

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN

97-400 Bełchatów
ul. J. Kiepury 5
tel. 601 929 314
e-mail: uniplan@wp.pl


INWESTOR:

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
UL. MOŚCICKIEGO 4

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ
NIEBRÓW GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Małgorzata Turska	 mgr inż. MAŁGORZATA TURSKA uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Zarząd Dróg Powiatowy
w Tomaszowie Mazowieckim
ul. Św. Antoniego 41, tel. 41 71003 11
97-200 Tomaszów Mazowiecki
NIP 773-20-93-058 REGON 141659

Nr ewid. LOD/1199/POOD/09

MARZEC 2016r.

Tomaszów Maz. dn. 18.04.2016r.

ZDP.4170.39.2016

Na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1977r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 07.04.2016r., przez Małgorzatę Truską, ul. Kiepury 5, 97-400 Bełchatów

zatwierdzam stałą organizację ruchu

przedstawioną w Projekcie stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej przez wieś Niebrów gm. Tomaszów Maz..

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem tj. Starostę tomaszowskiego, zarządcę drogi oraz Komendę Powiatową Policji w Tomaszowie Maz..

Niniejsza organizacja ruchu może być zastosowana na pod warunkiem, że będzie wprowadzona do dnia 31.12.2018r.

Z up. STAROSTA

Dariusz Kowalczyk
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. wnioskodawca
2. a/a



KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
w TOMASZOWIE MAZ. woj. łódzkie

Tomaszów Maz. dnia 04.04.2016 R.

l.dz. Rd-5321/21/15

- 6 -

UZGODNIENIE Nr 21/15

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / ~~na czas prowadzenia robót w pasie drogowym*~~ na drodze / ~~ulicy*~~ GMINNEJ
nr w miejscowości NIEBODÓW G.M. TOMASZÓW MAZ.
w km projekt dotyczy STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opiniuję:

bez uwag / ~~z nw. uwagami*~~:

~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r).
Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Tomaszowie Mazowieckim
z up.

