

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. PRZEDMIOT UMOWY

Opracowanie dokumentacji technicznej dla przedsięwzięcia pn. "Rozbudowa drogi gminnej nr 116412E w miejscowości Smardzewice" od km 0+000,00 do km 2+100,00.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej obejmujący swym zakresem rozbudowę drogi gminnej nr 116412E w miejscowości Smardzewice od km 0+000,00 do km 2+100,00.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie następujących robót:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni ul. Pilicznej, o szerokości 5,5 m dla odcinka od km 0+000,00 do km 1+070,00,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni ul. Dziubałowskiego, o szerokości 5,00 dla odcinka od km 1+070,00 do km 2+100,00,
- wykonanie chodnika szerokości 2,00 m, jednostronnego na odcinku od km 0+000,00 do km 1+076,06 dla strony prawej,
- wykonanie chodnika szerokości 1,5m, jednostronnego na odcinku od km 1+076,06 do km 1+270,00 dla strony prawej,
- poboczy utwardzonych kostką betonową na odcinku od km 1+262,70 do km 2+100,00 o szerokości około 1,25 m dla strony lewej,
- pobocze z kruszywa kamiennego dla odcinka od km 1+130,00 do 2+100,00 szerokości 0,75 m strona prawa,
- pobocze z kruszywa kamiennego dla odcinka od km 0+021,50 do 1+028,00 szerokości 1,00 m strona lewa,
- wykonanie chodnika szerokości 2,00m, jednostronnego na odcinku od km 1+028,00 do km 1+076,06 dla strony lewej,
- wykonanie nowych utwardzonych zjazdów indywidualnych z kostki betonowej lub kruszywa,
- wykonanie przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej ul. Główna z drogą gminna ul. Piliczna zgodnie z warunkami uzgodnionymi z Powiatowym Zarządem Dróg w Tomaszowie Mazowieckim,
- wykonanie przebudowy skrzyżowania dróg gminnych ul. Piliczna z ul. Ogrodową i ul. Królowa Droga zgodnie z warunkami uzgodnionymi z Gminą Tomaszów Mazowiecki,
- wykonanie przebudowy skrzyżowania dróg gminnych ul. Piliczna z ul. Łąkową, ul. Jeneralskiego i ul. Dziubałowskiego, zgodnie z warunkami uzgodnionymi z Gminą Tomaszów Mazowiecki,
- przebudowę istniejącego przepustu drogowego w km około 1+070 w obrębie skrzyżowania dróg gminnych ul. Piliczna z ul. Łąkową, ul. Jeneralskiego i ul. Dziubałowskiego,
- przebudowę istniejącego przepustu pod jezdnią ul. Dziubałowskiego w km 1+743,72,
- przebudowę istniejącego przepustu pod jezdnią ul. Łąkowej (obręb skrzyżowania z ul. Piliczną),
- odwodnienie jezdni poprzez cieki przykrawężnikowe z prefabrykatów betonowych,
- odmulenie i odnowa istniejących rowów przydrożnych,
- istniejący sposób odwodnienia jezdni pozostaje bez zmian,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- perony z kostki betonowej dla przystanków autobusowych,
- wykonanie muru oporowego,
- wycinka drzew zgodnie z załączonym zestawieniem w tabeli,

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane etapami - na wybranym odcinku jezdni - zachowując ruch pojazdów.

3. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

4.1 Parametry techniczne

- " Kategoria ruchu KR2
- " Klasa drogi L
- " Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- " Prędkość miarodajna $V_m=50\text{km/h}$
- " Szerokość jezdni 5,5m ul. Piliczna ; 5,0m ul. Dziubałowskiego
- " Dopuszczalne obciążenie osi pojazdu do 8t
- " Szerokość chodnika 1,5m; 2m
- " Szerokość poboczy(kruszywo, kostka betonowa) 1,25m; 0,75m; 1,00m

4.2 Obciążenie ruchem

Zgodnie z wytycznymi Inwestora przyjęto kategorię ruchu KR2. Przeprowadzono pomiary natężenia ruchu na odcinku drogi przeznaczonym pod inwestycję.

Natężenie ruchu pojazdów na całym odcinku drogi jest jednakowe i odpowiada przyjętej kategorii ruchu. Odcinek drogi stanowi połączenie komunikacyjne miejscowości Smardzewice z gminą Tomaszów Mazowiecki.

4. DROGA W PLANIE I PROFILU

Rozbudowywany odcinek drogi gminnej w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych i łuków poziomych. Na całych odcinkach zostaną zastosowane jednakowe spadki jednostronne 2%. Punkty charakterystyczne trasy w planie przedstawiono w tabeli nr 1.

W profilu zaprojektowano niweletę w dowiązaniu do przyległego terenu i istniejących rzędnych nawierzchni jezdni.

Tabela nr 1 Punkty charakterystyczne trasy w planie.

Nr Wsp.	X Wsp.	Y Uwagi	km + hm
1	5705559,60	7431977,26	PŁK, R=5000 0+644,27
2	5705562,05	7431969,64	Mid, L=177,765 0+652,27
3	5705564,49	7431962,02	KŁK, L=177,765 0+660,27
4	5705618,62	7431792,70	PŁK, R=5000 0+838,04
5	5705624,23	7431775,02	Mid, L=189,769 0+856,59
6	5705629,78	7431757,32	KŁK, L=189,769 0+875,14
7	5705686,22	7431576,13	PŁK, R=20 1+064,91
8	5705688,60	7431571,11	Mid, L=37,821 1+070,49
9	5705692,26	7431566,93	KŁK, L=37,821 1+076,06
10	5705720,92	7431542,24	PŁK, R=500 1+113,88
11	5705732,52	7431532,55	Mid, L=38,947 1+129,01
12	5705744,42	7431523,21	KŁK, L=38,947 1+144,13

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

13 5705775,41 7431499,62 PŁK, R=1000 1+183,08
14 5705781,72 7431494,85 Mid, L=24,914 1+190,99
15 5705788,07 7431490,14 KŁK, L=24,914 1+198,90
16 5705808,12 7431475,36 PŁK, R=40 1+223,81
17 5705815,19 7431468,70 Mid, L=46,116 1+233,54
18 5705820,44 7431460,54 KŁK, L=46,116 1+243,27
19 5705840,48 7431419,00 PŁK, R=250 1+289,39
20 5705854,08 7431394,44 Mid, L=233,020 1+317,48
21 5705870,34 7431371,56 KŁK, L=233,020 1+345,57
22 5706015,81 7431189,52 PŁK, R=80 1+578,58
23 5706020,48 7431184,18 Mid, L=10,461 1+585,69
24 5706025,61 7431179,27 KŁK, L=10,461 1+592,79
25 5706033,48 7431172,38 PŁK, R=80 1+603,25
26 5706039,71 7431167,45 Mid, L=2,498 1+611,20
27 5706046,40 7431163,16 KŁK, L=2,498 1+619,14
28 5706048,56 743116192 PŁK, R=100 1+621,64
29 5706053,72 7431158,75 Mid, L=25,805 1+627,69
30 5706058,67 7431155,28 KŁK, L=25,805 1+633,74
31 5706079,35 7431139,84 PŁK, R=500 1+659,55
32 5706095,56 7431127,21 Mid, L=92,505 1+680,10
33 5706111,21 7431113,92 KŁK, L=92,505 1+700,66
34 5706180,57 7431052,67 PŁK, R=1500 1+793,17
35 5706191,22 7431043,17 Mid, L=237,648 1+807,43
36 5706201,77 7431033,58 KŁK, L=237,648 1+821,69
37 5706376,84 7430872,87 PŁK, R=200 2+059,34
38 5706389,11 7430862,48 Mid, L=8,485 2+075,43
39 5706402,19 7430853,11 KŁK, L=8,485 2+091,52
40 5706409,27 7430848,45 Koniec opracowania, KO 2+100,00

