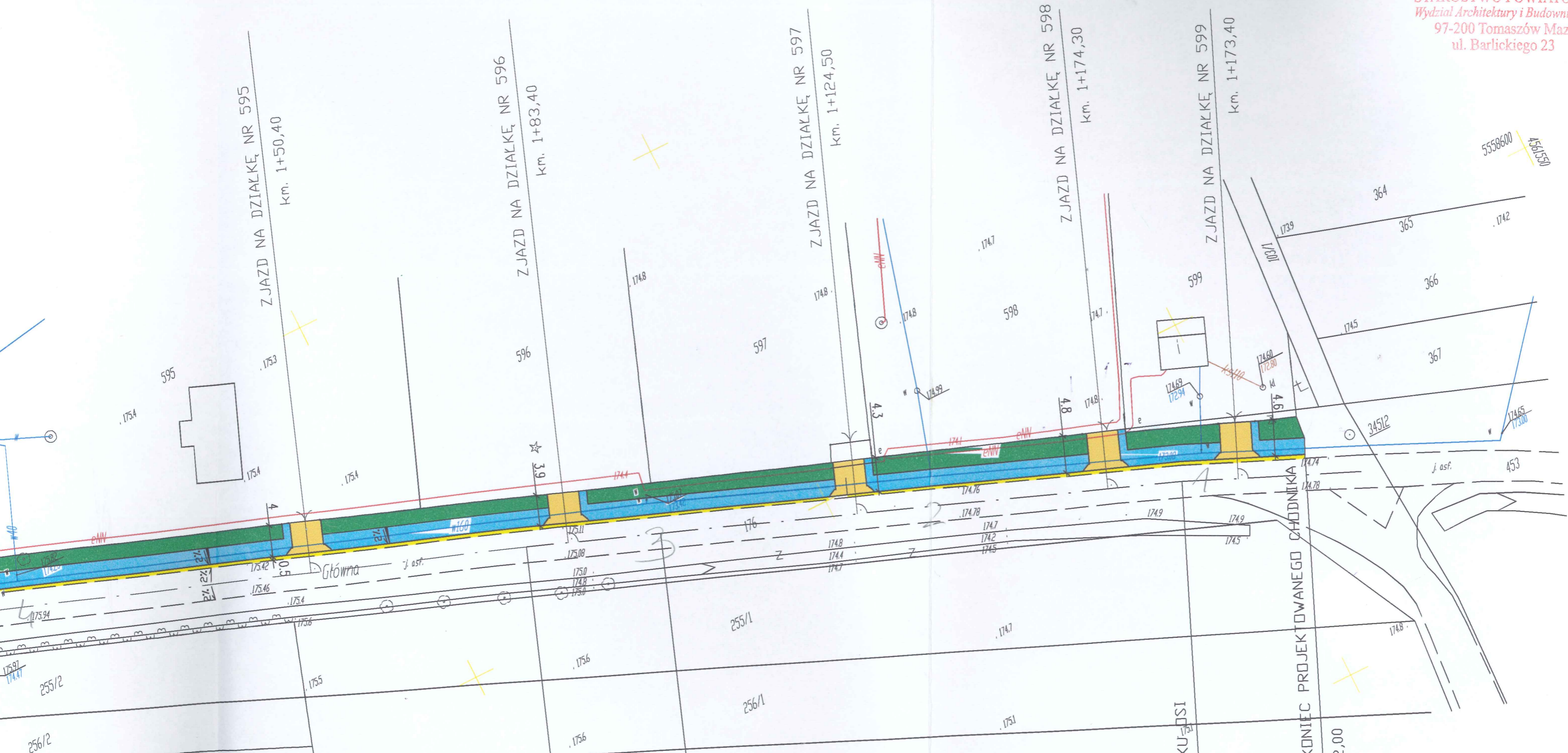


TABELA WSPÓŁRZĘDNYCH

□znaczenie	X	Y
P.0.	5559089.20	4560447.40
S1	5559052.80	4560517.40
Z1	5559051.10	4560520.70
Z2	5558988.40	4560641.90
Z3	5558910.20	4560794.60
Z4	5558897.20	4560819.90
Z5	5558843.60	4560924.60
Z6	5558767.30	4561077.20
Z7	5558743.70	4561124.30
Z8	5558699.10	4561213.00
Z9	5558678.20	4561253.50
PLK1	5558657.20	4561299.00
Z10	5558651.30	4561305.50
KŁK1	5558646.80	4561317.70
Z11	5558612.00	4561413.20
Z12	5558581.70	4561491.80
K0	5558575.40	4561506.30

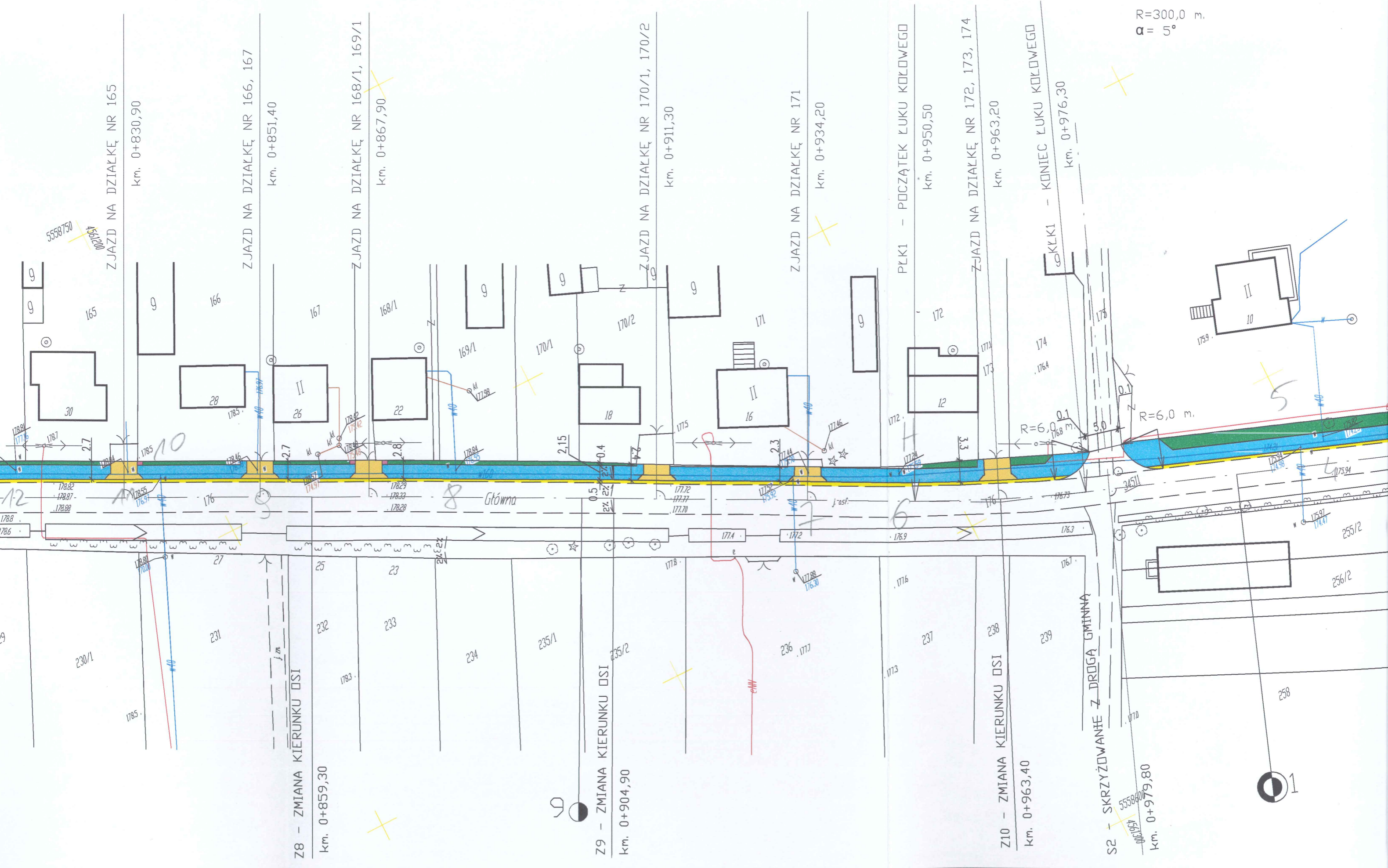
- ZNACZENIA:
- PROJ. CHODNIK
 - PROJ. ZJAZDY GOSPODARCZE
 - PROJ. UTWARDZENIE TŁUCZNIEM
 - PROJ. UTWARDZENIE POBOCZA ZJAZDU TŁUCZNIEM
 - PROJ. ZIELEŃ

mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN.IV.8388(155)90
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN IV 8388(57)86

Objekt : BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH I ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH
Adres : M. KAROLINÓW GM. TOMASZÓW MAZ.
/DZ.NR. 176-DBRĘB 7 - KAROLINÓW/

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

PROJEKTOWAŁ:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy
Sławomir Dula	Konstrukcyjno-Budowlana	UAN.IV.7342 (58)91	
	Skala	Data	Rys. nr 1
	1:500	07.04.2011 r.	



R=300,0 m.
 $\alpha = 5^\circ$

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 165

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 166, 167

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 168/1, 169/1

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 170/1, 170/2

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 171

PLKI - POZĄTEK ŁUKU KOŁOWEGO

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 172, 173, 174

KONIEC ŁUKU KOŁOWEGO

Z8 - ZMIANA KIERUNKU OSI

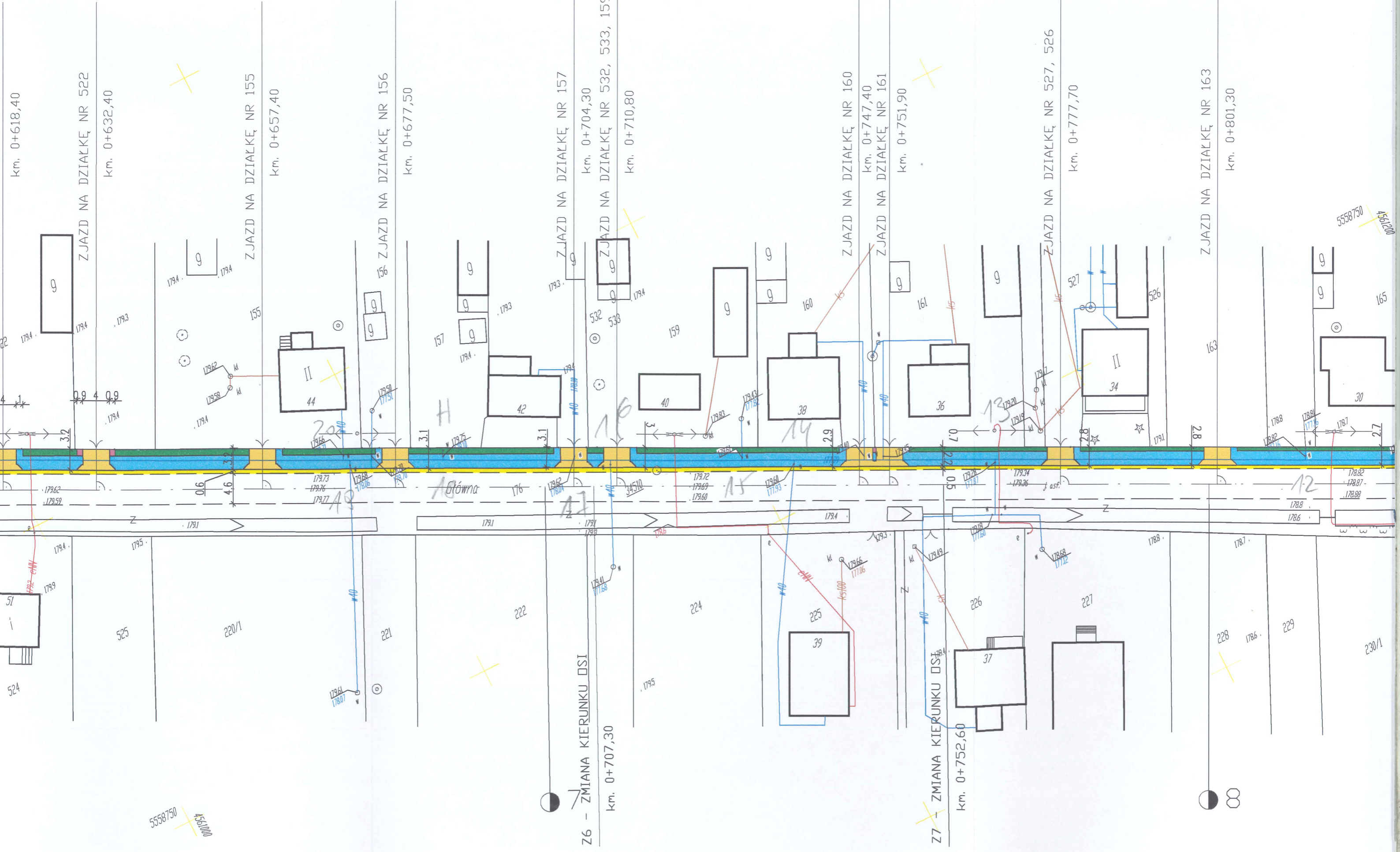
Z9 - ZMIANA KIERUNKU OSI

Z10 - ZMIANA KIERUNKU OSI

S2 - SKRZYŻOWANIE Z DRÓGĄ GMINNĄ

Główna





Km. 0+618,40

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 522

Km. 0+632,40

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 155

Km. 0+657,40

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 156

Km. 0+677,50

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 157

Km. 0+704,30

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 532, 533, 159

Km. 0+710,80

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 160

Km. 0+747,40

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 161

Km. 0+751,90

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 527, 526

Km. 0+777,70

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 163

Km. 0+801,30

Z6 - ZMIANA KIERUNKU OSI

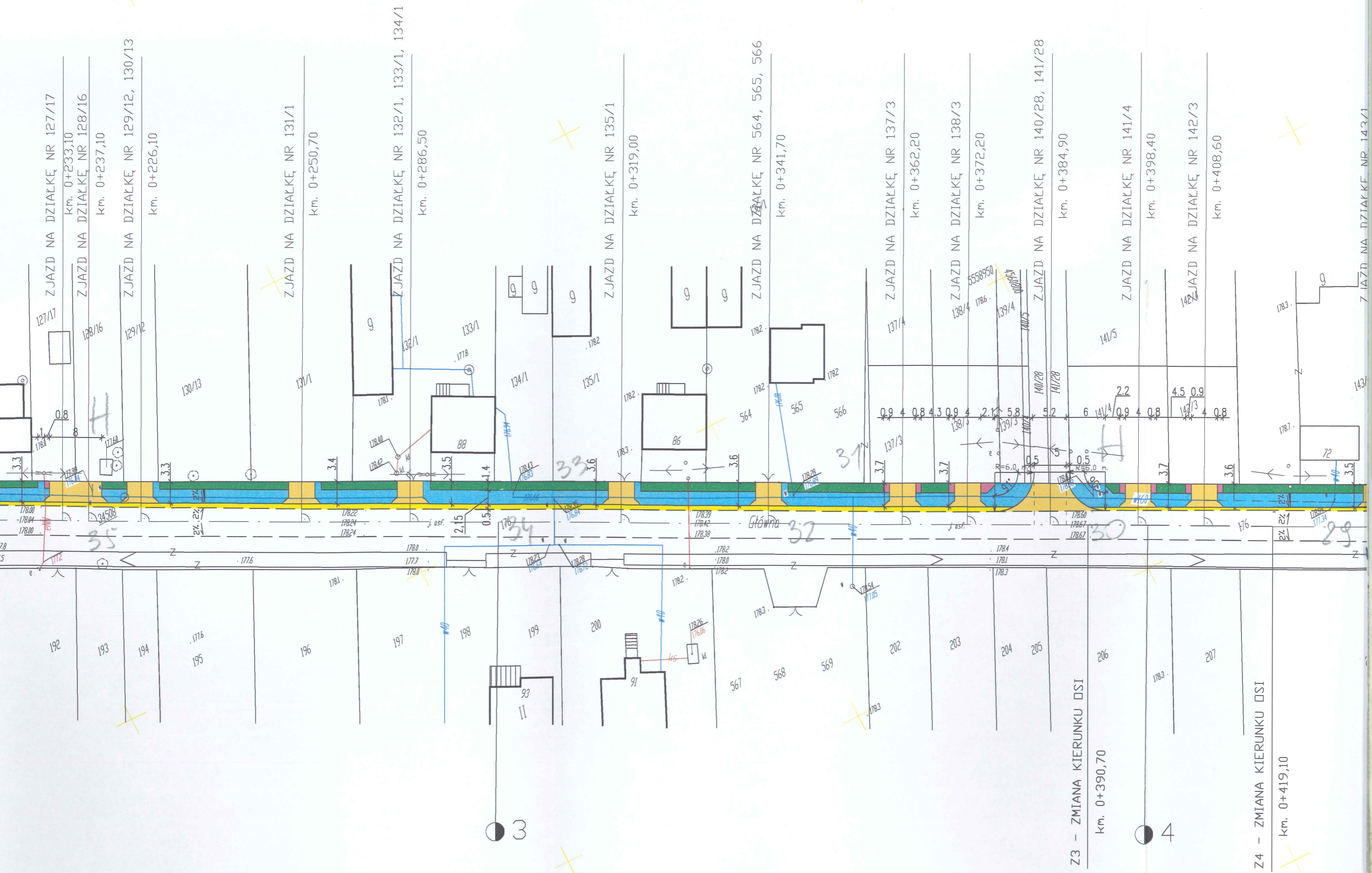
Km. 0+707,30

Z7 - ZMIANA KIERUNKU OSI

Km. 0+752,60

5558750
4551000

5558750
4551000



ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 127/17
km. 0+233,10
ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 128/16
km. 0+237,10
ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 129/12, 130/13
km. 0+226,10

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 131/1
km. 0+250,70
ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 132/1, 133/1, 134/1
km. 0+286,50

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 135/1
km. 0+319,00
ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 564, 565, 566
km. 0+341,70

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 137/3
km. 0+362,20
ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 138/3
