

Tomaszów Maz. dnia 19.09.2014 r.

Znak: RZ.271.18.2014

**Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest „Urządzenie i uporządkowanie terenów zielonych oraz budowa parkingów i ciągów komunikacyjnych jako miejsca wypoczynku, sprzyjającego nawiązywaniu kontaktów społecznych w miejscowości Smardzewice, gmina Tomaszów Mazowiecki”

**WYJAŚNIENIE Nr 2
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Znak sprawy RZ.271.18.2014**

W związku z pytaniami dotyczącymi zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, złożonymi przez oferentów, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z 29.1.2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.), wyjaśniam co następuje:

Pytanie nr 1:

Proszę o przedstawienie kompletnych, dokładnych wzorów opraw oświetleniowych opisanych w przedmiarze poz. 24, 25, 26

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Należy zakupić i dostarczyć oprawy oświetleniowe najbardziej zbliżoną do istniejących - w związku z tym iż istniejące lampy były montowane przez Parafię - nie zachowały się dokumenty wskazujące na typ i model lampy. Zdjęcia istniejących opraw oświetleniowych i słupów zostały załączone do Wyjaśnienia nr 1

Pytanie nr 2

Po dokonaniu weryfikacji planu nasadzeń z zestawieniem nasadzeń stwierdzamy, iż pojawiły się następujące rozbieżności:

Lp. z zestaw.	Nazwa polska	Wg planu	Wg zestawienia	Różnica
		Ilość szt	Ilość szt	
3	Cyprysik japoński NANA AUREA	10	16	6
5	Jałowiec płozący PLUMOSA AUREA	15	25	10
21	Pęcherznica kalinolistna DIABOLO	24	30	4
30	Bluszcz pospolity	brak na planie	2	2
33	Funkia STILETTO	14	12	2

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Z uwagi, iż rozliczenie zadania nastąpi w formie wynagrodzenia ryczałtowego, ilość nasadzeń należy przyjąć zgodnie z projektem – planem nasadzeń.

Pytanie nr 3

W przedmiarze uwzględniono 633,320 m obrzeży – wg planu ilość ta jest znacznie większa. Z obmiaru wynika, że nie uwzględniono obrzeży wzdłuż chodników o szer. 4m i wokół ławek oraz w okręgu wewnętrznym przy kapliczce. Prosimy o podanie prawidłowego obmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Do wyliczenia ceny ryczałtowej należy przyjąć faktyczną ilość obrzeży niezbędną do wbudowania zgodnie z projektem. Zwiększoną ilość obrzeży Wykonawca robót będzie musiał uwzględnić również w kosztorysie ofertowym poz. 13 przedłożonym do umowy na roboty budowlane – zgodnie z § 1 pkt. 6 projektu umowy.

Pytanie nr 4

W przedmiarze ujęto 800,421 m² kory kamiennej, natomiast z pomiarów z planu zagospodarowania działki wynika, iż ilość ta jest znacznie większa. Prosimy o podanie prawidłowego obmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Do wyliczenia ceny ryczałtowej należy przyjąć faktyczną ilość kory kamiennej niezbędną do wbudowania zgodnie z projektem. Zwiększoną ilość kory kamiennej Wykonawca robót będzie musiał uwzględnić również w kosztorysie ofertowym poz. 28 przedłożonym do umowy na roboty budowlane – zgodnie z § 1 pkt. 6 projektu umowy.

Pytanie nr 5

W związku, że nie otrzymaliśmy wyczerpującej informacji nt tablic informacyjnych, prosimy o szkic tablicy z wymiarami i przekrojem oraz o uszczegółowienie jaka jest faktycznie powierzchnia czynna tablic -czy powierzchnia czynna całej tablicy zaczyna się od gruntu i wynosi 8m² (200x400cm) tak jak w odpowiedzi na pyt nr 3? Ile punktów zamocowań przez zabetonowanie przewidział projektant?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Przewiduje się 4 słupy, powierzchnia czynna tablicy 100x400cm. Szkic w załączeniu.