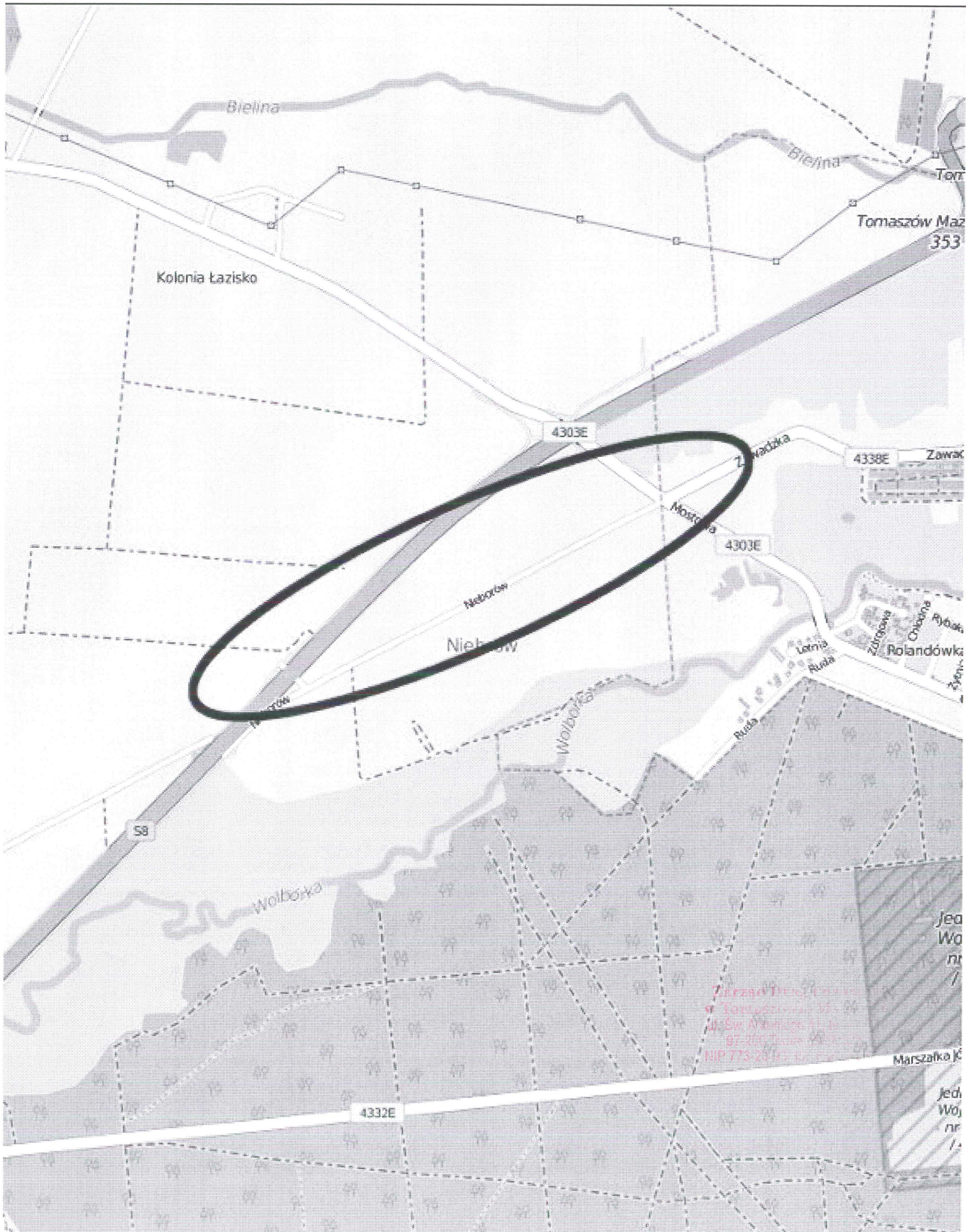
Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Tomaszowie Maz.
insp. mgr inż. Wojciech Młodzik

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:25 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

Niebrów skala 1 : 25 000



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ W M. NIEBRÓW W GMINIE TOMASZÓW MAZOWIECKI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt przebudowy ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 4.
5. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy drogi gminnej w m. Niebrów w gminie Tomaszów Mazowiecki. Długość projektowanego odcinka 1+031.30m.

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa jezdni, zjazdów indywidualnych i poboczy oraz odwodnienie pasa drogowego.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku drogi.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Przedmiotowa droga posiada przekrój pół uliczny z jezdnią bitumiczną szer.- ok. 5, 5÷5,8m w złym stanie technicznym – liczne spękania, ubytki oraz odkształcenia nawierzchni.

Po północno-zachodniej stronie pasa drogowego zlokalizowany jest chodnik i zjazdy indywidualne , natomiast po stronie południowo-wschodniej stronie pobocze gruntowe.

Istniejąca zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest na całym odcinku po obu stronach drogi. Na projektowanym odcinku zlokalizowano przystanki kom. zbiorowej/wiaty -2szt oraz przydrożne kapliczki -2szt.

Przedmiotowa droga łączy się z drogą powiatową nr 4303E.

2. Istniejące oznakowanie

- Przed początkiem projektowanego odcinka drogi zlokalizowane jest skrzyżowanie. Istniejące oznakowanie skrzyżowania w postaci znaków D-1 z tabl. T-6a, A-7 z tabl. T-6c oraz oznakowanie istniejącego przejścia dla pieszych znakami D-6, pozostaje bez zmian. Istniejące oznakowanie w tym zakresie również pozostaje bez zmian.
- Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są przystanki autobusowe – część z nich oznaczona za pomocą znaków D-15.
- W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową, na projektowanym odcinku drogi ustawione są znaki pionowe w postaci znaku B-20 i poprzedzającego go znaku A-7. Na wjeździe ustawiony jest znak B-5 z tabl. „Nie dotyczy wjazdów gospodarczych” oraz dwustronny zestaw znaków E-17a „Niebrów” wraz z D-42 oraz E-18 „Niebrów” z D-43.
- Na projektowanym odcinku drogi nie występuje oznakowanie poziome.
- Znaki istniejące pokazano na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu”.

