

PROJEKT BUDOWY DROGI ASFALTOWEJ – UL. GŁÓWNA
WIEŚ KAROLINÓW Dz. Nr 107
Inwestor: GMINA TOMASZÓW MAZ. UL. MOŚCICKIEGO 4,
97-200 TOMASZÓW MAZ.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Barlickiego 23


PROJEKT

BUDOWY DROGI GMINNEJ NR 116424 E O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ WIEŚ KAROLINÓW UL. GŁÓWNA

Adres budowy : działka nr 107 Karolinów
Gm. Tomaszów Maz.

Inwestor : Gmina Tomaszów Maz.
ul. Mościckiego 4
97 -200 Tomaszów Maz.

AUTOR OPRACOWANIA

Lp	Branża	Imię nazwisko, zakres i nr uprawnień	podpis
1	drogowa	mgr inż. Krzysztof Bąbol ul. K. J. Popieluszki 65 97-200 Tomaszów Maz. tel./fax 044 724 88 87, 0605 541 027 NIP 773-129-06-31, Reg. 590578957	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Firma „**KUBI**”
mgr inż. Krzysztof Bąbol
97-200 Tomaszów Maz.
ul. K. J. Popieluszki 65
tel./fax 044 724 88 87, 0605 541 027
NIP 773-129-06-31, Reg. 590578957

GRUDZIEŃ 2007

**PROJEKT BUDOWY DROGI ASFALTOWEJ – UL. GŁÓWNA
WIEŚ KAROLINÓW Dz. Nr 107
Inwestor: GMINA TOMASZÓW MAZ . UL. MOŚCICKIEGO 4,
97-200 TOMASZÓW MAZ.**

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

	STAROSTWO POWIATOWE	Str.
Opis techniczny do projektu budowy drogi	<i>Wydział Architektury i Budownictwa</i>	3
Stan istniejący	97-200 Tomaszów Maz.	3
Stan projektowany	ul. Barlickiego 23	3
Uzbrojenie podziemne i nadziemne		6
Organizacja ruchu		6
Uwagi końcowe		7
Wpływ inwestycji na ochronę środowiska		7
Tabela robót ziemnych		9
Opracowanie geodezyjne		10
Informacja o planie bioz		11
Oświadczenie projektanta		14
Układ drogi w planie –rys nr 1		15
Przekrój drogi –rys nr 2		16
Przekroje poprzeczne – rys nr 3		17
Profil podłużny drogi – rys nr 4		18
Przepust drogowy – rys nr 5		19
Uprawnienia mgr inż. Krzysztofa Bąbola		20
zaświadczenie mgr inż. Krzysztofa Bąbola o przynależności do ŁOIIB		21

projekt zawiera 21 stron zszytych i ponumerowanych.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Firma „KUBI”
mgr inż. Krzysztof Bąbol
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Ks. J. Popiełuszki 65
tel./fax 044 724 68 67, 0605 541 027
IP 773-129-06-31, Reg.590578957

GRUDZIEŃ 2007

Grudzień 2007r

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWY DROGI
W MIEJSCOWOŚCI KAROLINÓW ul. Główna
od km 0+000,00 do km 0+289,95**

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Barlickiego 22

1. Podstawa opracowania.**1.1. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania niniejszego projektu stanowi SIWZ do przetargu nieograniczonego nr .

1.2. Materiały i opracowania źródłowe wykorzystane przy opracowaniu projektu:

- mapa sytuacyjno – wysokościowa odcinka drogi w skali 1:500,
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ,
- Rozporządzenie MT i GM oraz MSW i A z dnia 21 czerwca 1999r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58, poz.622),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych

2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym projektowana droga o nawierzchni gruntowej.

W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajdują się wbudowane sieci uzbrojenia podziemnego , w tym:

- sieć wodociągowa W110, W40 na odcinku od 0+000 do 0+230,00 z przyłączami do budynków,
- sieć kablowa eN na odcinku od 0+000 do 0+ 235,00,
- linia napowietrzna oświetleniowa wraz z telefoniczną przy granicy pasa drogowego,

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim.

3. Stan projektowany.**3.1. W projekcie zagospodarowania terenu.**

Początek opracowania 0 + 000,00 na granicy obrębu do granicy z obrębem Lasów Państwowych – koniec opracowania .