Pytanie nr 6

Czy inwestor przewiduje montaż kamiennych kul zaznaczonych na Projekcie zagospodarowania działki? Prosimy o uzupełnienie kosztorysu inwestorskiego.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Montaż kul kamiennych należy do Wykonawcy. Montaż kul należy ująć w cenie ryczałtowej i uwzględnić również w kosztorysie ofertowym poz. 33 przedłożonym do umowy na roboty budowlane – zgodnie z § 1 pkt. 6 projektu umowy.

Pytanie nr 7

Poz. 2 przedmiaru opisuje frezowanie nawierzchni bitumicznych. W jaki sposób należy uzupełnić tę nawierzchnię?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Frezowanie ma na celu połączenie starej nawierzchni asfaltowej z nową w sposób płynny. Przewiduje się, że miejsca po frezowaniu będą skropione emulsją asfaltową w celu właściwego połączenia warstw.

Pytanie nr 8

W poz. 5 przedmiaru Inwestor planuje wykonanie koryta pod chodniki i drogi w łącznej powierzchni 1.811,59 m², lecz suma wszystkich nawierzchni to 2.080,512 m². Prosimy o wyjaśnienie skąd ta różnica?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Do wyliczenia ceny ryczałtowej należy przyjąć faktyczną ilość m² korytowania, niezbędnego do wykonania w/w nawierzchni zgodnie z projektem. Zwiększoną ilość m² korytowania Wykonawca robót będzie musiał uwzględnić również w kosztorysie ofertowym poz. 5 przedłożonym do umowy na roboty budowlane – zgodnie z § 1 pkt. 6 projektu umowy.

Pytanie nr 9

Poz. 19 i 20 przedmiaru przewiduje wykonanie „Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych – warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wraz ze skropieniem i uzupełnieniem ubytków” oraz „Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego – warstwa wiążąca z mieszanki grysowej, grysowo-żwirowej gr. średnio 15 cm, wraz ze skropieniem”

- a) *Czy te pozycje traktować jako jedną nawierzchnię?*
- b) *Jaką substancją należy wykonać skropienie?*
- c) *W którym obszarze projektowanego zagospodarowania terenu Inwestor zamierza wykonać te nawierzchnie?*
- d) *Gdzie Inwestor opisuje e STWiOR prace związane z wykonaniem nawierzchni asfaltowych?*
- e) *Czy te nawierzchnie planuje się wykonać na istniejących warstwach?*

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Pozycje 19 i 20 kosztorysu stanowią wykonanie jednej nawierzchni

Do wiązania międzywarstwowego mogą być stosowane kationowe emulsje asfaltowe niemodyfikowane lub modyfikowane polimerami wg PN-EN13808 lub wg Aprobata Technicznych. Nawierzchnie asfaltowe są do wykonania wzdłuż północnej granicy działki - od ulicy Głównej do bramy klasztoru - zgodnie z projektem

zagospodarowania terenu. Nawierzchnie te projektowane są w większości na istniejących warstwach. Nie wyklucza się konieczności układania warstw na nowej podbudowie, jeśli w wyniku frezowania nastąpi wyrwanie podbudowy. Takie prace nieprzewidziane, należy ująć w kosztach ogólnych zadania. Specyfikacja techniczna tzw. STWiOR dla nawierzchni asfaltowej w załączeniu.

Pytanie nr 10

Czy Inwestor uzupełni projekt techniczny o przekrój warstw parkingów i dróg asfaltowych?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Opis konstrukcji parkingów i dróg asfaltowych został wskazany na stronie 22 projektu, dlatego Inwestor nie widzi potrzeby wykonania dodatkowych rysunków.