IV. PROJEKT DROGOWY:

- Projekt przebudowy obejmuje regulację szerokości jezdni do 5,5m (w dowiązaniu do istniejącego krawężnika) poprzez obcięcie krawędzi, a następnie wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz wykonanie warstwy ścieralnej. Przebudowa zjazdów indywidualnych, utwardzeń terenu i poboczy oraz odmulenie do rowów odprowadzających po południowo-wschodniej stronie pasa drogowego.

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

Projekt zakłada pozostawienie istniejących zasad pierwszeństwa przejazdu oraz zakazu poruszania się pojazdów ciężarowych. Opracowanie w swoim zakresie zakłada uzupełnienie istniejącego oznakowania o brakujące znaki oraz dostosowanie lokalizacji istniejących znaków do przebudowanego układu drogowego.

2. Oznakowanie pionowe:

- Projekt zakłada wykonanie dwóch przejść dla pieszych oznaczonych za pomocą znaków D-6.
- W lokalizacji przystanków autobusowych opracowanie zakłada uzupełnienie oznakowania o znaki D-15.
- W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową projekt zakłada przestawienie istniejącego znaku B-20 bliżej skrzyżowania oraz likwidację istniejącego znaku A-7. Ponadto zakłada się uzupełnienie oznakowania o zestaw znaków D-2 z A-7 i tabl. „Stop 50m” w pasie projektowanej drogi i znaki D-1 w pasie drogi powiatowej.
- Znaki istniejące (do przestawienia, likwidacji lub pozostające bez zmian) oraz znaki projektowane pokazano w części rysunkowej opracowania.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych o przekroju okrągłym $\varnothing 50-60\text{mm}$. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - $2,5\text{m}$. W miarę możliwości zaleca się ustawianie słupków poza pasem utwardzeń terenu.

W części graficznej pokazano zarówno znaki istniejące jak i projektowane.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków dotyczących jezdni zaprojektowano jako średnie:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 900 mm
- kat. D informacyjne – tarcza $600 \times 600\text{ mm}$.

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 typu. Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości krawędzi.

3. Oznakowanie poziome

- Oznakowanie poziome jezdni obejmuje oznaczenie w rejonie skrzyżowania linii osiowych: P-6, P-4 oraz P-1e, linii bezwzględного zatrzymania P-12, przejść dla pieszych liniami P-10 oraz przystanków autobusowych liniami P-17.

3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

- Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.
 - mieć barwę białą, - mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm ,
 - mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
 - być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.
- przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy $0,9 \div 3,5\text{mm}$.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

