

Tomaszów Mazowiecki, dnia 04.09.2017r.

ZRD.7120.20.2017.MG

**Pan**  
**Zdzisław Barański**  
**ul. Krańcowa 7**  
**97-500 RADOMSKO**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 30.08.2017r. o zatwierdzenie stałej organizacji ruchu na drogach gminnych nr 116630E i nr 116409E (skrzyżowanie dróg) w miejscowości Cieblówice Duże w związku z przebudową ciągów komunikacyjnych w obrębie skrzyżowania ww. dróg gminnych,

### **ZATWIERDZAM**

stałą organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Budowa i rozbudowa ciągów komunikacyjnych w obrębie skrzyżowania dróg gminnych nr 116630E oraz 116409E w Cieblówicach Dużych wraz z oświetleniem”.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych umieszczanych na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Co najmniej 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić – celem dokonania odbioru oznakowania, o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem tj. Starostę Powiatu Tomaszowskiego, zarządcę drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Tomaszowie Mazowieckim.

**Termin ważności zatwierdzonego projektu – 31 grudzień 2018 roku**

**Charakter organizacji ruchu – stała.**

### **UWAGI**

Inwestor zobowiązany jest uwzględnić uwagi zawartych w opinii Komendanta Powiatowego Policji z dnia 03.08.2017 roku – Uzgodnienie Nr 122/17, której treść brzmi następująco: "W okresie przejściowym na drogach dojazdowych do skrzyżowania umieścić tablice informujące o zmianie organizacji ruchu".

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**Z up. STAROSTY**

*Dariusz Kwałczyński*  
**WICESTAROSTA**

Nadzory, Rzeczoznawstwo, Projekty

Zdzisław Barański

97-500 Radomsko

ul. Krańcowa 7

Znak: RI. 7223.8.2017

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.06.2017r. informuję, że uzgadniam pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Budowa i rozbudowa ciągów komunikacyjnych w obrębie skrzyżowania dróg gminnych nr 116630E oraz 116409E w Cieblowicach Dużych wraz z oświetleniem" z następującymi uwagami:

1. nie ulega zmianie oznakowanie dotyczące zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15t,
2. nie ulega zmianie istniejące pierwszeństwo przejazdu (podporządkowana dalsza część Cieblowic),
3. dostawić znak informacyjny D-4a,
4. dostawić znak E-22 „Bunkier kolejowy w Jeleniu 2,5 km →” oraz znak E-15a „713 →” widoczny dla kierunku od Spały.

Z upr. WÓJTA  
mgr inż. Józef Maj  
Kierownik Referatu  
Infrastruktury i Spraw Właścicielskich





KOMENDA POWIATOWA  
POLICJI  
w TOMASZOWIE MAZ. woj. łódzkie  
L.dz. Rd-5321/122/17

Tomaszów Maz. dnia 03.08.2017 r.

### UZGODNIENIE Nr 122/17

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania dróg gminnych nr 116330E oraz 116409E w Cieślówicach Dużych wraz z oświetleniem

opiniuję z uwagami

- w okresie przejściowym na drogach dojazdowych do skrzyżowania umieścić tablice informujące o zmianie organizacji ruchu.

#### Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na nr niniejszego uzgodnienia ( § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r).  
Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Tomaszowie Mazowieckim  
z up.

Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Tomaszowie Maz.  
pod. nsp. Rafał Goszczyński



**NADZORY, RZECZOZNAWSTWO,**

**PROJEKTY**

*Zdzisław Barański  
Radomsko, ul. Krańcowa 7*


*97-500 Radomsko  
Tel.601612112, mail: nrp29@o2.pl*



**Projekt stałej organizacji ruchu  
dla zadania:**

**"BUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH  
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH NR  
116630E ORAZ 116409E W CIEBŁOWICACH DUŻYCH  
WRAZ Z OŚWIETLENIEM"**