km. 0+372,20
ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 140/28, 141/28
km. 0+384,90

ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 141/4
km. 0+398,40
ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 142/3
km. 0+408,60

Z3 - ZMIANA KIERUNKU OSI
km. 0+390,70

Z4 - ZMIANA KIERUNKU OSI
km. 0+419,10



PROJEKT TECHNICZNY.

Opis techniczny.

1. Podstawa projektu.

- 1.1. Umowa zlecenie.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych aktualna z dniem 31.03.2011 r.
- 1.3. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
- 1.4. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

2. Cel i zakres projektu.

Celem inwestycji jest budowa chodnika ze zjazdami gospodarczymi wzdłuż ul. Głównej w miejscowości Karolinów w gminie Tomaszów Maz.

(dz. nr ewid. 176 - obręb 7 – Karolinów)

Zakres inwestycji obejmuje budowę chodnika, zjazdów gospodarczych, oraz utwardzenie terenu tłuczniem w rejonie zjazdów gospodarczych oraz utwardzenie tłuczniem terenu między projektowanymi chodnikami a krawędzią jezdni ul. Głównej.

3. Lokalizacja

Teren na którym projektowana jest budowa chodnika wraz ze zjazdami gospodarczymi położony jest w pasie drogowym ul. Głównej w miejscowości Karolinów w gminie Tomaszów Maz. (dz. nr ewid. 176 - obręb 7 - Karolinów).

Chodnik wraz ze zjazdami gospodarczymi projektuje się wzdłuż północnej krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej.

4. Warunki gruntowe.

Warunki posadowienia w/w obiektu są proste.

Powyższy obiekt zaliczony jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Kategoria gruntu G1.

5. Opis stanu istniejącego.

Teren na którym projektowana jest budowa w/w chodnika jest terenem generalnie płaskim, z niewielkim pochyleniem w kierunku zachodnim na odcinku km 0+0,00 ÷ 0+660,00 projektowanego chodnika i w kierunku wschodnim na odcinku km 0+660,00 ÷ 1+182,00.

Obecnie w pasie drogowym w/w działki znajduje się jezdnia o przekroju dwuspadkowym i nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 4,50÷5,00 m.

Istniejące zjazdy gospodarcze są o nawierzchni gruntowej lub częściowo utwardzonej.

Na przedmiotowym obszarze, wody opadowe spływają powierzchniowo, zgodnie z naturalnym spadkiem drogi.

Od strony południowej wzdłuż drogi biegnie rów przydrożny odprowadzający wody opadowe z części pasa drogowego.

Stan techniczny istniejącej jezdni jest dostateczny.

Podczas oględzin stwierdzono jednostkowe deformacje przekroju poprzecznego i podłużnego.

Na całym odcinku pasa drogowego (dz. Nr 176) nie występują żadne elementy drogowe ruchu pieszego.

Ruch pieszy odbywa się częściowo utwardzonymi pobocznymi, co stanowi duże niebezpieczeństwo dla użytkowników w/w pasa drogowego.