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - UL. PILICZNA

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR2. W ramach inwestycji projektuje się nową konstrukcję jezdni o szerokości 5,5m.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (75kg/m²) 3cm
 - warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC16W 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm 15cm
 - podsypka piaskowa 10cm
- Łączna grubość nowej konstrukcji jezdni 35cm

Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM. Szczegóły konstrukcyjne poboczy z kostki przedstawiono na rysunku nr 3.

6. KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI - UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO

Nawierzchnia konstrukcji poszerzenia jezdni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR2. W ramach inwestycji projektuje się poszerzenie nawierzchni jezdni maksymalnie o 1m do szerokości 5,0m.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (75kg/m²) 3cm
- Dodatkowo dla poszerzenia jezdni
- warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC16W 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm 15cm
 - podsypka piaskowa 10cm
- Łączna grubość poszerzenia konstrukcji jezdni 35cm

Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM. Szczegóły konstrukcyjne poboczy z kostki przedstawiono na rysunku nr 3.

7. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy indywidualne do posesji.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm 15cm
 - warstwa odsączająca z pospółki 10cm
- Łączna grubość konstrukcji zjazdu 37cm

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a krawędzie boczne obrzeżem betonowym 6x20 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik powinien wystawać 2cm ponad nawierzchnię jezdni.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni złączyć skosami 1m:1m.

8. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ

W ramach inwestycji projektuje się chodniki o szerokości 2,00m oraz 1,5m.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Szczegóły konstrukcyjne poboczy z kostki przedstawiono na rysunku nr 3.

Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa, kolor szary 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4cm
 - warstwa odsączająca z pospółki 15cm
- Łączna grubość konstrukcji chodnika 27cm

Projektuje się obramowanie obrzeżem betonowym 6x20 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a od strony ogrodzeń obrzeżem betonowym 6x20 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawężnik będzie wystawał 12cm ponad krawędź jezdni. Na zjazdach należy obniżyć krawężnik do 2cm ponad nawierzchnię jezdni.

Należy je wykonać ze spadkiem 2% w kierunku jezdni.

9. POBOCZA UTWARDZONE Z KOSTKI BETONOWEJ CZERWONEJ

W ramach inwestycji projektuje się pobocza z kostki betonowej czerwonej o szerokości 1,25m. Szczegóły konstrukcyjne poboczy przedstawiono na rysunku nr 3.

Konstrukcja pobocza:

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki 10cm

Łączna grubość konstrukcji pobocza 37cm

Projektuje się obramowanie obrzeżem betonowym 6x20 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a od strony ogrodzeń obrzeżem betonowym 6x20 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawężnik będzie wystawał 12cm ponad krawędź jezdni. Na zjazdach należy obniżyć krawężnik do 2cm ponad nawierzchnię jezdni.

Należy je wykonać ze spadkiem 2% w kierunku jezdni.

10. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

Projektuje się pobocza o szerokości 0,75m. Pobocza należy umocnić warstwą tłuczni kamienno-żwirowego 0/31,5mm.

11. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do rowów, ścieku wodnego oraz jak dotychczas, powierzchniowo poprzez przepuszczalną nawierzchnię pasa drogowego. Rowy należy wykonać o szerokości dna 0,40m i ze skarpami o nachyleniu 1:1.

Na rowach pod zjazdami zostaną wykonane przepusty z rur PE-HD ? 400mm. Przepusty należy wykonać na ławie żwirowej, zakończone prefabrykowanymi betonowymi ściankami czołowymi. Przepusty należy wykonać na ławie żwirowej o grubości po zagęszczeniu - 10cm. Po ułożeniu przepustu, należy go zasypać pospółką. Obsypkę i zasypkę przepustu, wraz z zagęszczeniem, należy wykonywać warstwami 20-30 cm do pełnego zasypania.

Konstrukcję przepustów pod drogami podano na rysunkach - przekrojach konstrukcyjnych.

12. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewiduje występowanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Istniejące włązy studni rewizyjnych, kratki ściekowe i zasowy zaworów sieci należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych.

Wykonawca poinformuje o tym fakcie zarządców odpowiednich sieci. Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić rzeczywiste posadowienie w terenie infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki) - kable energetyczne, sieć wodociągową, sieć kanalizacyjną.

13. ROBOTY ZIEMNE

13.1 Warunki gruntowo - wodne

W celu określenia rodzaju i stanu podłoża gruntowego oraz podbudowy i warstwy konstrukcyjnej drogi gminnej w miejscowości Smardzewice na działkach o nr 186, 365/2, 552, 1472/2, 278, 494, 228, 154/2, 155/2, 156/5, 156/7, 160/3, 196/2, 197/2, 203/2, 204/2, 205/2, 206/2, 207/2, 208/2, 210/3, 227/6, 227/8, 227/10, 269/4, 270/4, 272/4, 273/4, 274/12, 277/14, 363/2, 524/5, 663/2, obręb Smardzewice, gm. Tomaszów Mazowiecki wykonano 2 otwory penetracyjne o głębokości do 1,5m. Wiercenia poprzedzone zostały sondowaniami dynamicznymi DPL w celu określenia stanu zagęszczenia gruntów piaszczystych. Warunki gruntowe zakwalifikowano do prostych. Szczegółowe wyniki udokumentowane zostały w części D niniejszego projektu.

14. UWAGI OGÓLNE

" Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.

" Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.

" Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

" Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

" W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

" Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		UL. PILICZNA			
1		zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej - kalkulacja własna	szt		
d.1.					
1		5	szt	5.000	
				RAZEM	5.000
2	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym.			
1		D.01.01.01.	km	1.100	
		1.1		RAZEM	1.100
3	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1.	0813-01	D.01.02.04.			
1		1170	m	1170.000	
				RAZEM	1170.000
4	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej z	m ²		
d.1.	0807-01	wyp.spoin piaskiem			
1	analogia	dla chodników istniejących	m ²	2268.000	
		2268		RAZEM	2268.000
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej z	m ²		
d.1.	0807-01	wyp.spoin piaskiem			
1	analogia	dla zjazdów istniejących	m ²	608.000	
		608		RAZEM	608.000
6	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej z	m ²		
d.1.	0807-01	wyp.spoin piaskiem			
1	analogia	dla zjazdów istniejących z ponownym ułożeniem na podsypce cementowo- piaskowej ANALOGIA	m ²	120.000	
		120		RAZEM	120.000
7	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej średnio o gr. 6 cm	m ²		
d.1.	0102-04	na odcinku od km 0+000 do km 1+100 z wywozem materiału z rozbiórki na			
1		odl. do 10 km - analogia	m ²	6180.000	
		D.01.02.04.		RAZEM	6180.000
		6180			
8	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grub. średnio 15 cm dla jezd-	m ²		
d.1.	0804-01	ni od km 0+000 do km 1+070 - analogia			
1		D.01.02.04.	m ²	6180.000	
		6180		RAZEM	6180.000
9	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z masy asfaltowej o grub. do 4 cm - włączenia	m ²		
d.1.	0804-01	D.01.02.04.			
1	analogia	226	m ²	226.000	
				RAZEM	226.000
10	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni betonowej o grubości średnio . 12 cm	m ²		
d.1.	0801-01	ANALOGIA			
1	analogia	0	m ²	0.000	
				RAZEM	0.000
11	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury o zmiennej średnicy od śr. 40 cm do	m		
d.1.	0816-02	80 cm dla zjazdów -ANALOGIA			
1	analogia	D.01.02.04.	m	44.000	
		44		RAZEM	44.000
12	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - ścianki czołowe i ławy betonowe	m ³		
d.1.	0816-04	wraz ponownym wbudowaniem 45 % elementów średnicy 50 cm			
1		D.01.02.04.	m ³	28.000	
		28		RAZEM	28.000
13	KNR-W 4-01	Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o	m ³		
d.1.	0212-02	grubości do 15 cm elementy przepustów dla zjazdów			
1		22	m ³	22.000	
				RAZEM	22.000
14	KNR 4-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku	m ³		
d.1.	1101-05	samochodem ciężarowym - dod.za każdy nast.rozp. 1 km KALKULACJA			
1		WŁASNA (przepusty gruz z rozbiórki przepustów)	m ³	90.000	
		D.01.02.04.		RAZEM	90.000
		90			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR AT-03 d.1. 0102-04 1	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej średnio o gr. 3 cm na włączeniach do dróg bocznych z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km - analogia D.01.02.04. 380	m ² m ²	 380.000	 RAZEM 380.000
16	KNR 2-31 d.1. 0818-08 1	Rozebranie słupków do znaków i tarcz znaków i tablic -analogia 9	szt. szt.	 9.000	 RAZEM 9.000
17	KNR 2-31 d.1. 0804-01 1	Rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grub. średniej 15 cm na odcinku przy włączeniach do dróg bocznych D.01.02.04. 700	m ² m ²	 700.000	 RAZEM 700.000
18	KNR 2-01 d.1. 0108-06 1	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podsycia 0.5	ha ha	 0.500	 RAZEM 0.500
1.2		UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO			
19	KNNR 1 d.1. 0111-01 2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. D.01.01.01. 1.0	km km	 1.000	 RAZEM 1.000
20	KNR 2-31 d.1. 0813-01 2	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej D.01.02.04. 120	m m	 120.000	 RAZEM 120.000
21	KNR 2-31 d.1. 0807-01 2 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem dla zjazdów istniejących 105	m ² m ²	 105.000	 RAZEM 105.000
22	KNR 2-31 d.1. 0804-01 2	Ręczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grub. 15 cm D.01.02.04. Krotność = 0.5 250	m ² m ²	 250.000	 RAZEM 250.000
23	KNR 2-31 d.1. 0804-01 2 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z masy asfaltowej o grub. do 4 cm D.01.02.04. 380	m ² m ²	 380.000	 RAZEM 380.000
24	KNR 2-31 d.1. 0801-01 2 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni betonowej o grub. 12 cm ANALOGIA 60	m ² m ²	 60.000	 RAZEM 60.000
25	KNR 2-31 d.1. 0816-02 2 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury o zmiennej średnicy od śr. 50 cm do 80 cm -ANALOGIA D.01.02.04. 250	m m	 250.000	 RAZEM 250.000
26	KNR 2-31 d.1. 0816-04 2	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą i na zjazdach do posesji (ścianki czołowe i ławy betonowe) D.01.02.04. 178.2	m ³ m ³	 178.200	 RAZEM 178.200
27	KNR 2-31 d.1. 0816-02 2 analogia	Rozebranie przepustów rurowych pod jezdnią o średnicy od śr. 50 cm do 80 cm -ANALOGIA D.01.02.04. 8	m m	 8.000	 RAZEM 8.000
28	KNR 4-04 d.1. 1101-02 2	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odl. do 1 km - KALKULACJA WŁASNA D.01.02.04. 178.2	m ³ m ³	 178.200	 RAZEM 178.200