**opracowanie drogowe**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY ZDZISŁAW BARAŃSKI RADOMSKO UL.KRAŃCOWA 7 TEL. 6824054, 0-601612112
NAZWA:	BUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH 116630E ORAZ 116409E W CIEBŁOWICACH DUŻYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM
ADRES :	Cieślinowice Duże, gmina Tomaszów Mazowiecki, powiat tomaszowski, województwo łódzkie
INWESTOR :	Gmina Tomaszów Mazowiecki ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97 – 200 Tomaszów Mazowiecki
OPRACOWAŁ:	<u>mgr inż. Zdzisław Barański</u> 

Radomsko, czerwiec 2017

  
**KOMENDA POWIATOWA  
POLICJI**  
w TOMASZOWIE MAZ. woj. łódzkie  
L.dz. ....



## PROJEKT ZAWIERA

- a) Uzgodnienia
- b) Opis techniczny
- c) Szkic orientacyjny
- d) Plan sytuacyjny – Docelowa organizacja ruchu





## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA:**

### **„BUDOWA I ROZBUDOWA CIAGÓW KOMUNIKACYJNYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH 116630E ORAZ 116409E W CIEBŁOWICACH DUŻYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM”.**

**Inwestor:** GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI  
Ul. Prezydenta I. Mościckiego 4  
97-200 Tomaszów Mazowiecki

**Adres inwestycji:** Cieblówice Duże, gmina Tomaszów Mazowiecki, powiat tomaszowski,  
województwo łódzkie

#### **Podstawa opracowania:**

- 1) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2015r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1830, 1844, 1893, 2183, 2281, z 2016r. poz. 266, 352 - z późniejszymi zmianami)
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281 - z późniejszymi zmianami)
- 3) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1728 i 1729)
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. (Dz. U. 2003 NR 220 poz. 2181 i 2182)
- 5) Inwentaryzacja terenu przyszłej budowy
- 6) Ustalenia z Inwestorem

#### **Zakres projektu:**

Zakres robót dotyczy rozbudowy ciągów komunikacyjnych w obrębie skrzyżowania dróg gminnych nr 116630E oraz 116409E w Cieblówicach Dużych. Zakres rozbudowy obejmował będzie roboty w granicach istniejącego pasa drogowego oraz miejscowo w granicach działek przyległych, które ulegną podziałowi. Szerokość pasa drogowego jest zmienna.

Przedmiotowa przebudowa obejmowała będzie wykonanie:

- Jezdni o nawierzchni mineralno – bitumicznej szerokości 4,5 – 6,0 m;
- Chodnika z kostki betonowej szerokości 2,0 m;
- Poboczy utwardzonych kruszywem łamanym;
- Zjazdów z kostki betonowej oraz kruszywa łamanego;
- Zatok dla autobusów z kostki granitowej;
- Zatkę do zawracania autobusów szerokości 6,0 m;
- Rowu przydrożnego odprowadzającego wraz z budową przepustów;

KOMENDA POWIATOWA  
POLICJI  
w TOMASZOWIE MAZ. woj. łódzkie  
L.dz. .... 3





- Drogi manewrowej i dojazdowej do posesji;
- Miejsc postojowych dla samochodów osobowych;
- Peronów z kostki betonowej dla przystanków autobusowych;
- Linii elektroenergetycznych kablowych oświetlenia ulicznego.

### Charakterystyka drogi:

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| - Kategoria ruchu                     | KR2  |
| - Klasa drogi                         | L  |
| - Prędkość projektowa                 | $V_p=40\text{km/h}$  |
| - Prędkość miarodajna                 | $V_m=50\text{km/h}$  |
| - Szerokość jezdni                    | 5,5 m w km 0+046,65 – 0+200,00 (odcinek 1), 0+000,00 -0+164,00 (odcinek 2), 6,0 m – zatoka do nawracania autobusów 4,5 m w km 0+000,00 – 0+023,02 (odcinek 1) 5,0 m w km 0+000,00 – 0+080,00 (odcinek 3) |
| - Dopuszczalne obciążenie osi pojazdu | do 8t  |
| - Ilość przepustów drogowych          | 5  |
| - Szerokość chodnika                  | 2 m z kostki betonowej   |
| - Szerokość poboczy                   | 0,75 m z kruszywa łamanego   |
| - Zatoka autobusowa                   | szerokość drogi manewrowej 3 m   |
| - Miejsca postojowe                   | wymiary 5,0 x 2,5 m  |