Pomiędzy w/w punktami występują dwa załamania trasy. Usytuowanie wierzchołków załamań zostało wyrażone we współrzędnych prostokątnych X i Y układu obowiązującego na tym obszarze

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Firma „KUBI”
mgr inż. Krzysztof Bąbol
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Ks. J. Popiełuszki 65
tel./fax 044 724 68 67, 0805 541 027
NIP 773-129-06-31, Reg.590578957

GRUDZIEN 2007

Zgodnie z projektem droga została wyposażona w następujące urządzenia:

- jezdni o nawierzchni asfaltowej dla ruchu samochodowego spełniającego funkcję obsługi przyległego terenu,
- zjazdu z jezdni do sąsiednich nieruchomości o nawierzchni twardej z kostki betonowej,
- urządzenia odwadniające dla odwodnienia powierzchniowego drogi.

Szerokość jezdni 4,5m. Szerokość poboczy gruntowych 0,75 m.

Zjazdy do nieruchomości zaprojektowano jako indywidualne pojedyncze o szerokości 4,0m.

Zjazdy drogowe szerokości 4,5m w ul. Polną i ul. Leśną.

Jako urządzenia odwadniające do odwodnienia powierzchniowego zastosowano rów lewostronny.

3.2. W profilu podłużnym.

Zaprojektowano niweletę wpisaną w istniejący przebieg drogi z uwzględnieniem projektowanej konstrukcji nawierzchni. Przebieg niwelety płynny.

Ukształtowanie niwelety w profilu podłużnym zostało zaprojektowane przy uwzględnieniu minimalnych robót ziemnych.

Początek opracowania dostosowany do poziomu gruntu w km 0+000,00 , a koniec do rzędnej istniejącej nawierzchni gruntowej w km 0+289,95.

3.3. W przekrojach normalnych.

ODCINKI PROSTOLINIOWE

Odległości	Szerokość jezdni	Spadek poprzeczny jezdni	Szerokość poboczy	Spadek poprzeczny poboczy
-	m	%	m	%
od 0+000,00 do 0+289,95	4,50	jednostronny 2%	0,75	8%

3.4. Konstrukcja projektowanej nawierzchni na odcinku o istniejącej nawierzchni tłuczniowej.

Zastosowano typową konstrukcję katalogową dla KR2 przy głębokości przemarzania 1,0m .

Sprawdzenie warunku mrozoodporności :

Dla KR2: $0,45 \times h_2 = 0,45 \times 1,0\text{m} = 0,45\text{m}$ – grubość wymagana.

Rzeczywista grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych = 47cm:

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Firma „KUBI”
mgr inż. Krzysztof Bąbol
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Ks. J. Popiełuszki 65
tel./fax 044 724 68 67, 0605 541 027
NIP 773-129-06-31, Reg. 590578957

GRUDZIEŃ 2007

- Warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm
- Warstwa podbudowy zasadniczej grubości 7 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20mm,
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm po zagęszczeniu,
- Warstwa mrozoodporna o grubości 15 cm po zagęszczeniu z piasku różnoziarnistego $WP > 35\%$ i $k > 8,00\text{m/dobę}$ oraz $CBR > 25\%$

Nawierzchnie na zjazdach indywidualnych bramowych należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej kolorowej grubości 8,0cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm, na podbudowie o grubości 10cm z chudego betonu 6,0-9,0 MPa na podsypce z piasku o grubości 15cm. Nawierzchnie zjazdów należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30x100cm zatopionymi do poziomu nawierzchni na zjeździe.

3.5. Odwodnienie.

W projekcie zastosowano system odwodnienia powierzchniowego za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych na jezdni .

Odwodnienie do rowu otwartego od km 0+000,00 do 0+289,95.

Skarpy i przeciwskarpy rowów trapezowych powinny mieć nachylenie 1:1 , 1:1,5. Głębokość rowów powinna wynosić min. 50cm. Szerokość dna rowów trapezowych min.40cm.

Przepusty należy wybudować zgodnie z załączonym rysunkiem typowego rozwiązania.