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNR 4-04 d.1. 1101-05 2	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem ciężarowym - dod.za każdy nast.rozp. 1 km KALKULACJA WŁASNA D.01.02.04. 178.2	m ³ m ³	 178.200	 178.200
				RAZEM	178.200
30	KNR AT-03 d.1. 0102-04 2	Roboty remontowe - frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej średnio o gr. 3 cm na odcinku od km 1+100 do km 2+100 dla zmiennej szerokości od 4, 00 m do 5,00 m z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km - analogia D.01.02.04. 5060	m ² m ²	 5060.000	 5060.000
				RAZEM	5060.000
31	KNR 2-31 d.1. 0818-08 2	Rozebranie słupków do znaków i tarcz znaków i tablic -analogia 8	szt. szt.	 8.000	 8.000
				RAZEM	8.000
32	KNR 2-31 d.1. 0804-01 2	Rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grub. średniej 15 cm - ANALOGIA D.01.02.04. 720	m ² m ²	 720.000	 720.000
				RAZEM	720.000
33	KNR 2-01 d.1. 0108-06 2	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podsycia 0.50	ha ha	 0.500	 0.500
				RAZEM	0.500
34	d.1. 2	zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej - kalkulacja własna 5	szt. szt.	 5.000	 5.000
				RAZEM	5.000
35	NNRNKB d.1. 231 0511-04 2	Rozbiórka i ponowne układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 6 i 8 cm - ANALOGIA (przełorzenie nawierzchni utwardzonych dla dostosowania posesji do nowych wjazdów na terenie pasa drogowego i w obrębie posesji, dojścia i dojazdy) 860	m ² m ²	 860.000	 860.000
				RAZEM	860.000
36	KNR-W 4-03 d.1. 0806-02 2	Wymiana słupów żelbetowych pojedynczych bez belek ustojowych w gruncie kat.I-II przy długości żerdzi do 10 m 3	szt. szt.	 3.000	 3.000
				RAZEM	3.000
2		KONSTRUKCJA JEZDNI			
2.1		UL. PILICZNA			
37	KNR 2-01 d.2. 0201-01 1	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km 618	m ³ m ³	 618.000	 618.000
				RAZEM	618.000
38	KNNR 6 d.2. 0103-03 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni dla odcinku od km 0+000 do km 1+100 D.04.01.01. 6180	m ² m ²	 6180.000	 6180.000
				RAZEM	6180.000
39	KNNR 6 d.2. 0104-03 1	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm dla odcinku od km 0+000 do km 1+100 D.04.01.01. 6180	m ² m ²	 6180.000	 6180.000
				RAZEM	6180.000
40	KNNR 6 d.2. 0113-05 1	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm dla odcinku od km 0+000 do km 1+100 D.04.04.02. 6180	m ² m ²	 6180.000	 6180.000
				RAZEM	6180.000
41	KNNR 6 d.2. 1005-04 1 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych D.04.03.01. 6180	m ² m ²	 6180.000	 6180.000
				RAZEM	6180.000
42	KNR 2-31 d.2. 0606-04 1	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej szerokie na 30 ANALOGIA 1100	m m	 1100.000	 1100.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1100.000
43	KNR 2-31 d.2. 0402-04 1 analogia	Ława pod krawężniki betonowe betonowa z oporem i ścieki betonowe D.08.03.01. 70	m ³ m ³	 70.000	
				RAZEM	70.000
2.2		UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO			
44	KNR 2-01 d.2. 0201-01 2	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowytadowczymi na odległość do 1 km 150	m ³ m ³	 150.000	
				RAZEM	150.000
45	KNNR 6 d.2. 0103-03 2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01. 1050	m ² m ²	 1050.000	
				RAZEM	1050.000
46	KNNR 6 d.2. 0104-03 2	Warstwy odsączające wykonane z pospółki i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm D.04.01.01. poz.45	m ² m ²	 1050.000	
				RAZEM	1050.000
47	KNNR 6 d.2. 0113-05 2	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (0-31,5 mm) D.04.04.02. poz.45	m ² m ²	 1050.000	
				RAZEM	1050.000
48	KNR 2-31 d.2. 0606-04 2	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej szerokie na 30 ANALOGIA 410	m m	 410.000	
				RAZEM	410.000
3		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
3.1		UL. PILICZNA			
49	KNNR 6 d.3. 1005-07 1	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych D.04.03.01. 6180	m ² m ²	 6180.000	
				RAZEM	6180.000
50	KNNR 6 d.3. 0110-03 - 1 ANALOGIA	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych średnio 75 kg na m2 dla wyrównania istniejącej warstwy - Analogia 6180	m ² m ²	 6180.000	
				RAZEM	6180.000
51	KNNR 6 d.3. 1005-07 1	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych D.04.03.01. 6180	m ² m ²	 6180.000	
				RAZEM	6180.000
52	KNNR 6 d.3. 0110-03 - 1 ANALOGIA	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych średnio 75 kg na m2 WARSTWA WIAŻĄCA GR. 3 CM - Analogia 6180	m ² m ²	 6180.000	
				RAZEM	6180.000
53	KNNR 6 d.3. 1005-07 1	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych D.04.03.01. 6180	m ² m ²	 6180.000	
				RAZEM	6180.000
54	KNNR 6 d.3. 0309-02 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - ANALOGIA D.05.03.13. 6180	m ² m ²	 6180.000	
				RAZEM	6180.000
3.2		UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO			
55	KNNR 6 d.3. 1005-04 2 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych D.04.03.01. 4200	m ² m ²	 4200.000	
				RAZEM	4200.000
56	KNNR 6 d.3. 1005-07 2	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych D.04.03.01. 5250	m ² m ²	 5250.000	
				RAZEM	5250.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
57	KNNR 6 d.3. 0110-03 - 2 ANALOGIA	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych średnio 75 kg na m2 dla wyrównania istniejącej warstwy - Analogia	m ²		
		5250	m ²	5250.000	
				RAZEM	5250.000
58	KNNR 6 d.3. 1005-07 2	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych dla odcinka poszerzanego D.04.03.01.	m ²		
		1050	m ²	1050.000	
				RAZEM	1050.000
59	KNR AT-04 d.3. 0103-03 2	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin - utrwalenie powierzchniowe nawierzchni; geowłóknina o szer. średnio 1,00 m -ANALOGIA - zakład minimum 50 cm na warstwę istniejącą - geosiatka impregnowana bitumem o strukturze poliestrowej z geowłókniny polipropylenowej w całości impregnowana bitumem	m ²		
		1575	m ²	1575.000	
				RAZEM	1575.000
60	KNNR 6 d.3. 1005-07 2	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych D.04.03.01.	m ²		
		5250	m ²	5250.000	
				RAZEM	5250.000
61	KNNR 6 d.3. 0110-03 - 2 ANALOGIA	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych średnio 75 kg na m2 dla wyrównania istniejącej warstwy do poziomu warstw bitumicznych dla ciągu głównego dla odcinka od km 1+050 do km 2+100 - Analogia	m ²		
		1050	m ²	1050.000	
				RAZEM	1050.000
62	KNNR 6 d.3. 0309-02 2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - ANALOGIA D.05.03.13.	m ²		
		5250	m ²	5250.000	
				RAZEM	5250.000
4		CHODNIK			
4.1		UL. PILICZNA			
63	KNNR 6 d.4. 0103-03 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01.	m ²		