Na odcinku projektowanego chodnika znajdują się dwa skrzyżowania z drogami gminnymi tj. :

- ul. Letniskową znajdującą się na działkach nr 118/6 i 119/6

Droga utwardzona jest płytami prefabrykowanymi typu Jumbo

- drogą gminną na działce 175

Droga o nawierzchni gruntowej.

Ponadto na działkach nr 140/28 i 141/28 zlokalizowana jest wewnętrzna droga dojazdowa o nawierzchni gruntowej będąca dojazdem do działek budowlanych i letniskowych.

6. Opis projektowanego chodnika.

a/ Prace ziemne i przygotowawcze.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- wytyczyć chodnik w terenie
- wyznaczyć linie rozgraniczające.
- wykonać korytowanie pod projektowaną konstrukcją chodnika

b/ Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.

Projektuje się chodnik o spadku poprzecznym w kierunku istniejącej jezdni 2% wg. rys. nr 1, 2, 3 i 4. Niweleta chodnika zaprojektowana została generalnie po

istniejącym terenie, w powiązaniu z niweletą istniejącej drogi gminnej, oraz w nawiązaniu do możliwości odprowadzenia wód deszczowych z chodnika i w/w drogi gminnej.

Na odcinku drogi km. 0+40,20+0+70,30 projektuje się chodnik o szerokości 1,50 m.

Na odcinku drogi km. 0+70,30+1+182,00 projektuje się chodnik o szerokości 2,00 m.

Pobocza wzdłuż części zjazdów należy utwardzić tłuczniem (rys. nr 1).

Wszystkie zjazdy gospodarcze (za wyjątkiem zjazdów na działki nr 140/28 i 141/28) projektuje się o szerokości 4,0 m.

Zjazdy na działki nr 140/28 i 141/28 projektuje się o szerokości 5,0 m. (rys. nr 5) ze względu na konieczność dojazdu na teren działek mieszkalnych i letniskowych.

c/ Rozwiązanie konstrukcyjne.

Projektuje się chodnik o następującej konstrukcji.

- kostka betonowa wibroprasowana - 6 cm.
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) - 5 cm.

Chodnik od strony jezdni należy okrawężnikować krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi o wymiarach 15 × 30 × 100 cm., ułożonymi na ławach

betonowych z betonu B15 z oporem, zaś od strony północnej obrzeżami ~~20x6x100~~ 30x8x100 układanymi na ławie piaskowej.

Zjazdy projektuje się o następującej konstrukcji.

- kostka betonowa wibroprasowana - 8 cm.
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) - 4 cm.
- podbudowa z tłucznia kamiennego (0+63 mm) - 15 cm.

Uwaga: podbudowę pod zjazdami na działki nr 140/28 i 141/28 z tłucznia kamiennego (0+63 mm) grub. 15 cm.- warstwa dolna i (0+31 mm) grub. 10 cm.- warstwa górna.

Zjazdy należy okrawężnikować krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi o wymiarach 15 × 30 × 100 cm., ułożonymi na ławach betonowych z betonu B15 zgodnie z rys. nr 2 i 3.

Szczelinę pomiędzy krawężnikiem a krawędzią jezdni przy zjeździe na działkę nr 140/28 i 141/28 należy wypełnić asfaltową masą uszczelniającą.

W części zjazdów (rys. nr 1) pobocza zjazdów na szer. ok. 90 cm. należy utwardzić tłuczniem (0+31 mm) grub. 10 cm. na ławie piaskowej

grub. 10 cm.

~~mgr inż. Sławomir Dula~~
~~inż. w zakresie~~
~~konstrukcyjno-budowlanym~~
~~Udan. IV - 8388 (158) 90~~
~~Udan. w zakresie Inż. i ulic~~
~~Udan. IV. - 8388 (57) 86~~

27. STY. 2012

~~mgr inż. Sławomir Dula~~
~~inż. w zakresie~~
~~konstrukcyjno-budowlanym~~
~~Udan. IV - 8388 (158) 90~~
~~Udan. w zakresie Inż. i ulic~~
~~Udan. IV. - 8388 (57) 86~~

27. STY. 2012

Teren o szerokości 50 cm. między krawędzią istniejącej jezdni a krawężnikami chodnika należy, utwardzić mechanicznie tłuczniem grub. 20 cm. na ławie piaskowej grub. 15 cm.

Uwaga: zgodnie z uzgodnieniami z Inwestorem, po wykonaniu dokumentacji budowy kanalizacji deszczowej i uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, teren między projektowanym chodnikiem a istniejącą jezdnią ul. Główną, będzie wyłożony prefabrykowanymi betonowymi płytami korytkowymi o szerokości 50 cm. ułożonych na podsypce cem.-piaskowej i podbudowie tłuczniowej wg. odrębnej dokumentacji.

Nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej typu BEHATON w kolorze szarym, zaś zjazdów z kostki j.w. w kolorze grafitowym.

Uwaga: istniejące w pasie projektowanego chodnika hydranty (8 szt.) należy wymienić na analogiczne podziemne i oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. Odwodnienie .

Odwodnienie nawierzchni chodnika i drogi odbywać się będzie grawitacyjnie, na teren między projektowanym chodnikiem a istniejącą jezdnią ul. Główną, a następnie zgodnie z istniejącym spadkiem drogi w kierunku wschodnim i zachodnim.

Zgodnie z uzgodnieniami z Inwestorem, po wykonaniu dokumentacji budowy kanalizacji deszczowej i uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, teren między projektowanym chodnikiem a istniejącą jezdnią ul. Główną, będzie wyłożony prefabrykowanymi betonowymi płytami korytkowymi o szerokości 50 cm. na podsypce cem.-piaskowej i podbudowie tłuczniowej wg. odrębnej dokumentacji, a wody opadowe kierowane będą pod istniejącą jezdnią ul. Główną do rowów odparnych znajdujących się po stronie południowej istniejącej drogi.

8. Zieleń

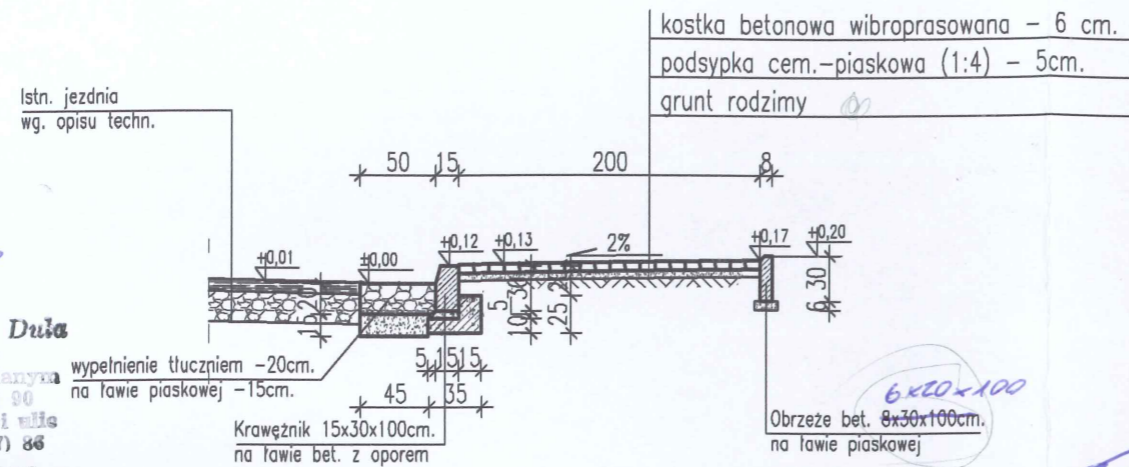
Trawniki o powierzchni należy obsadzić mieszanką traw niskich, charakteryzującą się powolnym wzrostem.