3.6. Zjazdy indywidualne i zjazdy drogowe.

Istniejące i projektowane zjazdy gospodarcze i na drogi zbiorcze wymagają dostosowania do projektowanej niwelety krawędzi jezdni. Na modernizowanym odcinku projektuje się 8 zjazdów indywidualnych - gospodarczych (bramowe) oraz dwa zjazdy drogowe (na ulicę Leśną i ulicę Polną)

Nawierzchnie na zjazdach indywidualnych bramowych należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej kolorowej grubości 8,0cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm, na podbudowie o grubości 10cm z chudego betonu 6,0-9,0 MPa na podsypce z piasku o grubości 15cm. Nawierzchnie zjazdów należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30x100cm zatopionymi do poziomu nawierzchni na zjeździe.

Usytuowanie zjazdów:

Zjg 1L – 0+015,00

Zjg 2L – 0+052,10

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Firma „**KUBI**”
mgr inż. Krzysztof Bąbol
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Ks. J. Popiełuszki 65
tel./fax 044 724 88 87, 0605 641 027
NIP 773-129-06-31, Reg.590578957

GRUDZIEŃ 2007

Zjg 3L – 0+090,00
Zjg 4L – 0+124,60
Zjg 5P – 0+230,95
Zjg 6P – 0+140,75
Zjg 7P – 0+123,15
Zjg 8P – 0+041,70
Zjdr 1P – 0+187,95
Zjdr 2P – 0+073,00

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Barlickiego 23

3.7. Charakterystyka rozwiązania projektowego.

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

- przygotowanie podłoża,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstwy wiążącej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- uzupełnienie poboczy,
- budowa zjazdów gospodarczych i na drogi ,

4. Uzbrojenie podziemne i nadziemne.

Na projektowanym odcinku drogi występuje uzbrojenie podziemne . Miejscowo występują przejścia przyłączy do poszczególnych posesji. Roboty ziemne związane z budową drogi w rejonie występowania urządzeń podziemnych powinny być prowadzone ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na kable i przewody nie zaznaczone na planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika.

Armatura istniejących urządzeń podziemnych, zasuw wodociągowych będzie wymagała regulacji w dostosowaniu do projektowanej niwelety.

5. Organizacja ruchu .

Na projektowanym odcinku drogi odbywa się ruch lokalny o małym natężeniu. W większości wypadków są to samochody osobowe oraz ciągniki rolnicze. W początkowym i końcowym punkcie trasy należy ustawić znaki ograniczające prędkość do 40km/h.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Firma „KUBI”
mgr inż. Krzysztof Bąbol
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Ka. J. Popiełuszki 85
tel./fax 044 724 68 67, 0605 541 027
773-129-06-31, Reg. S90578957

GRUDZIEŃ 2007

6. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały i elementy użyte do budowy drogi muszą odpowiadać wymogom odpowiednich norm. Prace powinny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

7. Wpływ inwestycji na ochronę środowiska.

7.1. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko naturalne.

Projektowana inwestycja wpłynie korzystnie na stan środowiska naturalnego poprzez:

- wyeliminowanie emisji pyłów do atmosfery generowanych przez nawierzchnię podczas przejazdów pojazdów samochodowych,
- zmniejszenie poziomu hałasu i wstrząsów wywołanych przez przejeżdżające pojazdy po wyboistej i nierównej nawierzchni .

Ponadto w sposób znaczący poprawi się komfort zamieszkania oraz komunikacja z siecią dróg publicznych.

7.2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończenia robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych , a wynikających ze skażenia , hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wgląd na:

- lokalizację baz , warsztatów , magazynów , składowisk i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniami zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczenia powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru.

PROJEKT BUDOWY DROGI ASFALTOWEJ – UL. GŁÓWNA
WIEŚ KAROLINÓW Dz. Nr 107
Inwestor: GMINA TOMASZÓW MAZ . UL. MOŚCICKIEGO 4,
97-200 TOMASZÓW MAZ.

8

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Barlickiego 23

7.3. Materiały szkodliwe dla otoczenia.

Nie dopuszcza się do użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowania o stężeniu większym od dopuszczalnego oraz materiałów , które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia , wydane przez uprawnioną jednostkę , jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót , po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu.