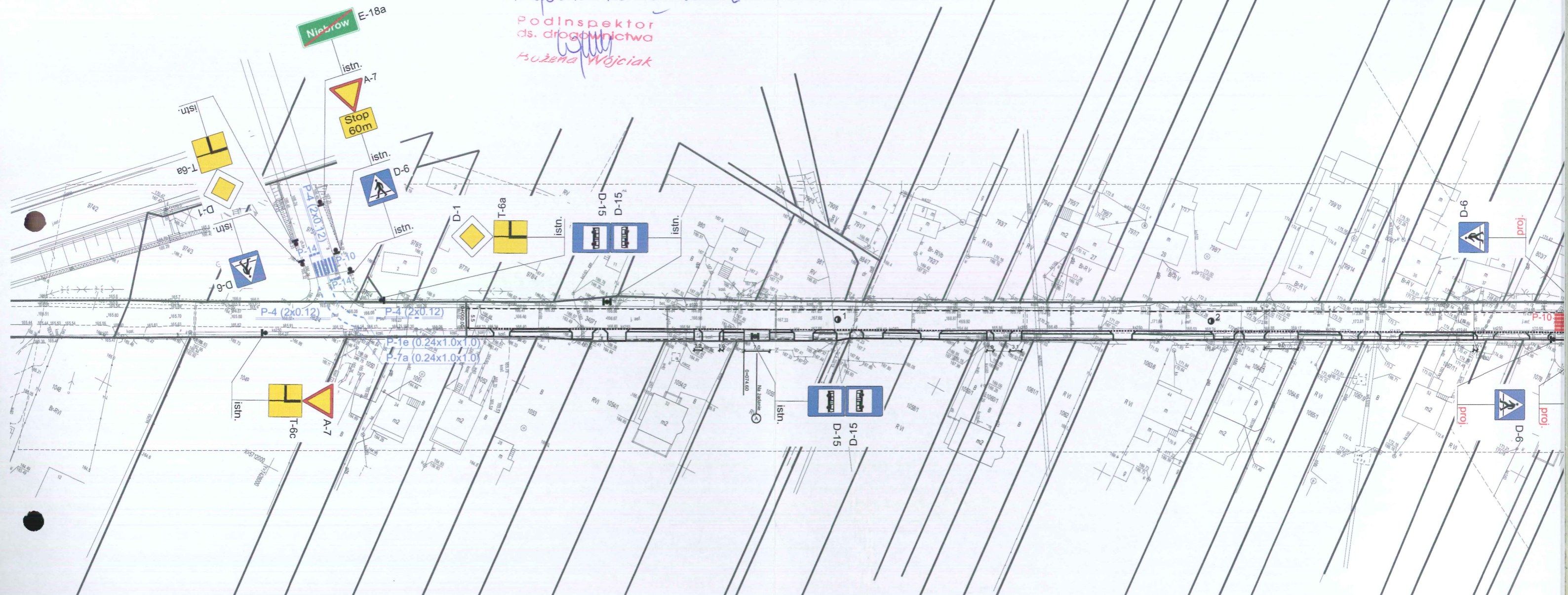
mgr inż. MAŁGORZATA TURSKA
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LOD/1199/POOD/09

Biuro Projektów i
Inżynierii
Mazowieckin
ul. 44, tel. 44 7103314
ul. 44, tel. 44 7103314
ul. 44, tel. 44 7103314
ul. 44, tel. 44 7103314
ul. 44, tel. 44 7103314

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
 97-200 Tomaszów Maz.
 ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
 ☎ 0447246409, fax 0447235033
 REGON 590648333
 NIP 773-22-82-071