Trawniki należy wykonać na warstwie humusu grub 5 cm.

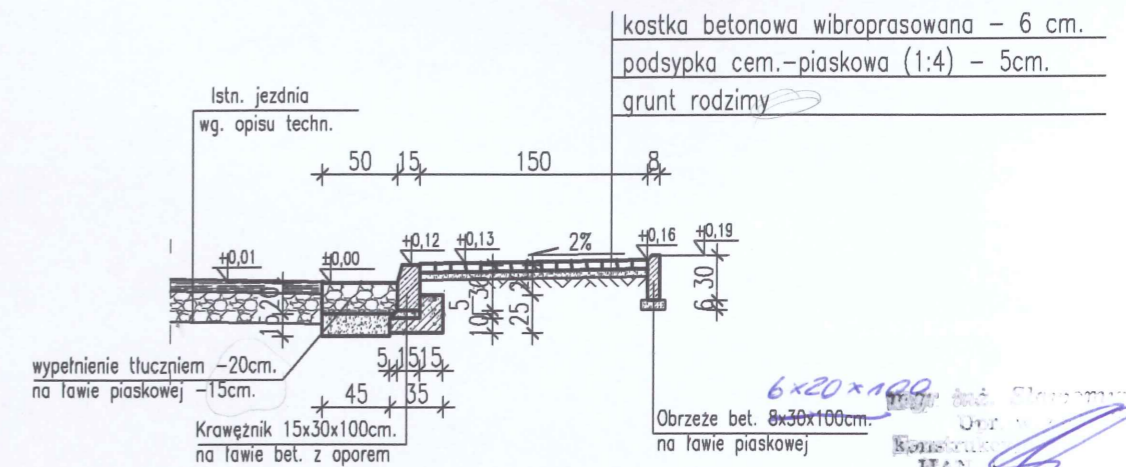
Opracował:

mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN.IV.8388(155)90
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN IV 8388(57)86

PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 3-3



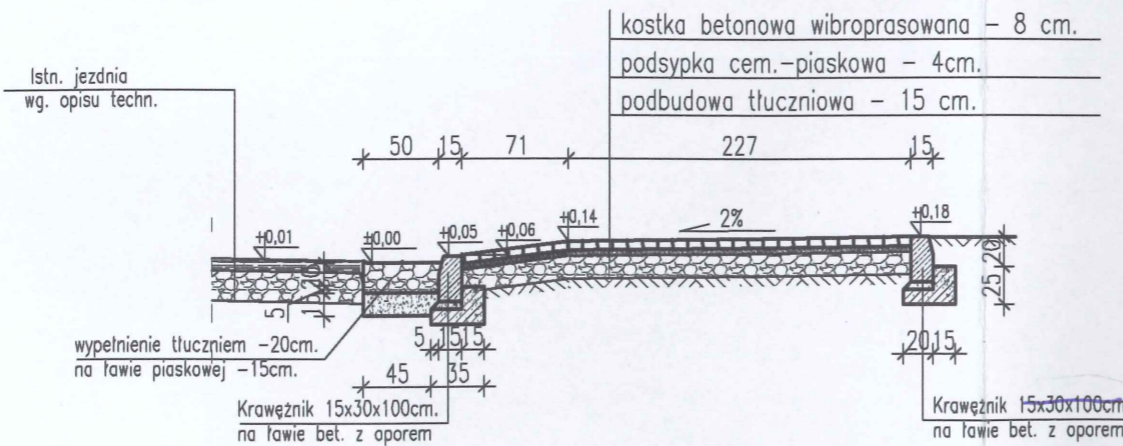
mgr inż. Sławomir Dula
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN. IV. 8388 (155) 90
Upr. w zakresie dróg i ulic
UAN. IV. - 8388 (57) 86
27. STY. 2012

mgr inż. Sławomir Dula
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN. IV. 8388 (155) 90
Upr. w zakresie dróg i ulic
UAN. IV. - 8388 (57) 86
27. STY. 2012

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI ZJAZDÓW 27. STY. 2012

NR DZIAŁKI	DŁUGOŚĆ ZJAZDU / L /	NR DZIAŁKI	DŁUGOŚĆ ZJAZDU / L /
112/3	1,00 m.	149/1	3,70 m.
113/3	1,10 m.	542,543	3,70 m.
114/3	1,20 m.	152	3,50 m.
115/26,574/25,575/25	1,50 m.	153/3	3,30 m.
117/41,118/41	1,70 m.	522	3,20 m.
119/22,120/21	2,40 m.	522	3,20 m.
121/3	2,60 m.	155	3,10 m.
122/3	2,80 m.	156	3,10 m.
122/4	2,90 m.	157	3,10 m.
123/7	3,00 m.	532,533,159	3,00 m.
124/7	3,20 m.	160	2,90 m.
125/17	3,20 m.	161	2,90 m.
126/17	3,20 m.	527,526	2,80 m.
127/17	3,30 m.	163	2,80 m.
128/16	3,30 m.	165	2,70 m.
129/12,130/13	3,30 m.	166,167	2,80 m.
131/1	3,40 m.	168/1,169/1	2,80 m.
132/1,133/1,134/1	3,50 m.	170/1,170/2	2,40 m.
135/1	3,60 m.	171	2,30 m.
564,565,566	3,60 m.	172,173,174	3,30 m.
137/3	3,70 m.	595	4,00 m.
138/3	3,70 m.	596	3,90 m.
140/28,141/28	3,70 m.	597	4,30 m.
141/4	3,70 m.	598	4,80 m.
142/3	3,60 m.	599	4,60 m.
143/1	3,50 m.		
144/1,145/1	3,50 m.		
146/1	3,50 m.		
147/1,148/1	3,60 m.		

PRZEKRÓJ 2-2



UWAGA:

W PRZYPADKU RÓWNOCZESNEJ BUDOWY
ZJAZDU I CHODNIKA REZYGNUJE SIĘ
Z WYKONANIA KRAWĘŻNIKA ODDZIELAJĄCEGO
NAWIERZCHNIĘ CHODNIKA OD ZJAZDU

UWAGI:

PROFIL PODŁUŻNY CHODNIKA ZGODNIE Z PROFILEM PODŁUŻNYM ISTNIEJĄCEJ DROGI - UL. GŁÓWNEJ

Objekt: BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH I ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH
Adres: M. KAROLINÓW GM. TOMASZÓW MAZ.
/DZ.NR. 176 -OBRĘB 7 - KAROLINÓW/

CHODNIK I ZJAZDY GOSP.