### Układ komunikacyjny:

Przedmiotowe drogi nr 116630E oraz 116409E, podlegające rozbudowie są drogami gminnymi o znaczeniu lokalnym. Służą do obsługi komunikacyjnej działek przyległych. Stanowią połączenie komunikacyjne miejscowości Ciebtowice Duże z innymi miejscowościami gminy Tomaszów Mazowiecki. Wzdłuż rozbudowywanych dróg występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Ruch pojazdów jest umiarkowany. Droga nr 116630E posiada bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką nr 713, poprzez ulice Hubala oraz Gminną. Na odcinkach dróg objętych opracowaniem występuje komunikacja zbiorowa.

### Wykaz oznakowania projektowanego:

- Oznakowanie pionowe
  - E – 17a szt. 2
  - E – 18a szt. 2



▪ E – 22b	szt. 3
▪ E – 15b	szt. 3
▪ D – 42	szt. 2
▪ D – 43	szt. 2
▪ D – 18	szt. 2
▪ D – 1	szt. 2
▪ D – 4a	szt. 2
▪ D – 4b	szt. 3
▪ T – 6b	szt. 2
▪ D – 6	szt. 8
▪ A – 7	szt. 3
▪ D – 15	szt. 3
▪ A – 10	szt. 1
▪ G – 1b	szt. 1
▪ G – 1c	szt. 1
▪ T – 1	szt. 1
• Oznakowanie poziome	
▪ P – 4	7,65 m <sup>2</sup>
▪ P – 13	4,88 m <sup>2</sup>
▪ P – 10	42,0 m <sup>2</sup> (4 szt.)
▪ P – 17	4,56 m <sup>2</sup> (1 szt.)

**Wykaz oznakowania do przestawienia:**

• E – 4	szt. 1
• B – 18	szt. 1

**Wykaz oznakowania do usunięcia:**

• D – 42	szt. 2
• D – 43	szt. 2
• E – 17a	szt. 2
• E – 18a	szt. 2
• B – 33	szt. 1
• G – 1c	szt. 1
• G – 1b	szt. 1
• G – 1a	szt. 1



KOMENDA POWIATOWA  
POLICJI

w TOMASZOWIE MAZ. woj. łódzkie





- |           |          |
|-----------|----------|
| • A – 10  | szt. 1   |
| • A – 7   | szt. 2   |
| • D – 1   | szt. 2   |
| • U – 3d  | szt. 1   |
| • U – 14a | dł. 4,0m |

**Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

- |           |           |
|-----------|-----------|
| • U – 14a | dł. 16,0m |
| • U – 12a | dł. 53,0m |

**Wykaz oznakowania istniejącego:**

- |         |        |
|---------|--------|
| • F – 6 | szt. 1 |
|---------|--------|

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na projektowanych odcinkach dróg zastosowano bariery ochronne U – 14a typu SP-09 oraz bariery ochronne segmentowe U – 12a typu A. Lokalizację barier ochronnych przedstawiono na planie sytuacyjnym.

**Dane końcowe:**

- Wielkość nowych znaków użytych do oznakowania powinna być z grupy „MAŁE”;
- Tarcze znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej I generacji. Dla znaków A-7, D-6, D-1 obowiązuje stosowanie folii II generacji;
- Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia;
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb;
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j), k) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury



z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:
  - o współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) 0,3,
  - o powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/m<sup>2</sup>/x] (widzialność w nocy) 100,
  - o wskaźnik szorstkości [SRT] 45,
  - o trwałość (wg skali LC PC) 6.
- Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – nie później jak grudzień 2018r.

**Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy.**



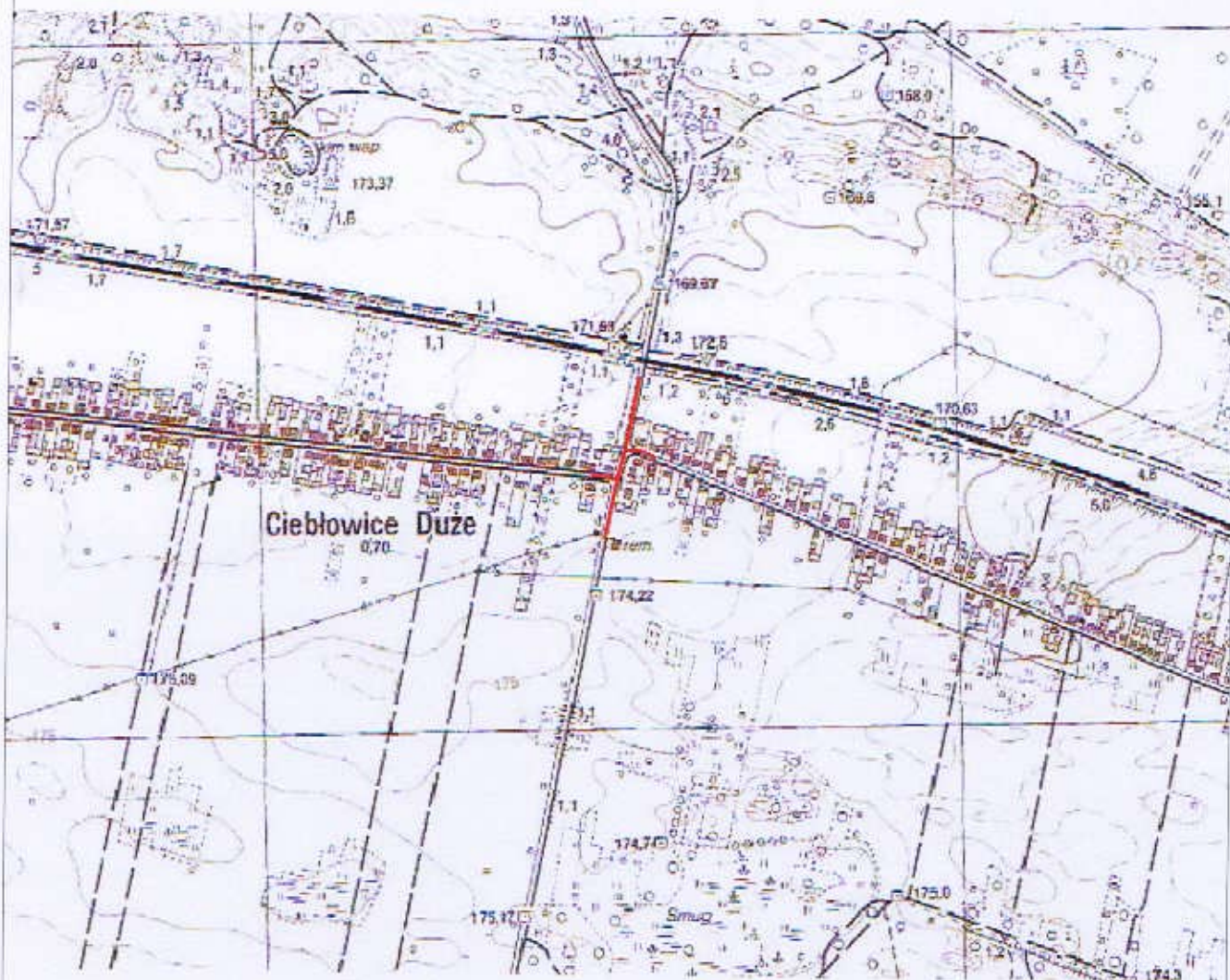
KOMENDA POWIATOWA  
POLICJI

w/ TOMASZÓWIE MAZ. woj. łódzkie




L.dz. ....