Pytanie nr 11

Inwestor planuje zakup jednej oprawy oświetleniowej, czy należy przewidzieć słup do opraw parkowych?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

W poz. 25 należy uwzględnić zakup słupów do opraw maksymalnie zbliżonych do istniejących. Zdjęcia opraw i słupów znajdują się w Wyjaśnieniu nr 1 do SIWZ.

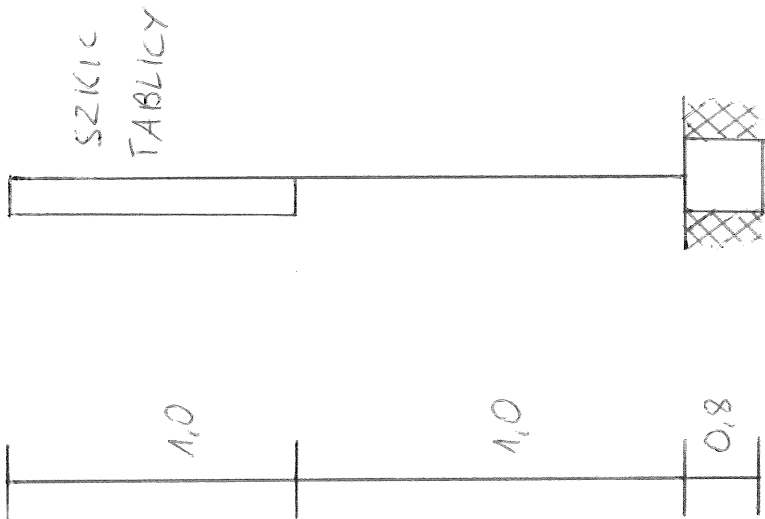
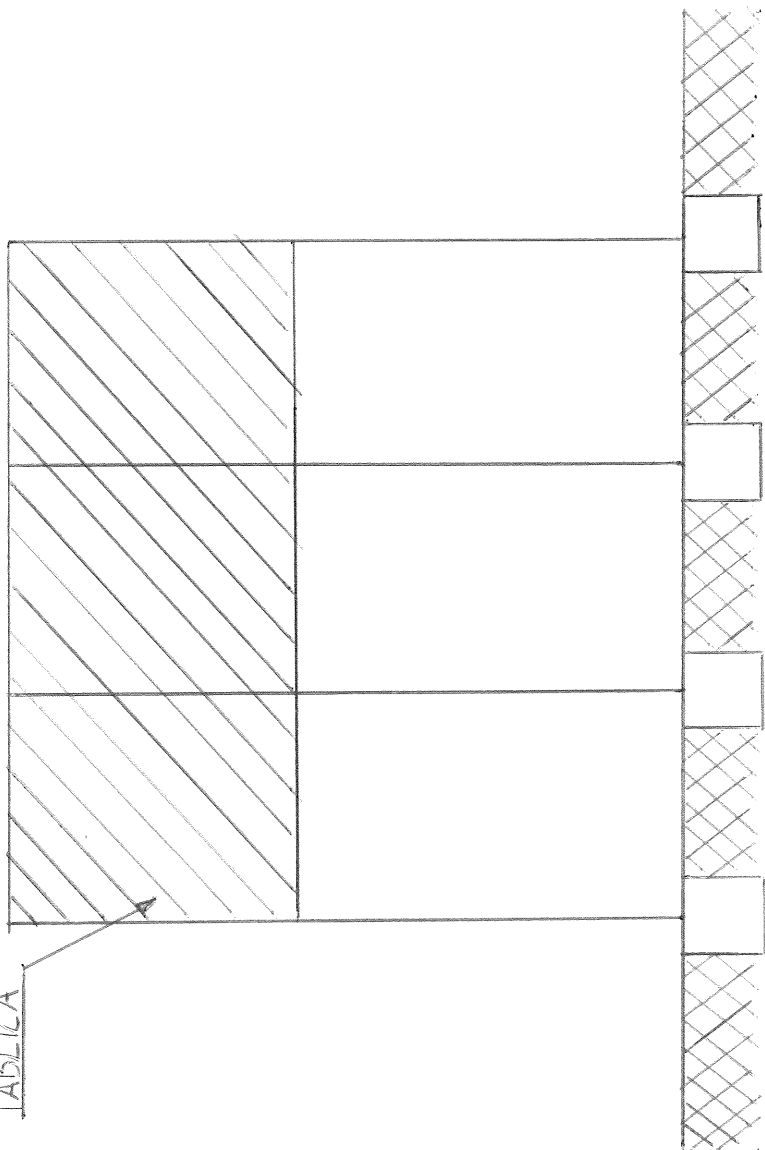
WÓJT GMINY
Franciszek Sztygiel