PROJEKTOWAŁ:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy
Sławomir Dula	Konstrukcyjno-Budowlana	UAN.IV.7342 (58)91	Rys. nr 2
	Skala 1:50	Data 07.04.2011 r.	

PROJEKTANT
mgr inż. Sławomir Dula
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN. IV. 8388 (155) 90
Upr. w zakresie dróg i ulic
UAN. IV. - 8388 (57) 86

mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN.IV.8388(155)90
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN IV 8388(57)86

WIDOK Z GÓRY

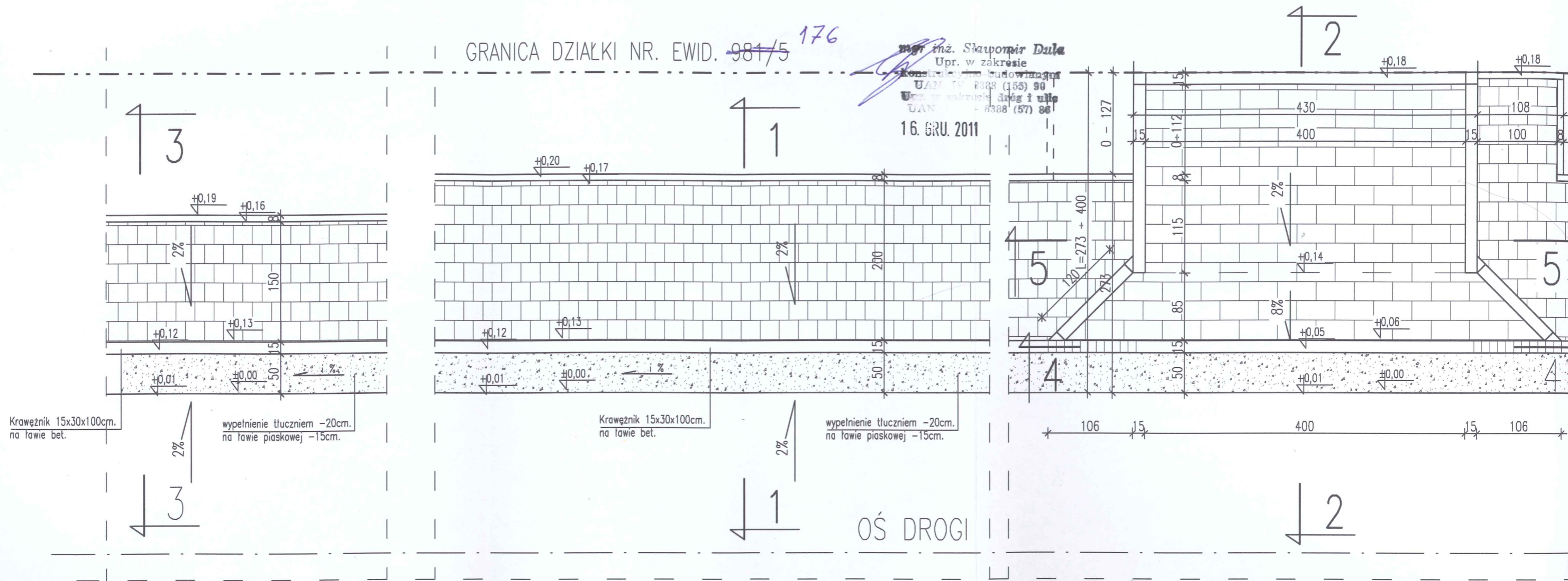
SZCZEGÓŁ CHODNIKA □ SZER. 1,50 M.

SZCZEGÓŁ CHODNIKA □ SZER. 2,00 M.

ZJAZD GOSPODARCZY

GRANICA DZIAŁKI NR. EWID. ~~981/5~~ ¹⁷⁶

mgr inż. Sławomir Dula
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanego
UAN IV 8388 (155) 90
Upr. w zakresie dróg i ulic
UAN IV 8388 (57) 86
16. GRU. 2011



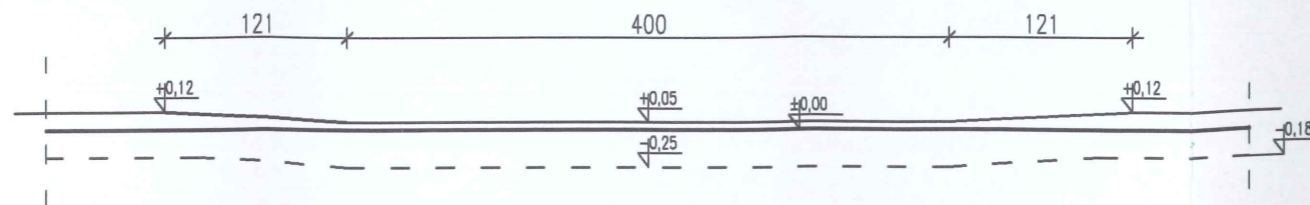
Krawężnik 15x30x100cm.
na ławie bet.

wypełnienie tłuczniami -20cm.
na ławie piaskowej -15cm.

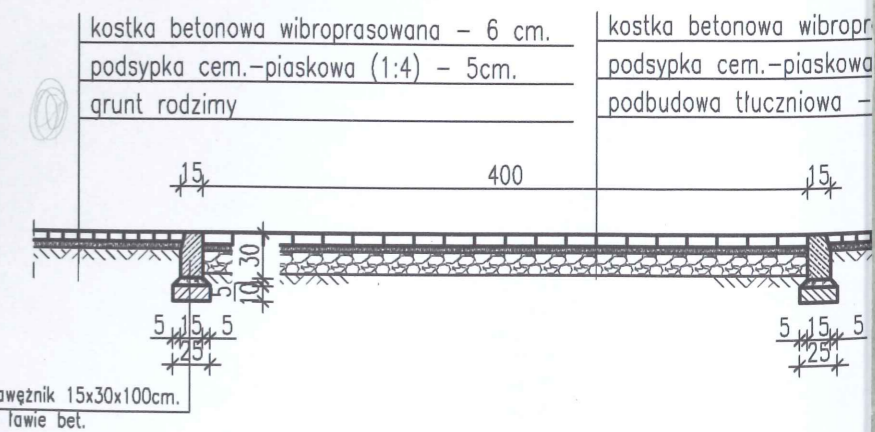
Krawężnik 15x30x100cm.
na ławie bet.

wypełnienie tłuczniami -20cm.
na ławie piaskowej -15cm.

