

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 601-966-848
fax. 44 633-46-05

INWESTOR

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
UL. MOŚCICKIEGO 4
97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116441E
W M. KWIATKÓWKA - UL. GÓRNA
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	

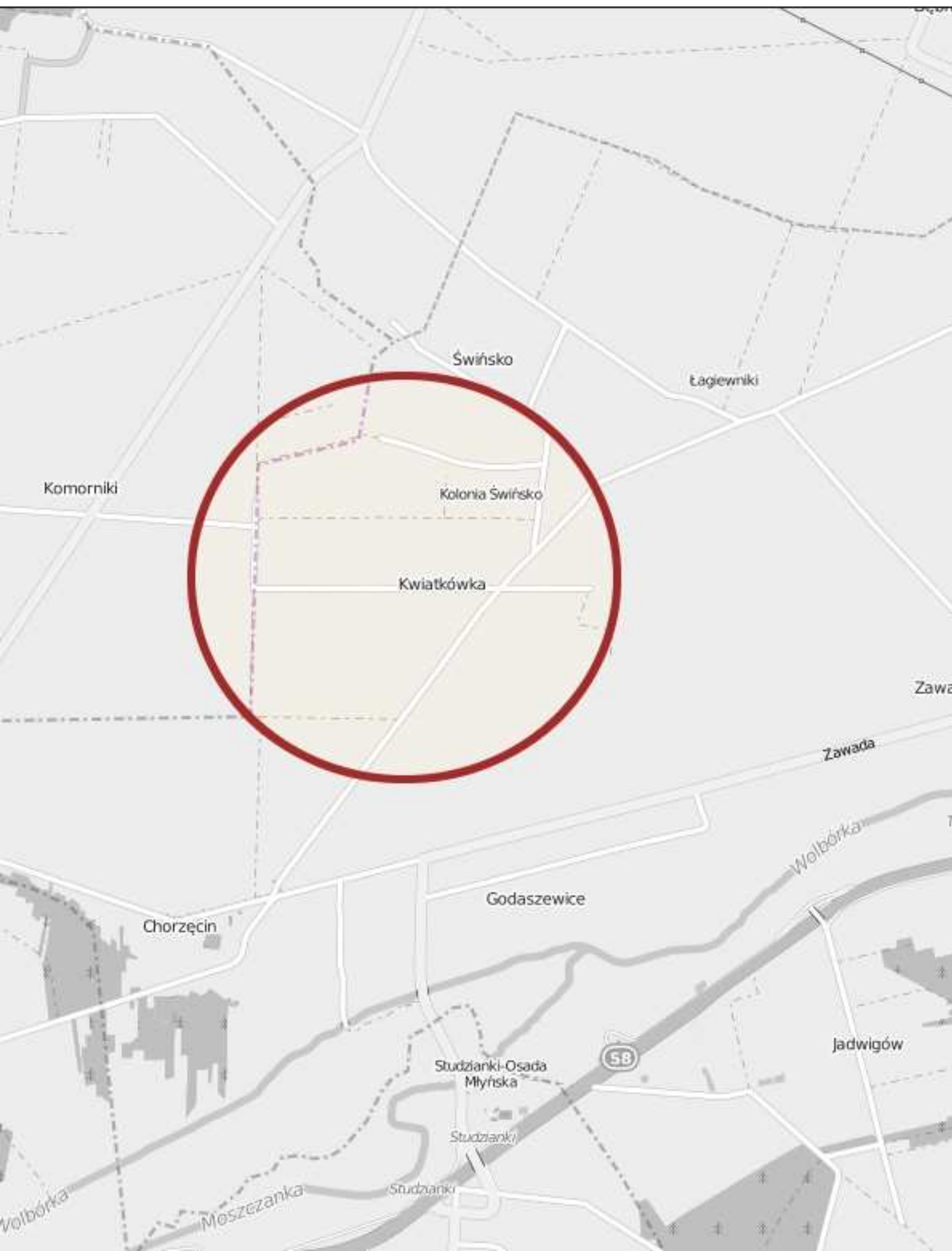
LUTY 2015r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:25 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI skala 1 : 25 000



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ NR 116441E W M. KWIATKÓWKA – UL. GÓRNA GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000.
2. Projekt przebudowy.
3. Wizja w terenie.
4. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy oznakowania drogi gminnej w m. Kwiatkówka, ulicy Górnej w gminie Tomaszów Mazowiecki.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Przedmiotowa droga - przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości ok. 3,2÷3,3m i pobocznymi gruntowymi lokalnie umocnionymi kruszywem. Odwodnienie powierzchniowe na niższej położone tereny oraz do istniejących rowów przydrożnych. Zjazdy w wykopie, z przepustami z rur betonowych, znacznie zamulone oraz zjazdy w nasypie (bez przepustów).
- Istniejąca zabudowa jednorodzinna i siedliskowa zlokalizowana jest na całym odcinku po obu stronach drogi. W pasie drogowym rosną pojedyncze drzewa –wierzby, topole.
- Przedmiotowa droga gminna w rejonie KT łączy się z drogą powiatową nr 4325E Chorzęcin – Łazisko.