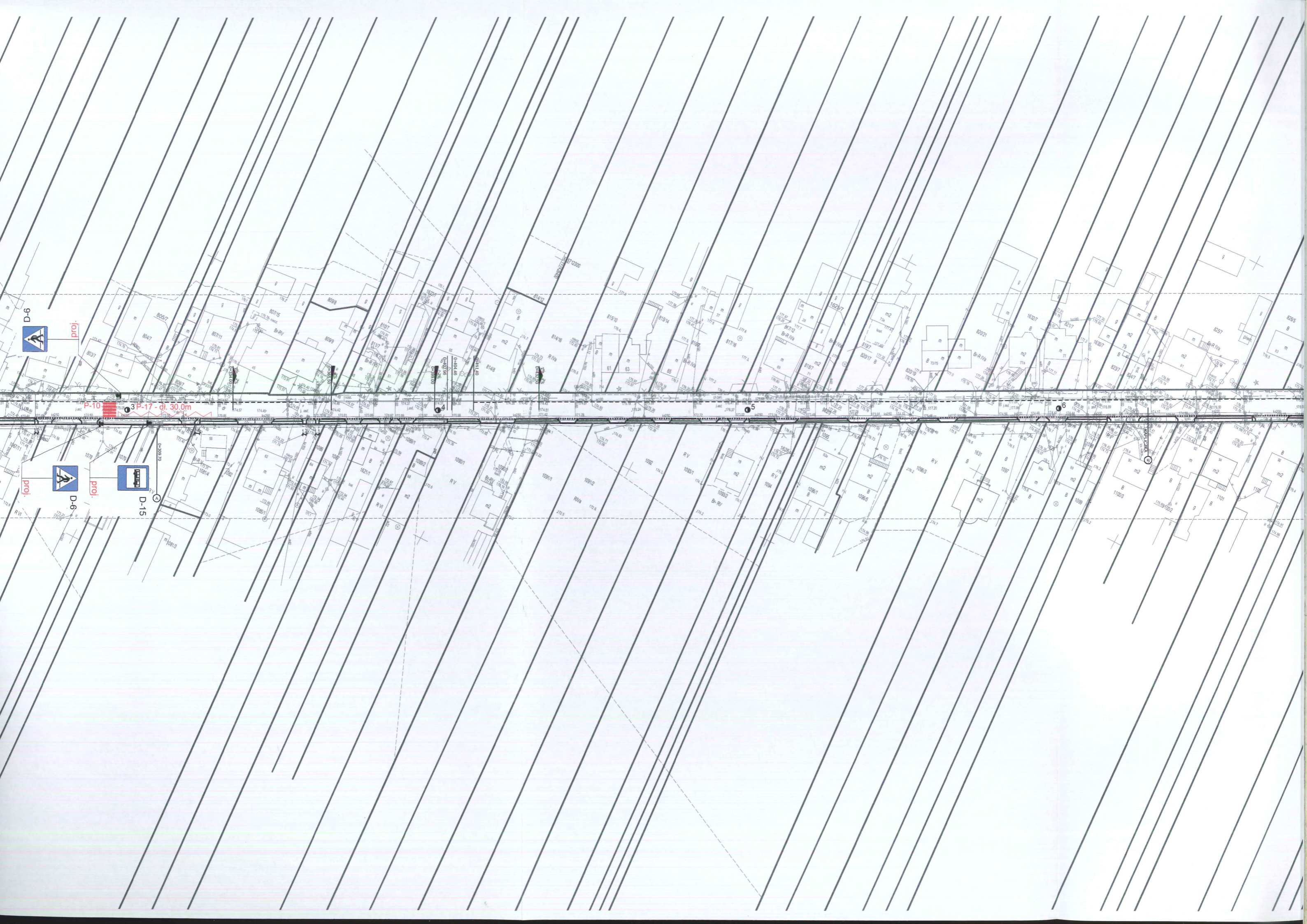
uzgodniono 5.IV.2016r.

Podinspektor
 ds. drogowictwa
Bożena Wójciak



BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN		97-400 Belchatów ul. J. Kiepury 5	
OBIĘKT ADRES	DROGA GMINNA PRZEZ WIEŚ NIEBRÓW GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09	<i>M</i>	
SKALA	1 : 1000	DATA	03.2016
		NR RYS.	

Zarząd Dróg Powiatowy
 w Tomaszowie Mazowieckim
 ul. Św. Antoniego 11, tel. 44 710 331
 97-200 Tomaszów Mazowiecki
 NIP 773-20-94-358 Regon 590648333



D-6

proj.