PRZEKRÓJ 4-4

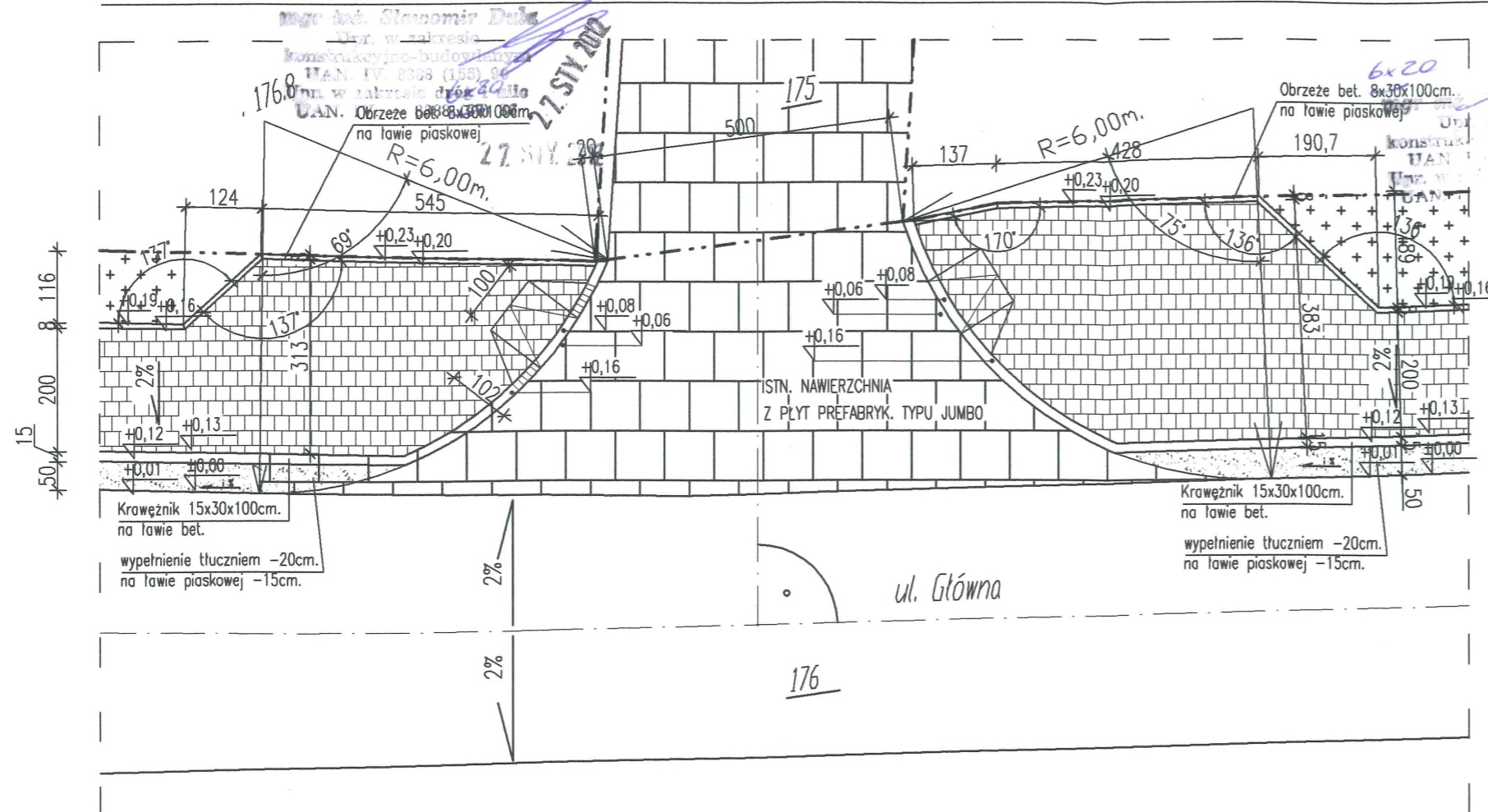


PRZEKRÓJ 5-5



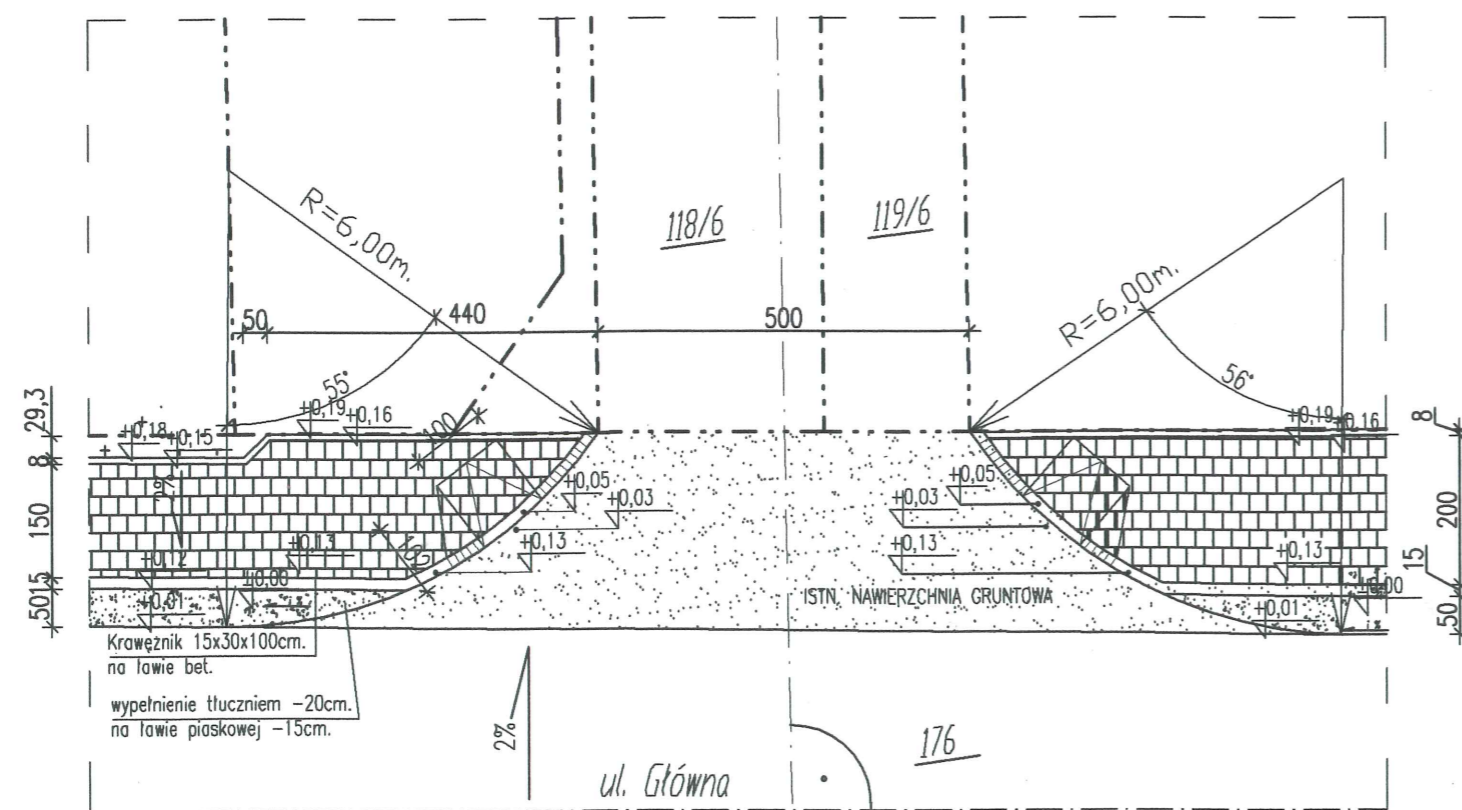
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ NA DZ. NR 175 - UL. LETNISKOWĄ (km. 0+ 979,80)