Istniejące oznakowanie pionowe

• Droga powiatowa nr 4325E Chorzęcin-Łazisko

Oznakowanie pionowe drogi powiatowej ogranicza się do oznaczenia skrzyżowania znakami A-6a, w drogach podporządkowanych znaki A-7 (na przedmiotowym odcinku) i B-20 (po przeciwnej stronie drogi powiatowej). Ponadto w ciągu drogi powiatowej ustawiono oznakowanie miejscowości znaki E-17a i E-18a (Kwiatkówka).

• Ulica Górna

Na początku przedmiotowego odcinka drogi ustawiono znaki miejscowości E-17a i E-18 ze znakami obszaru zabudowanego D-42 i D-43. Ponadto do powyższego zestawu dołączono tablicę prowadzącą U-3a – do likwidacji.

2. Istniejące oznakowanie poziome

Brak istniejącego oznakowania poziomego.

IV. PARAMETRY PROJEKTOWE:

1. Stan projektowany-projekt budowlany:

Projekt zakłada wykonanie drogi z jezdnią bitumiczną na mijankach szer. 5,0m, na pozostałym odcinku 3,0m, z obustronnymi pobocznymi. Pobocza umocnione, na wysokości mijanek gruntowe, rowy otwarte.

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

- Projekt zakłada pozostawienie istniejącego oznakowania poziomego, jedynie przedstawiając znaki w nową lokalizację.
- Opracowanie przewiduje wykonanie oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowej.

2. Oznakowanie pionowe:

Projekt zakłada przestawienie istniejącego znaku A-7 oraz zestawu znaków E-17a, E18a i D-42, D43 w nową lokalizację oraz ustawienie znaków projektowanych A-12b, D-42 i D-43 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków dotyczących jezdni zaprojektowano jako średnie:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 900 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 typu.

Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości krawędzi.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano znaki istniejące ujęte w niniejszym opracowaniu. Lokalizacja wszystkich znaków powinna zapewniać dobrą widoczność.

Odległość tarczy znaku od krawędzi pobocza od str. rowu może się zawierać od 0,5 ÷ 2,0m.

Minimalna odległość dolnej krawędzi tarczy znaku od terenu - 2,0m.

3. Oznakowanie poziome

- Oznakowanie poziome obejmuje oznaczenie linii krawędziowych P-7c i P-7d.

Lokalizację linii projektowanych pokazano w części rysunkowej opracowania.

3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

- Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.
 - mieć barwę białą, - mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
 - mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
 - być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.
- W projekcie przyjęto oznakowanie poziome jako cienkowarstwowe.

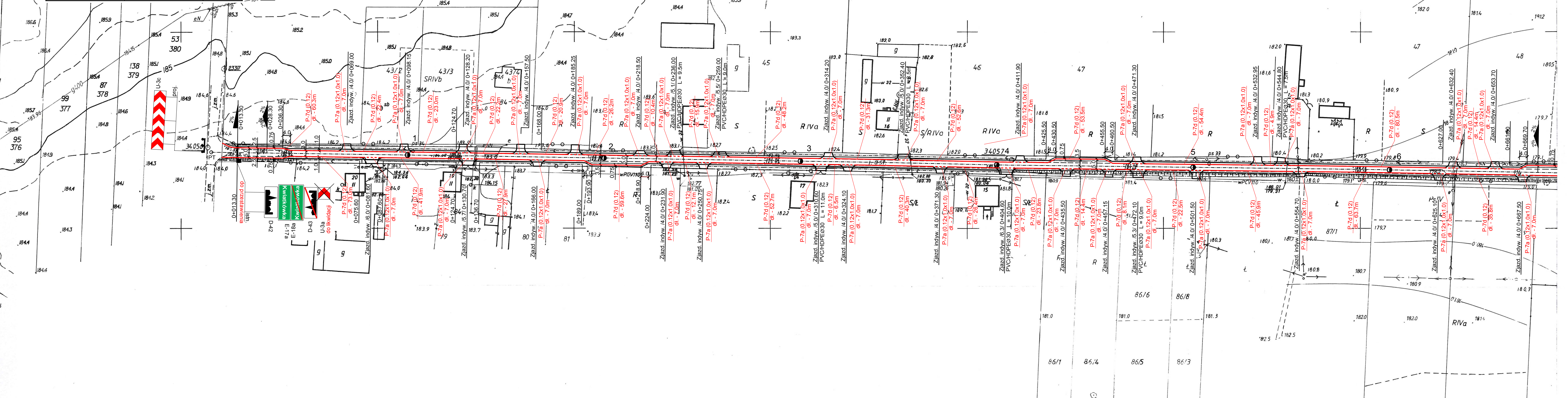
4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Oznakowanie wykonuje wyłącznie zarząd drogi lub uprawniona przez niego jednostka.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA" Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIĘKT ADRES	DROGA GMINNA NR 116441E PRZEZ WIEŚ KWIATKÓWKA GMINA TOMAZÓW MAZOWIECKI	
TREŚĆ	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU - 1/1	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
SKALA	DATA	NR RYS.
1:1000	12.2014	