a/a K.Sz.

SZKIC TABLICY Z UMIARAMI

4,0

TABLICA



SPECYFIKACJA TECHNICZNA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO

1. WSTEP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące dostawy oraz wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową na gorąco

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stosowana jest jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji robót

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem z betonu asfaltowego

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Mieszanka mineralno-asfaltowa (MMA) - mieszanka mineralna z odpowiednią ilością asfaltu, wytworzona na gorąco, w określony sposób, spełniająca określone wymagania.

1.4.2. Beton asfaltowy (AC) - mieszanka mineralno-asfaltowa ułożona i zagęszczona.

1.4.3. Podłoże pod warstwę asfaltową - powierzchnia przygotowana do ułożenia warstwy z mieszanki mineralno-asfaltowej.

1.4.4. Asfalt upłynniony - asfalt drogowy upłynniony lotnymi rozpuszczalnikami.

1.4.6. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w „Wymagania ogólne” .

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w „Wymagania ogólne”

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST „Wymagania ogólne”

2.2. Asfalt

Należy stosować asfalt drogowy D50/70 spełniający wymagania określone w PN-EN-12591:2002.

2.3. Emulsja asfaltowa kationowa

Należy stosować drogowe kationowe emulsje asfaltowe do złączania warstw konstrukcji, spełniające wymagania określone w PN-EN 13808.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w „Wymagania ogólne”

3.2. Sprzęt do wykonania nawierzchni z betonu asfaltowego

Wykonawca przystępujący do wykonania warstw nawierzchni z betonu asfaltowego powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- skrapiarek,
- walców lekkich, średnich
- szczotek mechanicznych lub/i innych urządzeń czyszczących,
- samochodów samowyładowczych z przykryciem lub termosów.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w „Wymagania ogólne”

4.2. Transport materiałów

4.2.1. Mieszanka betonu asfaltowego

Mieszankę betonu asfaltowego należy przewozić pojazdami samowyładowczymi z przykryciem w czasie transportu i podczas oczekiwania na rozładunek.

Czas transportu od załadunku do rozładunku nie może przekraczać 2 godzin z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania.

Zaleca się stosowanie samochodów termosów z podwójnymi ścianami skrzyni wyposażonej w system ogrzewczy.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w „Wymagania ogólne”

5.2. Projektowanie mieszanki mineralno-asfaltowej

Przed przystąpieniem do robót, w terminie uzgodnionym z Inspektorem Nadzoru .

Wykonawca dostarczy do akceptacji projekt składu mieszanki mineralno-asfaltowej, aprobaty techniczne poszczególnych komponentów .

5.2.1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

Uziarnienie mieszanki mineralnej do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S50/70. Temperatura mieszanki mineralno-asfaltowej powinna wynosić: - z D 50 /70 od 140o C do 180o C,

5.3. Przygotowanie podłoża (Dotyczy dostawy MMA z wbudowaniem).

Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta.

Przed rozłożeniem warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego, podłoże należy skropić emulsją asfaltową w ilości gwarantującej zlepienie warstw.

Powierzchnie czołowe krawężników, włazów, wpustów itp. urządzeń muszą być pokryte Asfaltem.