		1768	m ²	1768.000	
				RAZEM	1768.000
64	KNR 2-01 d.4. 0201-01 1	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowytadowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		354	m ³	354.000	
				RAZEM	354.000
65	KNNR 6 d.4. 0104-03 1	Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm D.04.01.01. Krotność = 1.5	m ²		
		1768	m ²	1768.000	
				RAZEM	1768.000
66	KNNR 6 d.4. 0502-03 1	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem D.08.02.01.	m ²		
		1768	m ²	1768.000	
				RAZEM	1768.000
67	KNR 2-31 d.4. 0402-04 1 analogia	Ława pod obrzeża betonowe betonowa z oporem D.08.03.01.	m ³		
		26.5	m ³	26.500	
				RAZEM	26.500
68	KNNR 6 d.4. 0404-01 1	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		2206	m	2206.000	
				RAZEM	2206.000
69	KNR 2-31 d.4. 0402-04 1 analogia	Ława pod krawężniki betonowe betonowa z oporem D.08.03.01.	m ³		
		50	m ³	50.000	
				RAZEM	50.000
70	KNNR 6 d.4. 0401-05 1	Krawężniki betonowe wyniesione o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - ANALOGIA	m		
		685	m	685.000	
				RAZEM	685.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
71	KNR 2-31 d.4. 0402-04 1 analogia	Ława pod krawężniki 15X22 betonowe betonowa z oporem D.08.03.01. 119	m ³ m ³	 119.000	
				RAZEM	119.000
72	KNNR 6 d.4. 0401-05 1	Krawężniki betonowe wyniesione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - ANALOGIA 1585	m m	 1585.000	
				RAZEM	1585.000
4.2		UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO			
73	KNNR 6 d.4. 0103-03 2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01. 275	m ² m ²	 275.000	
				RAZEM	275.000
74	KNR 2-01 d.4. 0201-01 2	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 82	m ³ m ³	 82.000	
				RAZEM	82.000
75	KNNR 6 d.4. 0104-03 2	Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm D.04.01.01. poz.73	m ² m ²	 275.000	
				RAZEM	275.000
76	KNNR 6 d.4. 0502-03 2	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem D.08.02.01. 275	m ² m ²	 275.000	
				RAZEM	275.000
77	KNR 2-31 d.4. 0402-04 2 analogia	Ława pod obrzeża betonowe betonowa z oporem D.08.03.01. 0.012*180	m ³ m ³	 2.160	
				RAZEM	2.160
78	KNNR 6 d.4. 0404-01 2	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 180	m m	 180.000	
				RAZEM	180.000
79	KNR 2-31 d.4. 0402-04 2 analogia	Ława pod krawężniki betonowe betonowa z oporem D.08.03.01. 0.075*146	m ³ m ³	 10.950	
				RAZEM	10.950
80	KNNR 6 d.4. 0401-05 2	Krawężniki betonowe wyniesione o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - ANALOGIA 146	m m	 146.000	
				RAZEM	146.000
5		POBOCZE			
5.1		UL. PILICZNA			
81	KNR 2-01 d.5. 0201-01 1	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 55	m ³ m ³	 55.000	
				RAZEM	55.000
82	KNNR 6 d.5. 0103-03 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01. 550	m ² m ²	 550.000	
				RAZEM	550.000
83	KNNR 6 d.5. 0104-03 1	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm D.04.01.01. poz.82	m ² m ²	 550.000	
				RAZEM	550.000
84	KNNR 6 d.5. 0113-05 1	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm D.04.04.02. poz.82	m ² m ²	 550.000	
				RAZEM	550.000
5.2		UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
5.2.		POBOCZE Z KOSTKI			
1					
85	KNR 2-01 d.5. 0201-01 2.1	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		192	m ³	192.000	
				RAZEM	192.000
86	KNNR 6 d.5. 0103-03 2.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01.	m ²		
		768	m ²	768.000	
				RAZEM	768.000
87	KNNR 6 d.5. 0104-03 2.1	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie z pospółki o gr.10 cm D.04.01.01. ANALOGIA poz.86	m ²		
			m ²	768.000	
				RAZEM	768.000
88	KNNR 6 d.5. 0113-01 2.1	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 0/31,5	m ²		
		768	m ²	768.000	
				RAZEM	768.000
89	KNNR 6 d.5. 0502-03 2.1	Pobocze z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem D.08.02.01. poz.86	m ²		
			m ²	768.000	
				RAZEM	768.000
90	KNR 2-31 d.5. 0402-04 2.1	Ława pod obrzeża betonowe betonowa z oporem D.08.03.01.	m ³		
		analogia	m ³		
		0.012*1024		12.288	
				RAZEM	12.288
91	KNNR 6 d.5. 0404-01 2.1	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		1024	m	1024.000	
				RAZEM	1024.000
92	KNR 2-31 d.5. 0402-04 2.1	Ława pod krawężniki betonowe 15x22 betonowa z oporem D.08.03.01.	m ³		
		analogia	m ³		
		0.075*1200		90.000	
				RAZEM	90.000
93	KNNR 6 d.5. 0401-05 2.1	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		1200	m	1200.000	
				RAZEM	1200.000
94	KNR 2-01 d.5. 0201-01 2.1	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		122	m ³	122.000	
				RAZEM	122.000
95	KNNR 6 d.5. 0103-03 2.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01.	m ²		
		814	m ²	814.000	
				RAZEM	814.000
96	KNNR 6 d.5. 0104-03 2.1	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm D.04.01.01.	m ²		
		poz.95	m ²	814.000	
				RAZEM	814.000
97	KNNR 6 d.5. 0113-01 2.1	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 0/31,5	m ²		
		814	m ²	814.000	
				RAZEM	814.000
98	KNNR 6 d.5. 0502-03 2.1	Zjazd z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem D.08.02.01.	m ²		
		814	m ²	814.000	
				RAZEM	814.000
5.2.		POBOCZE Z TŁUCZNIĄ			
2					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
99	KNR 2-01 d.5. 0201-01 2.2	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		42	m ³	42.000	
				RAZEM	42.000
100	KNNR 6 d.5. 0103-03 2.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01. 560	m ²		
			m ²	560.000	
				RAZEM	560.000
101	KNNR 6 d.5. 0113-05 2.2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm D.04.04.02. poz.100	m ²		
			m ²	560.000	
				RAZEM	560.000
6		PRZEPUSTY DROGOWE			
102	KNR 2-33 d.6 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno-otworowych z rur o śr. 80 cm w km 1+745 8	m		
			m	8.000	
				RAZEM	8.000
103	KNR 2-33 d.6 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych dla przepustu pod jezdnią o średnicy 800 mm 12	m ³		
			m ³	12.000	
				RAZEM	12.000
7		ZJAZDY I PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI			
7.1		UL. PILICZNA			
7.1.1		ZJAZDY			
1					
104	KNNR 6 d.7. 0103-03 1.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01. 2260	m ²		
			m ²	2260.000	
				RAZEM	2260.000
105	KNR 2-31 d.7. 0805-01 1.1	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej 1255	m ²		
			m ²	1255.000	
				RAZEM	1255.000
106	KNR 2-01 d.7. 0201-01 1.1	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 55	m ³		
			m ³	55.000	
				RAZEM	55.000
107	KNNR 6 d.7. 0104-03 1.1	Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm D.04.01.01. poz.104	m ²		
			m ²	2260.000	