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Barlickiego 23



mgr inż. Sławomir Dula
Upr. w zakresie
Konstrukcyjno-budowlanym
UAN. IV. 8388 (155) 90
Upr. w zakresie dróg i ulic
UAN. IV. 8388 (57) 86
27.01.2012

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ NA DZ. NR 118/6; 119/6 (km. 0+ 979,80)



- OZNACZENIA:
- PROJ. CHODNIK
 - PROJ. UTWARDZENIE TŁUCZNIEM
 - PROJ. ZIELEŃ
 - GRANICE DZIAŁEK

- UWAGI:
1. PROFIL PODŁUŻNY CHODNIKA ZGODNIE Z PROFILEM PODŁUŻNYM ISTNIEJĄCEJ DROGI - UL. GŁÓWNEJ
 2. 1% - SPADEK PODŁUŻNY ISTNIEJĄCEJ DROGI - UL. GŁÓWNEJ

mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN. IV. 8388(155)90
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN. IV. 8388(57)86

Obiekt : BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH I ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH Adres : M. KAROLINÓW GM. TOMASZÓW MAZ. /DZ.NR. 176 - OBRĘB 7 - KAROLINÓW/			
SZCZEGÓŁ CHODNIKA W REJONIE SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI GMINNYMI.			
PROJEKTOWAŁ:	Sławomir Dula	Specjalność Konstrukcyjno-Budowlana	Nr uprawnień UAN. IV. 7342 (58) 91
		Skala 1:100	Data 07.04.2011 r.
			Podpisy Rys. nr 4


Tomaszów Maz. 07.04.2011 r.

OŚWIADCZENIE

Jako Projektant wykonujący projekt budowlany **BUDOWY CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ ZE ZJAZDAMI GOSPODARCZYMI w miejscowości Karolinów gm. Tomaszów Maz. ul. Główna (działka nr 176 – obręb 7 – Karolinów).**

oświadczam, że w/w projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant



mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN.IV.8388(155)90
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN IV 8388(57)86

-13-

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Barlickiego 23

Łódź, 31 stycznia 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 1153

Pan Sławomir DULA

zamieszkały: 97-200 Tomaszów Maz.

ul. Głowackiego 39/43 m. 23

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BO/1153/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2011 r. do 31 grudnia 2011 r.

za zgodność

mgr inż. Sławomir Dula
Upr. Nr UAN.IV.734(155)91
Do projektowania
Spec. Konstrukcyjno-ek. Jowl

mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
Konstrukcyjno-budowlanym
UAN.IV.8388(155)90
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN IV 8388(57)86

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

4

URZĄD WOJEWODZKI
Piotrków Tryb. (pieczęć)

Piotrków Tryb. dnia 20.02. 1986 r.

Nr UAN.IV.-8388(57)86

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, par. 6 ust. 1, par. 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że: Obywatel(ka) Sławomir Jan D U L A

(imię i nazwisko)

mgr.inż. budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 2 lutego 19 58 r. w Tomaszowie Maz.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

na zgodność

mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN.IV.8388(1981)86
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN.IV.8388(57)86

Obywatel(ka) Sławomir Jan DULA jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

- 1) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2) sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.



m. p.

(podpis i pieczęć)

za zgodności

mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN IV 8338(155)90
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN IV 8338(57)86

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Sławomir Dula
97-200 Tomaszów Maz. ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23

TEMAT : **BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH**
WRAZ ZE ZJAZDAMI GOSPODARCZYMI.

ADRES: **ul. Główna, m. Karolinów, gm. Tomaszów Maz.**
działka nr 176 – obręb 7 – Karolinów.

INWESTOR: **Gmina Tomaszów Maz.**
97-200 Tomaszów Maz.
Ul. Prezydenta I. Mościckiego 4.

- **Informację sporządził projektant:**

mgr inż. Sławomir Dula
upr. UAN.IV.7342/58/91
spec. konstrukcyjno-budowlana

mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN.IV.8388(155)90
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN IV 8388(57)86

Data: kwiecień 2011 r.

1. OPIS.

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia projektowanej budowy chodnika dla pieszych wraz ze zjazdami gospodarczymi przy ul. Głównej w miejscowości Karolinów gm. Tomaszów Maz. działka nr 176 – obręb 7 - Karolinów.

1.1. ZAKRES ROBÓT

Przedmiotowa budowa wykonana będzie na terenie działki nr 176 w miejscowości Karolinów gm. Tomaszów Maz.

Zakres robót:

- prace budowlane: zagospodarowanie placu budowy, prace rozbiórkowe części zjazdów, prace ziemne i drogowe.

1.2. WSKAZANIE ZAGROŻEŃ

W związku z przewidywanym podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa pracowników, oraz osób trzecich, przebywających w bezpośrednim sąsiedztwie.

Przewidywane zagrożenia bezpieczeństwa:

- upadek z wysokości pracowników przy pracach rozładunkowych,
- możliwość upadku przedmiotów i materiałów z wysokości na teren przyległy.

1.3. WSKAZANIE SPOSOBU ZAPOBIEGANIA ZAGROŻENIOM.

Roboty budowlane powinny być prowadzone w sposób bezpieczny, określony w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wykonanym przez kierownika budowy.

Roboty budowlane należy wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej – kierownika budowy, przestrzegając przepisów bhp, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury dn. 06.02.2003r. (Dz.U. nr 47 poz. z 2003r.).

Przed przystąpieniem do pracy pracownicy muszą przejść przeszkolenie ogólne BHP tzw. Instruktaż ogólny, a także instruktaż stanowiskowy z następującego zakresu robót:

- roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty drogowe,

Dozór techniczny budowy obowiązany jest do przeprowadzenia stanowiskowych szkoleń BHP pracowników przed każdą zmianą stanowisk pracy z uwzględnieniem następujących prac:

- roboty ziemne
- prace związane z zabezpieczeniem terenu na którym prowadzone będą roboty, przed dostępem osób niepowołanych.

W związku z faktem, że część lub całość prac budowlanych może być wykonywana przy funkcjonującej drodze gminnej, należy zapewnić:

- bezkolizyjność w/w robót w stosunku do drogi gminnej,
- na czas budowy wykonać dokumentację zmiany organizacji ruchu w/w drogi gminnej wraz z koniecznymi uzgodnieniami,
- możliwość ewakuacji oraz dojazdu pojazdów pogotowia i straży pożarnej do każdego miejsca realizowanych robót,
- należy oznakować drogi ewakuacyjne, zabezpieczyć przejścia oraz teren wykonywanych prac przed dostępem osób nieupoważnionych

UWAGI:

- 1) Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.
- 2) Stosowanie środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.
- 3) Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
- 4) Ze względu na konieczność prowadzenia prac w rejonie przebiegu instalacji elektrycznej, wodno-kanalizacyjnej, prace należy prowadzić w sposób który nie spowoduje uszkodzenia w/w instalacji.
- 5) Kierownik budowy obowiązany jest do sporządzenia planu BIOZ dla powyższej inwestycji.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Dula
Uprawnienia w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN.IV.8388(155)90
Uprawnienia w zakresie dróg i ulic
UAN IV 8388(57)86