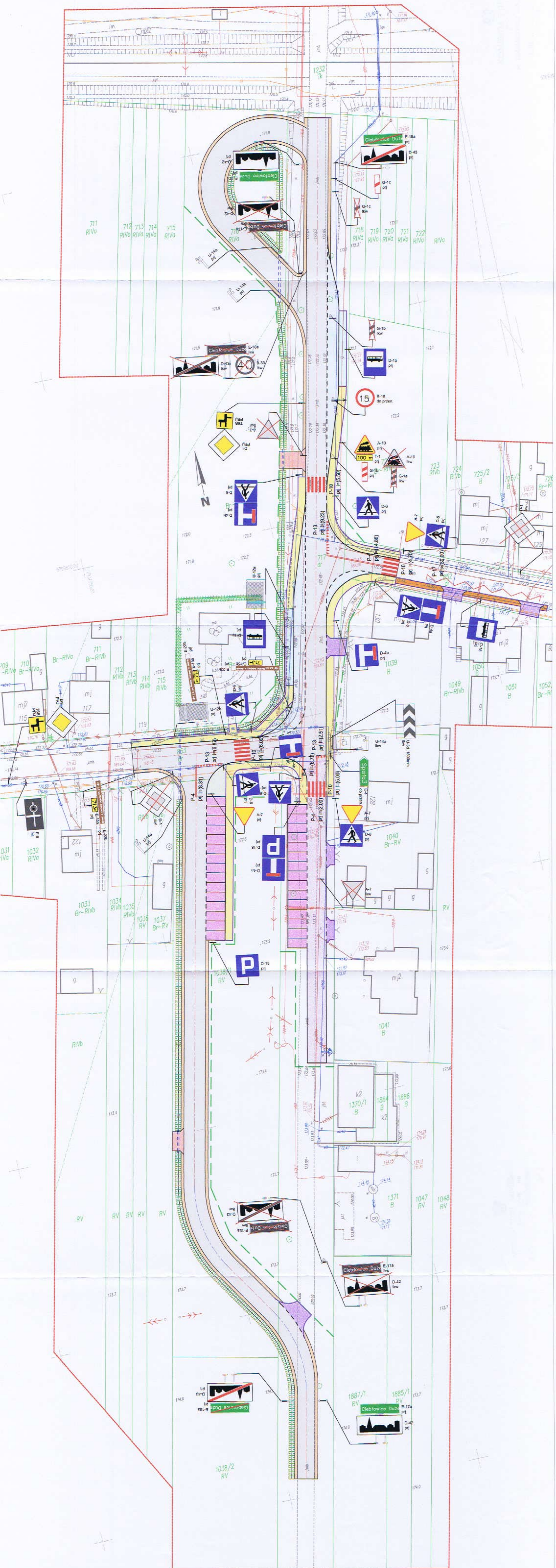
# SZKIC ORIENTACYJNY



Lokalizacja inwestycji -

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krańcowa 7 tel. 6824054, 601 612 112			
INWESTOR:		GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZ. I. MOŚCICKIEGO 4, 97 – 200 TOMASZÓW MAZOWIECKI			
ZADANIE:		BUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH NR 116630E ORAZ 116409E W CIEBŁOWICACH DUŻYCH WRAZ Z OŚWIECZENIEM			
TYTUŁ RYSUNKU:		SZKIC ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEN	PODPIS		KOMENDA POWIATOWA	
MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI	14/01/WL			TOMASZÓW MAZ. woj. łódzkie	
NR RYSUNKU:	SKALA:	DATA OPRACOWANIA:			
1	1:10 000	CZERWIEC		2017	







**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI**  
DELEGATURA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM  
97-300 Piotrków Tryb., ul. Piłsna 8  
tel/fax (0-44) 617 62 70  
REGON 004343702, NIP 725-14-04-997