				RAZEM	2260.000
108	KNNR 6 d.7. 0113-01 1.1	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 0/31,5 2260	m ²		
			m ²	2260.000	
				RAZEM	2260.000
109	KNNR 6 d.7. 0502-03 1.1	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem D.08.02.01. 2260	m ²		
			m ²	2260.000	
				RAZEM	2260.000
7.1.2		PRZEPUSTY			
2					
110	KNNR 4 d.7. 1506-06 1.2 analogia	Izolacja zewn.powierzchni studni betonowych o śr. 400 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - pierwsza warstwa - analogia malowanie rur pod zjazdami - ANALOGIA D.03.02.01. 70	m		
			m	70.000	
				RAZEM	70.000
111	KNNR 4 d.7. 1507-06 1.2 analogia	Izolacja zewn.powierzchni studni betonowych o śr. 400 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - każda następną warstwą - izolacja rur pod zjazdami ANALOGIA D.03.02.01. 70	m		
			m	70.000	
				RAZEM	70.000
112	KNNR 6 d.7. 0605-01 1.2	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe grunt stabilizowany cementem - ANALOGIA (kalkulacja własna)	m ³		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3.5	m ³	3.500	
				RAZEM	3.500
113	KNNR 6 d.7. 0605-06 1.2	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm D.06.02.01. ANALOGIA	m		
		70	m	70.000	
				RAZEM	70.000
114	KNNR 6 d.7. 0605-03 1.2	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm TY- POWE PREFABRYKOWANE D.06.02.01.	szt		
		30	szt	30.000	
				RAZEM	30.000
7.2		UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO			
7.2.		ZJAZDY			
1					
115	KNR 2-01 d.7. 0201-01 2.1	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		120	m ³	120.000	
				RAZEM	120.000
116	KNNR 6 d.7. 0103-03 2.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01.	m ²		
		340	m ²	340.000	
				RAZEM	340.000
117	KNNR 6 d.7. 0104-03 2.1	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm D.04.01.01.	m ²		
		poz.116	m ²	340.000	
				RAZEM	340.000
118	KNNR 6 d.7. 0113-05 2.1	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm D.04.04.02.	m ²		
		poz.116	m ²	340.000	
				RAZEM	340.000
7.2.		PRZEPUSTY			
2					
119	KNNR 6 d.7. 0605-01 2.2	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe grunt stabilizowany ce- mentem - ANALOGIA (kalkulacja własna) 27.60	m ³		
			m ³	27.600	
				RAZEM	27.600
120	KNNR 6 d.7. 0605-06 2.2	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm D.06.02.01. ANALOGIA	m		
		184	m	184.000	
				RAZEM	184.000
121	KNNR 6 d.7. 0605-03 2.2	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm TY- POWE PREFABRYKOWANE D.06.02.01.	szt		
		72	szt	72.000	
				RAZEM	72.000
122	KNNR 4 d.7. 1506-06 2.2 analogia	Izolacja zewn.powierzchni studni betonowych o śr. 800 mm lepikiem asfalto- wym stosowanym na zimno - pierwsza warstwa - analogia malowanie rur pod zjazdami - ANALOGIA dwukrotnie D.03.02.01. Krotność = 2	m		
		8	m	8.000	
				RAZEM	8.000
123	KNNR 4 d.7. 1507-06 2.2 analogia	Izolacja zewn.powierzchni studni betonowych o śr. 400 mm lepikiem asfalto- wym stosowanym na zimno - każda następna warstwa - izolacja rur pod zjaz- dami ANALOGIA D.03.02.01. poz.124	m		
			m	184.000	
				RAZEM	184.000
124	KNNR 4 d.7. 1506-06 2.2 analogia	Izolacja zewn.powierzchni studni betonowych o śr. 400 mm lepikiem asfalto- wym stosowanym na zimno - pierwsza warstwa - analogia malowanie rur pod zjazdami - ANALOGIA D.03.02.01.	m		
		184	m	184.000	
				RAZEM	184.000
125	KNR-W 2-01 d.7. 0211-03 2.2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat. I-II	m ³		
		92	m ³	92.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
8		ODWODNIENIE - ROWY OTWARTE		RAZEM	92.000
8.1		UL. PILICZNA			
126	KNR 2-01 d.8. 0201-01 1	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km ANALOGIA 10	m ³ m ³	10.000	
				RAZEM	10.000
127	KNR 2-01 d.8. 0201-01 1	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km ODMULENIE ROWÓW ISTNIEJĄCYCH 330	m ³ m ³	330.000	
				RAZEM	330.000
128	KNR-W 2-01 d.8. 0520-01 1	Umocnienie skarp i dna rowów płytami prefabrykowanymi 40cmx60cmx10cm - analogia 30	m ² m ²	30.000	
				RAZEM	30.000
8.2		UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO			
129	KNR 2-01 d.8. 0201-01 2	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km ANALOGIA WYKONANIE ROWÓW ODPAROWUJĄCYCH 200	m ³ m ³	200.000	
				RAZEM	200.000
130	KNR 2-01 d.8. 0201-01 2	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km ANALOGIA - ODMULENIE ROWÓW ISTNIEJĄCYCH 162	m ³ m ³	162.000	
				RAZEM	162.000
131	KNR-W 2-01 d.8. 0520-01 2	Umocnienie skarp i dna rowów płytami prefabrykowanymi 40cmx60cmx10cm - analogia 2400	m ² m ²	2400.000	
				RAZEM	2400.000
9		ODWODNIENIE - KANALIZACJA DESZCZOWA Z REGULACJĄ STUDNI			
9.1		UL. PILICZNA			
132	d.9. 1	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 60	szt. szt.	60.000	
				RAZEM	60.000
133	d.9. 1	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 42	szt. szt.	42.000	
				RAZEM	42.000
134	KNR 2-18 d.9. 0625-02 1	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 400 mm z osadnikiem bez syfonu odprowadzenie wody z jezdi do istniejącej kanalizacji deszczowej gotowe z kratą D.03.02.01. ANALOGIA gotowe z kratą 8	szt. szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
135	KNR-W 2-18 d.9. 0408-03 1	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm wlot do istniejącej kanalizacji deszczowej 24	m m	24.000	
				RAZEM	24.000
136	8 d.9. 1	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 200 mm 8	szt. szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
9.2		UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO			
137	KNR 2-31 d.9. 1406-04 2	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych sztuk 34 34	szt. szt.	34.000	
				RAZEM	34.000
138	KNR 2-31 d.9. 1406-03 2	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 38	szt. szt.	38.000	
				RAZEM	38.000
10		OZAKOWANIE PIONOWE I POZIOME ORAZ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH			
10.1		UL. PILICZNA			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
139	KNNR 6 d.10 .1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych Dn70mm D.07.02.01. 28	szt. szt.	 28.000	 28.000
				RAZEM	28.000
140	KNNR 6 d.10 .1	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2: D.07.02.01. 43	szt. szt.	 43.000	 43.000
				RAZEM	43.000
141	KNNR 6 d.10 .1	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie 101	m ² m ²	 101.000	 101.000
				RAZEM	101.000
10.2		UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO			
142	KNNR 6 d.10 .2	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych Dn70mm D.07.02.01. 28	szt. szt.	 28.000	 28.000
				RAZEM	28.000
143	KNNR 6 d.10 .2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2: D.07.02.01. 26	szt. szt.	 26.000	 26.000