5.4. Warunki przystąpienia do robót (Dotyczy dostawy MMA z wbudowaniem)

Przed przystąpieniem do układania warstwy ścieralnej z AC minimalna temperatura otoczenia nie może być niższa od +5st. C,. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($V > 16$ m/s).

5.5. Wykonanie warstwy z betonu asfaltowego (Dotyczy dostawy MMA z wbudowaniem)

Zagęszczanie mieszanki powinno odbywać się bezzwłocznie zgodnie ze schematem przejść walca ustalonym na odcinku próbnym.

Początkowa temperatura mieszanki w czasie zagęszczania powinna wynosić nie mniej niż:
- dla asfaltu D 50 /70 - 125o C,

Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.

Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepna taśmą asfaltowo-kauczukowa. Sposób

wykonywania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez Inspektora.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w „Wymagania ogólne”

6.2. Badania w czasie robót (Dotyczy dostawy MMA z wbudowaniem)

Pomiar temperatury mieszanki mineralno-asfaltowej

Pomiar temperatury mieszanki mineralno-asfaltowej polega na kilkakrotnym zanurzeniu termometru w mieszance i odczytaniu temperatury.

Dokładność pomiaru $\pm 2^{\circ}\text{C}$. Temperatura powinna być zgodna z wymaganiami podanymi w ST. Wykonawca dostarczy termometr pomiarowy na teren wbudowania.

6.2.3. Sprawdzenie wyglądu mieszanki mineralno-asfaltowej

Sprawdzenie wyglądu mieszanki mineralno-asfaltowej polega na ocenie wizualnej jej wyglądu w czasie produkcji, załadunku, rozładunku i wbudowywania.

6.2.4. Właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej

Właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej należy określać na próbkach zagęszczonych metoda Marshalla. Wyniki powinny być zgodne z receptą laboratoryjną.

6.3. Badania dotyczące cech geometrycznych i właściwości warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (Dotyczy dostawy MMA z wbudowaniem)

6.3.1. Równość warstwy

Nierówności podłużne i poprzeczne warstw z betonu asfaltowego mierzone wg BN-68/8931-04 [11] nie powinny być większe od podanych w tablicy .

Dopuszczalne nierówności warstw asfaltowych, 5 mm dla łąty 2m

6.3.2. Grubość warstwy

Grubość warstwy powinna być, z tolerancją $\pm 10\%$.

6.3.3. Złącza podłużne i poprzeczne

Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.

6.3.4. Wygląd warstwy

Wygląd warstwy z betonu asfaltowego powinien mieć jednolitą teksturę, bez miejsc przeasfaltowanych, porowatych, łuszczących się i spękanych.

6.3.5. Zagęszczenie warstwy i wolna przestrzeń w warstwie

Zagęszczenie i wolna przestrzeń w warstwie powinny być zgodne z wymaganiami ustalonymi w ST i receptie laboratoryjnej.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w „Wymagania ogólne”

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostka obmiarowa jest 1m² powierzchni wbudowanego betonu asfaltowego.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w „Wymagania ogólne” .

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i ST, jeśli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji, dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w „Wymagania ogólne”

9.2. Cena ryczałtowa

W przypadku dostawy wraz z wbudowaniem cena obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów,
- wyprodukowanie mieszanki mineralno-asfaltowej i jej transport na miejsce wbudowania,
- posmarowanie lepiszczem krawędzi urządzeń obcych,
- skropienie międzywarstwowe,
- rozłożenie i zagęszczenie mieszanki mineralno-asfaltowej,
- obcięcie krawędzi i posmarowanie asfaltem,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych, wymaganych w specyfikacji technicznej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1.PN-EN 13043

Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu

2. PN-EN12591:2002 Przetwory naftowe. Asfalty drogowe

10.2. Inne dokumenty

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa, 1997
- WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 –Wymagania Techniczne , Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych.
- WT-1 Kruszywa 2010- Wymagania Techniczne, kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430).