LEGENDA:

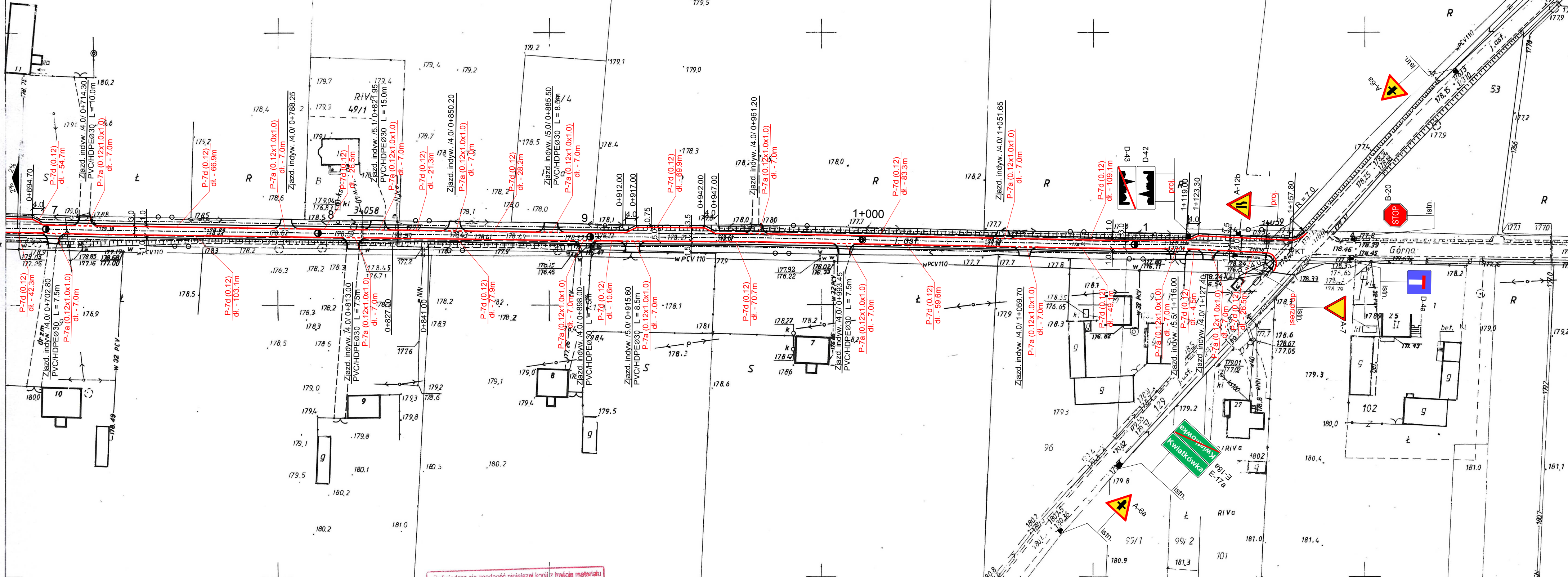
	jezdnia
	zjazdy bitumiczne
	zjazdy z kruszywa
	zieleniec
	pobocze umocnione
	pobocze gruntowe



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA" Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 116441E PRZEZ WIEŚ KWIATKÓWKA GMINA TOMAZÓW MAZOWIECKI	
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - 2/1	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
SKALA	DATA	NR RYS.
1:1000	12.2014	

LEGENDA:

-  jezdnia
-  zjazdy bitumiczne
-  zjazdy z kruszywa
-  zieleniec
-  pobocze



Wszystkie dane są zgodne z pomiarami i stanowią treść metryki