				RAZEM	26.000
144	KNNR 6 d.10 .2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie 24	m ² m ²	 24.000	 24.000
				RAZEM	24.000
11		PERONY AUTOBUSOWE			
11.1		UL. PILICZNA			
145	KNNR 6 d.11 .1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (dwa perony) D.04.01.01. 24	m ² m ²	 24.000	 24.000
				RAZEM	24.000
146	KNR 2-01 d.11 .1	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 10	m ³ m ³	 10.000	 10.000
				RAZEM	10.000
147	KNNR 6 d.11 .1	Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm D.04.01.01. Krotność = 1.5 3	m ² m ²	 3.000	 3.000
				RAZEM	3.000
148	KNNR 6 d.11 .1	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem D.08.02.01. 24	m ² m ²	 24.000	 24.000
				RAZEM	24.000
12		SKRZYŻOWANIE PILICZNA-DZIUBAŁTOWSKIEGO			
12.1		ROBOTY DROGOWE			
149	KNNR 1 d.12 .1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. D.01.01.01. 0.50	km km	 0.500	 0.500
				RAZEM	0.500
150	KNR 2-31 d.12 .1	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej D.01.02.04. 80	m m	 80.000	 80.000
				RAZEM	80.000
151	KNR 2-31 d.12 .1	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem dla zjazdów istniejących analogia 68	m ² m ²	 68.000	 68.000
				RAZEM	68.000
152	KNR 2-31 d.12 .1	Ręczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grub. 15 cm D.01.02.04. Krotność = 0.5 150	m ² m ²	 150.000	 150.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	150.000
153	KNR 2-31 d.12 0804-01 .1 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z masy asfaltowej o grub. do 4 cm D.01.02.04. 380	m ² m ²	 380.000	
				RAZEM	380.000
154	KNR 2-31 d.12 0801-01 .1 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni betonowej o grub. 15 cm koryta betonowe ANALOGIA 140	m ² m ²	 140.000	
				RAZEM	140.000
155	KNR 2-31 d.12 0816-02 .1 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury o zmiennej średnicy od śr. 50 cm do 80 cm -ANALOGIA D.01.02.04. 16	m m	 16.000	
				RAZEM	16.000
156	KNR 2-31 d.12 0816-04 .1	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - ścianki czołowe i ławy betonowe D.01.02.04. 4	m ³ m ³	 4.000	
				RAZEM	4.000
157	KNR 2-31 d.12 0816-02 .1 analogia	Rozebranie przepustów rurowych na zjazdach - rury o zmiennej średnicy od śr. 50 cm do 80 cm -ANALOGIA D.01.02.04. 20	m m	 20.000	
				RAZEM	20.000
158	KNR 4-04 d.12 1101-02 .1	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odl. do 1 km - KALKULACJA WŁASNA D.01.02.04. 12	m ³ m ³	 12.000	
				RAZEM	12.000
159	KNR 4-04 d.12 1101-05 .1	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem ciężarowym - dod.za każdy nast.rozp. 1 km KALKULACJA WŁASNA D.01.02.04. 12	m ³ m ³	 12.000	
				RAZEM	12.000
160	KNR AT-03 d.12 0102-04 .1	Roboty remontowe - frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej średnio o gr. 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km - analogia D.01.02.04. 200	m ² m ²	 200.000	
				RAZEM	200.000
161	KNR 2-31 d.12 0804-01 .1	Rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grub. średniej 15 cm ANA- LOGIA D.01.02.04. 100	m ² m ²	 100.000	
				RAZEM	100.000
162	KNR 2-31 d.12 0804-01 .1 analogia	Rozebranie nawierzchni z masy asfaltowej o grub. do średnio 6 cm na odcin- ku ul. JENERALSKIEJ D.01.02.04. 150	m ² m ²	 150.000	
				RAZEM	150.000
163	KNR 2-01 d.12 0201-01 .1	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 198	m ³ m ³	 198.000	
				RAZEM	198.000
164	KNNR 6 d.12 0103-03 .1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01. 120	m ² m ²	 120.000	
				RAZEM	120.000
165	KNNR 6 d.12 0113-05 .1	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm D.04.04.02. Krotność = 1.5 200	m ² m ²	 200.000	
				RAZEM	200.000
166	KNNR 6 d.12 0110-03 - .1 ANALOGIA	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych średnio 75 kg na m ² dla wyrównania istniejącej warstwy dla obrebu skrzyżowania 120	m ² m ²	 120.000	
				RAZEM	120.000
167	KNNR 6 d.12 1005-04 .1 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych D.04.03.01.	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		200	m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
168	KNNR 6 d.12 0110-03 - .1 ANALOGIA	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych średnio 75 kg na m ² dla wyrównania istniejącej warstwy - Analogia	m ²		
		70	m ²	70.000	
				RAZEM	70.000
169	KNNR 6 d.12 1005-07 .1	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych D.04.03.01.	m ²		
		70	m ²	70.000	
				RAZEM	70.000
170	KNNR 6 d.12 0309-02 .1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - ANALOGIA D.05.03.13.	m ²		
		70	m ²	70.000	
				RAZEM	70.000
171	KNNR 6 d.12 0502-03 .1	Zjazd z kostki brukowej betonowej grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem do przełożenia przy posesji działka nr 493/2 D.08.02.01.	m ²		
		35	m ²	35.000	
				RAZEM	35.000
172	KNR 2-31 d.12 0402-04 .1 analogia	Ława pod krawężniki betonowe betonowa z oporem D.08.03.01.	m ³		
		12	m ³	12.000	
				RAZEM	12.000
173	KNNR 6 d.12 0401-05 .1	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej obręb kapliczki	m		
		85	m	85.000	
				RAZEM	85.000
174	KNNR 6 d.12 0113-01 .1	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 0/31,5 wjazd przy kapliczce	m ²		
		35	m ²	35.000	
				RAZEM	35.000
175	KNNR 4 d.12 1506-06 .1 analogia	Izolacja zewn.powierzchni studni betonowych o śr. 500 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - pierwsza warstwa - analogia malowanie rur pod zjazdami - ANALOGIA D.03.02.01.	m		
		16	m	16.000	
				RAZEM	16.000
176	KNNR 4 d.12 1507-06 .1 analogia	Izolacja zewn.powierzchni studni betonowych o śr. 500 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - każda następna warstwa - izolacja rur pod zjazdami ANALOGIA D.03.02.01. poz.175	m		
			m	16.000	
				RAZEM	16.000
177	KNNR 6 d.12 0605-01 .1	Przepusty rurowe do wymiany w obrebie skrzyżowania - ławy fundamentowe grunt stabilizowany cementem - ANALOGIA (kalkulacja własna)	m ³		
		3	m ³	3.000	
				RAZEM	3.000
178	KNNR 6 d.12 0605-06 .1	Przepusty rurowe w obrebie skrzyżowania i - rury betonowe o średnicy 50 cm D.06.02.01. ANALOGIA	m		
		16	m	16.000	
				RAZEM	16.000
179	KNR 2-31 d.12 1406-04 .1	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych sztuk 8	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
180	KNR 2-31 d.12 1406-03 .1	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
181	KNR 2-18 d.12 0625-02 .1	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu odprowadzenie wody z obrebu skrzyżowania wraz włączeniem do rowów i przepustów gotowe z kratą D.03.02.01. ANALOGIA - istniejące	szt.		