P-10

P-17 - dl. 30.0m

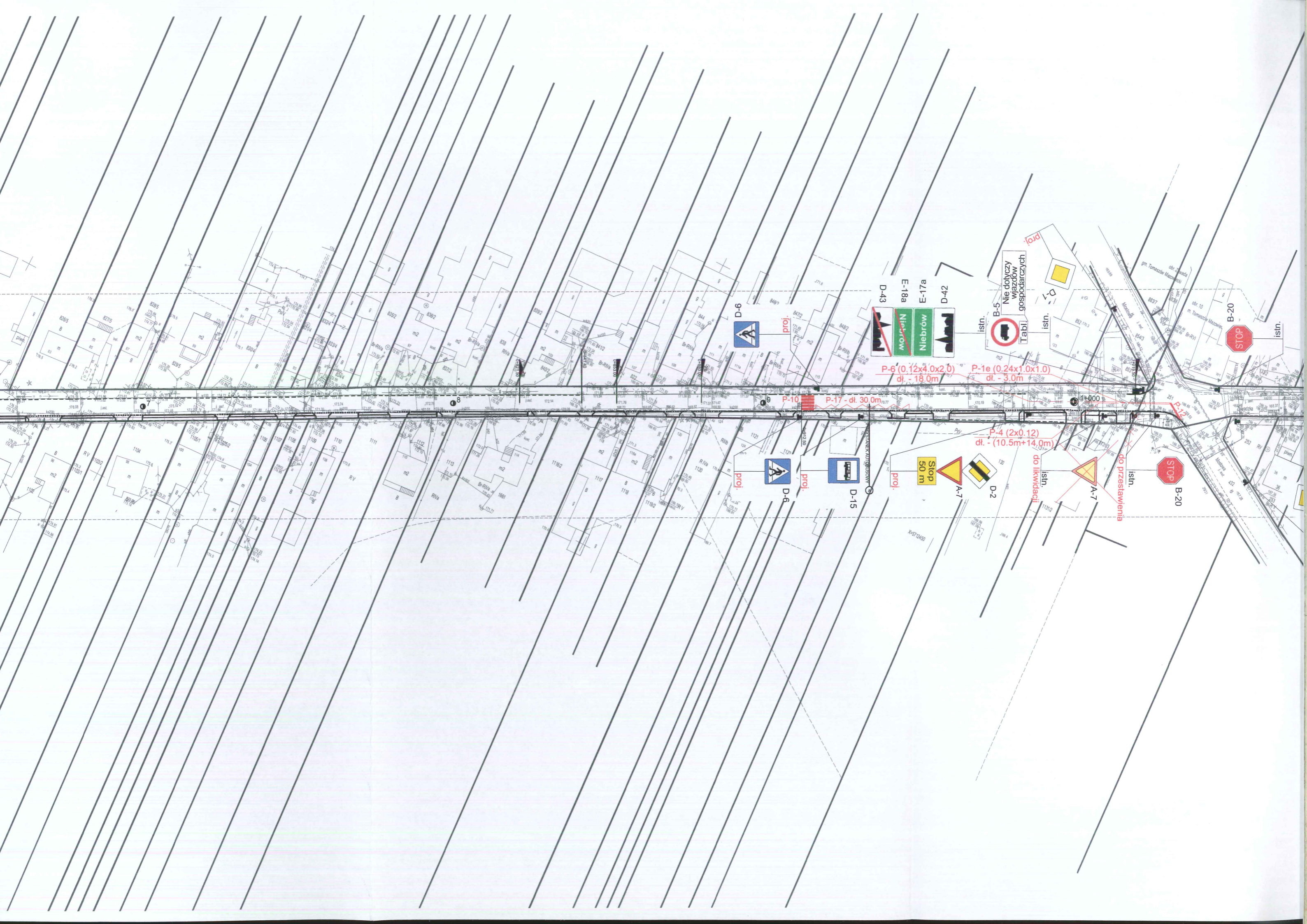
D-6

proj.

D-15

5

6



D-43
 E-18a
 E-17a
 D-42
 Niebrów
 Niebrów

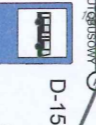
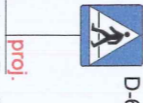
B-5
 Nie dotyczy
 wjazdów
 Tabl. gospodarczych

P-6 (0.12x4.0x2.0)
 dł. - 18.0m

P-1e (0.24x1.0x1.0)
 dł. - 3.0m

P-10
 P-17 - dł. 30.0m

P-4 (2x0.12)
 dł. - (10.5m+14.0m)



9-D

D-6

D-15

Stop
50 m

D-2

A-7

B-20

B-20

istn.
do likwidacji

istn.
do przestawienia

proj.

proj.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

istn.