**Wójt Gminy  
Tomaszów Mazowiecki**

ul. Prezydenta I. Mościckiego 4  
97-200 Tomaszów Mazowiecki

WUOZ-PT.5152.8.2017.WD

Data: 10 lutego 2017 roku

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi, Delegatura w Piotrkowie Trybunalskim odpowiadając na pismo Wójta Gminy Tomaszów Mazowiecki, w imieniu którego na podstawie pełnomocnictwa wystąpił Pan Zdzisław Barański reprezentujący firmę „Nadzory, Rzeczoznawstwo, Projekty Zdzisław Barański” z pismem z dnia 1.02.2017 roku, data wpływu 2.02.2017 roku, dotyczącym wydania opinii w sprawie realizacji inwestycji pn.: „Budowa i rozbudowa ciągów komunikacyjnych w obrębie skrzyżowania dróg gminnych nr 116630E oraz 116409E w Cieślówicach Dużych wraz z oświetleniem”, działając na podstawie art. 11d, ust. 1, pkt 8, ppkt. f Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 193/2008, poz. 1194 z późniejszymi zmianami), opiniuje pozytywnie ww. zadanie.

Z terenu objętego inwestycją nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568).

Tryb postępowania w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym określają przepisy art. 32 i 33 ww. ustawy, zgodnie z którymi każdy, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta); w przypadku znalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, znalazca jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

KIEROWNIK DELEGATURY  
  
Zygmunt Błaszczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zdzisław Barański
3. a/a

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kam.  
Dział nawierzchni, obiektów inżynierskich,  
budynków i budowli  
ul. Rejowska 29, 26-110 Skarżysko-Kam.  
t: + 48 41 2784 698  
fax: + 48 41 2784 492  
zbigniew.musial@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Nr pisma: IZDK2b-505/029/2017

Skarżysko-Kam. dn. 13.09.2017

**Nadzory, Rzeczoznawstwo, Projekty**

**Zdzisław Barański**

**ul. Krańcowa 7**

**97-500 Radomsko**

Działając na podstawie udzielonego mi pełnomocnictwa przez Zarząd Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie - nr pełnomocnictwa IOR-028-30/14 z dnia 22.01.2014r, w sprawie opiniowania dopuszczenia odstępstw od warunków usytuowania budynków i budowli wg art. 53. Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28.03.2003r oraz § 4 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014r poz. 1227), po rozpoznaniu Państwa Projektu pn. **Budowa i rozbudowa ciągów komunikacyjnych w obrębie skrzyżowania dróg gminnych nr 116630E oraz 116409E w Cieblowicach Dużych wraz z oświetleniem** i wniosku o uzgodnienie prowadzenia przez Inwestora tj. **Gminę Tomaszów Mazowiecki ul. Prezydenta I Mościckiego 97-200 Tomaszów Mazowiecki** robót ziemnych w pasie graniczącym z terenem kolejowym od 1,00-20,00 mb od granicy obszaru kolejowego tj. działki 1252 niniejszym informuję, że opiniuję pozytywnie prowadzenie robót ziemnych na działkach nr 716 i 717 położonych w obrębie ewidencyjnym 0003 Cieblowice Duże i jednostce ewidencyjnej 101609\_2. Stwierdzam, że projektowana budowla w świetle art. 53. Ustawy o Transporcie Kolejowym zlokalizowana będzie w odległości 17,00 mb od toru kolejowego (wymagana 20,00 mb) i w odległości 1,00 mb od granicy obszaru kolejowego (wymagana 10 mb). Ze względu na fakt, że jest to budowla płaska opiniuję pozytywnie możliwość udzielenia odstępstwa od w/w przepisu.

**UZASADNIENIE :**

Realizacja w/w inwestycji (droga i pętla do zawracania) nie będzie miała ujemnego wpływu na eksploatację linii kolejowej nr 53 Tomaszów Mazowiecki -Spała , nie spowoduje zagrożenia życia ludzi, bezpieczeństwa mienia, umożliwi prowadzenie w sposób prawidłowy ruch kolejowy, a także nie będzie zakłócało działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego ( Art. 57.1. Ustawy z dnia 23.03.2003 o transporcie kolejowym).

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
**ds. technicznych**  
  
**Zbigniew Wolski**

Opracował:  
Zbigniew Musiał  
tel. +48 41 2784 698