		5	szt.	5.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	5.000
182	KNNR 4 d.12 1308-03 .1	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm do wymiany pod chodnikami i w obrebie kapliczki ANALOGIA 20	m m	20.000	
				RAZEM	20.000
183	KNR-W 2-01 d.12 0520-01 .1	Umocnienie skarp i dna rowów płytami prefabrykowanymi przy skrzyżowaniu - analogia 120	m ² m ²	120.000	
				RAZEM	120.000
184	KNR-W 4-01 d.12 0212-02 .1	Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15 cm 12	m ³ m ³	12.000	
				RAZEM	12.000
185	KNNR 6 d.12 0401-05 .1	Krawężniki betonowe wyniesione o wymiarach 15x30 cm z ławą na podsypce cementowo-piaskowej ustawionych na pionowo przy cieku przyjezdniowym - ANALOGIA 210	m m	210.000	
				RAZEM	210.000
186	KNR 2-31 d.12 0606-04 .1	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej szerokie na 30 ANALOGIA 210	m m	210.000	
				RAZEM	210.000
187	KNR 2-31 d.12 0606-04 .1	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej obudowane płytą ciężką z żeliwa dla wjazdu na posesję przy skrzyżowaniu obok kapliczki ANALOGIA 20	m m	20.000	
				RAZEM	20.000
188	KNR 2-31 d.12 0402-04 .1	Ława pod krawężniki betonowe betonowa z oporem i ścieki betonowe D.08.03.01. 12	m ³ m ³	12.000	
				RAZEM	12.000
12.2		PRZEPUSTY DROGOWE			
189	KNR 2-01 d.12 0201-02 .2	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 95	m ³ m ³	95.000	
				RAZEM	95.000
190	KNR 2-33 d.12 0601-02 .2	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno-otworowych z rur o śr. 80 cm 38	m m	38.000	
				RAZEM	38.000
191	KNR 2-33 d.12 0714-03 .2	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na gorąco - poziome z lepiku asfaltowego - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m ² 42	m ² m ²	42.000	
				RAZEM	42.000
192	KNR 2-33 d.12 0714-07 .2	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na gorąco - poziome z lepiku asfaltowego - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m ² 42	m ² m ²	42.000	
				RAZEM	42.000
193	KNR 2-31 d.12 0106-02 .2	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu krotność 10 cm Krotność = 10 52	m ² m ²	52.000	
				RAZEM	52.000
194	KNR 2-31 d.12 0105-02 .2	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu krotność 10 ANALOGIA Krotność = 10 52	m ² m ²	52.000	
				RAZEM	52.000
195	KNR-W 2-02 d.12 0201-03 .2	Ławy fundamentowe betonowe prostokątne szerokości do 1.3 m - z zastosowaniem pompy do betonu ANALOGIA 11.50	m ³ m ³	11.500	
				RAZEM	11.500
196	KNR 2-31 d.12 0103-04 .2	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		52	m ²	52.000	
				RAZEM	52.000
197	KNR 2-31 d.12 0204-03 .2	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm ANALOGIA gr. 30 cm 52	m ² m ²	 52.000	
				RAZEM	52.000
198	KNR 2-31 d.12 0109-01 .2	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 52	m ² m ²	 52.000	
				RAZEM	52.000
199	KNR 2-33 d.12 0601-01 .2	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno- otworowych z rur o śr. 60 cm ANALOGIA pod ul. Łąkową 10	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
200	KNR 2-33 d.12 0606-01 .2	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 5	m ³ m ³	 5.000	
				RAZEM	5.000
13		ROBOTY TOWARZYSZĄCE			
13.1		MUR OPOROWY			
201	KNR 2-01 d.13 0201-02 .1	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 195	m ³ m ³	 195.000	
				RAZEM	195.000
202	KNR-W 2-02 d.13 0245-01 .1	Ściany betonowe wykonanie muru oporowego dl ul Dzubałowskiego grubości 10 cm i wysokości do 4 m w deskowaniu PERI - transport betonu w pojemniku, pozostałych materiałów żurawiem ANALOGIA KALKULACJA WŁASNA ZGODNA Z PROJEKTEM WYKONAWCZYM JAKO ELEMENTY PREFABRYKOWANE UZGODNIONE Z INWESTOREM , PROJ- KETANTEM I INSP. NADZORU długość muru jak na dokumntacji projektowej 455	m ² m ²	 455.000	
				RAZEM	455.000
203	KNR 2-31 d.13 0601-05 .1	Sączki podłużne z PCV kat.gruntu III o głębokości ułożenia 100 cm wadłuż muru oporowego na całej długości w 4 rzędach i pod chodnikiem wzdłuż muru z włączeniem do roku (5 x130) ANALOGIA SZCZEGÓŁ W PROJEKCIE WY- KONWCZYM 650	m m	 650.000	
				RAZEM	650.000
204	KNR 2-31 d.13 0114-01 .1	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa drenarska przy murze oporo- wym zgodnie z technologia o grubości po zagęszczeniu 20 cm (głębokość 1, 40 m ,na szerokości 50 cm) wykonywać w warstwach po 20 cm krotność 7 powierzchni 65 przygłębokości 1,4 Krotność = 7 65	m ² m ²	 65.000	
				RAZEM	65.000
205	KNR 2-31 d.13 0602-02 .1	Obudowy wylotów sączków podłużnych z kamienia 5	szt. szt.	 5.000	
				RAZEM	5.000
13.2		WYCINKA DRZEW			
206	KNR-W 2-01 d.13 0105-07 .2	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66- 300 cm) 43	szt. szt.	 43.000	
				RAZEM	43.000
207	KNR-W 2-01 d.13 0103-07 .2	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66- 300 cm) wykaz drzew w projekcie kalkulacja własna ANALOGIA 43	szt. szt.	 43.000	
				RAZEM	43.000
208	KNR-W 2-01 d.13 0111-02 .2	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie,korze- nie,kora i wrzos) z wywiezieniem 240	m ² m ²	 240.000	
				RAZEM	240.000
13.3		OGRODZENIA			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
209 d.13 .3	KNR 4-01 0348-07	Rozebranie ścianki grub.do 15 cm z bloczków lub płyt z betonu komórkowego na zaprawie cementowej ANALOGIA przy posesji nr 12/14 ul.Dziubałtowskiego mur ogrodzenie działka geodezyjna nr 208 Krotność = 2 77	m ² m ²	 77.000	 77.000
				RAZEM	77.000
210 d.13 .3	KNR 4-01 0348-07	Rozebranie ścianki grub.do 15 cm z bloczków lub płyt z betonu komórkowego na zaprawie cementowej ANALOGIA przy posesji skrzyzowanie ul.Ogrodowej i ul.Plicznej mur ogrodzenie działka geodezyjna nr 524/1 Krotność = 2 50	m ² m ²	 50.000	 50.000
				RAZEM	50.000
211 d.13 .3	KNR 2-25 0307-03	Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - rozebranie 200+164=364m2 200+164	m ² m ²	 364.000	 364.000
				RAZEM	364.000
13.4		PRZESTAWIENIE SKRZYNEK ELEKTRYCZNYCH			
13.4	.1	UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO			
212 d.13 .4.1	KNR 4-03 0809-04	Wymiana przyłączy lub przestawienie skrzynek przyłączeniowych dla działek dzielonych w ramach ZRID sztuk 12 - ANALOGIA wraz z dokumentacją energetyczną oraz uzgodnieniami gdy będzie wymagana 12	szt szt	 12.000	 12.000
				RAZEM	12.000
14		BARIERY DROGOWE			
213 d.14	KNR 2-31 0704-01	Bariera ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m USTAWIENIE BARIER STALOWYCH ENERGOCHŁONNYCH TYPU SP-09/04 PRZY DZIAŁCE NR 493/2 20	m m	 20.000	 20.000
				RAZEM	20.000
214 d.14	KNR 2-31 0704-05	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24.0 kg/m 2	szt szt	 2.000	 2.000
				RAZEM	2.000