Jeżeli wymagają tego przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

mgr inż. Krzysztof Bąbol
ul. Ks. J. Popieluszki 65
97-200 Tomaszów Maz.
tel./fax 044 724 68 67, 0806 541 027
NIP 773-129-06-31, Reg. IV.7342/82/98

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Firma „KUBI”
mgr inż. Krzysztof Bąbol GRUDZIEŃ 2007
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Ks. J. Popieluszki 65
tel./fax 044 724 68 67, 0806 541 027
NIP 773-129-06-31, Reg.590578957

PROJEKT BUDOWY DROGI ASFALTOWEJ – UL. GŁÓWNA
WIEŚ KAROLINÓW Dz. Nr 107
Inwestor: GMINA TOMASZÓW MAZ. UL. MOŚCICKIEGO 4,
97-200 TOMASZÓW MAZ.

9

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Barlickiego 1

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Nr	Km+	Odległość	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Średnia objętość wykopu	Średnia objętość nasypu	Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości wykop	Nadmiar objętości nasyp
-	m	m	M ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	0+000,00	0,00	2,68	0,00	0,00	0	-	-	-
2	0+034,40	34,40	3,30	0,00	102,86	0	-	102,86	-
3	0+075,45	41,05	2,30	0,05	114,94	1,02	1,02	113,92	-
4	0+115,80	40,35	2,07	0,11	88,16	3,22	3,22	84,94	-
5	0+162,80	47,00	2,18	0,08	99,87	4,46	4,46	95,41	-
6	0+227,80	65,00	2,99	0,00	168,02	2,6	2,6	165,42	-
7	0+289,95	62,15	2,67	0,00	175,88	0	-	175,88	-
SUMA:					749,73	11,3	11,3	738,43	0

$$749,73 - 11,3 = 738,43$$

$$738,43 - 0,00 = 738,43$$

mgr inż. Krzysztof Bąbel
ul. Ks. J. Popiełuszki 65
97-200 Tomaszów Maz.
tel./fax 044 724 88 87, 0805 541 027
NIP 773-129-06-31, Reg. 590378937

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Firma „KUBI”
mgr inż. Krzysztof Bąbel
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Ks. J. Popiełuszki 65
tel./fax 044 724 88 87, 0805 541 027
NIP 773-129-06-31, Reg. 590378937

GRUDZIEŃ 2007

PROJEKT BUDOWY DROGI ASFALTOWEJ – UL. GŁÓWNA
WIEŚ KAROLINÓW Dz. Nr 107
Inwestor: GMINA TOMASZÓW MAZ . UL. MOŚCICKIEGO 4,
97-200 TOMASZÓW MAZ.

10

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Bałtyckiego 23

OPRACOWANIE GEODEZYJNE
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY DROGI
W MIEJSCOWOŚCI KAROLINÓW, ul. Główna
OD KM 0+000,00 DO KM 0+289,95

NR PUNKTU	WSPÓLRZĘDNA X	WSPÓLRZĘDNA Y
PPT	5559 231,25	4560 202,60
PZ1	5559 299,10	4560 235,60
PZ2	5559 357,95	4560 262,00
PKT	5559 493,70	4560 325,80

OBLICZENIE DŁUGOŚCI ZE WSPÓLRZĘDNYCH

PPT – PZ1=75,45m

PZ1-PZ2=64,50m

PZ2-PKT=150,00m

SUMA = 289,95m

KĄTY ZWROTU TRASY

PZ1 = 1,9732 grada

PZ2 = -1,1242 grada

PZ5 = 1,5305 grada

[Handwritten signature and stamp]
mgr inż. Krzysztof Bąbol
ul. Ks. J. Popiełuszki 65
tel./fax 044 724 68 67, 0605 541 027
NIP 773-129-016-31. Reg. 390578957

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Firma „**KUBI**”
mgr inż. Krzysztof Bąbol
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Ks. J. Popiełuszki 65
tel./fax 044 724 68 67, 0605 541 027
NIP 773-129-016-31. Reg. 390578957

GRUDZIEŃ 2007

PROJEKT BUDOWY DROGI ASFALTOWEJ – UL. GŁÓWNA
WIEŚ KAROLINÓW Dz. Nr 107
Inwestor: GMINA TOMASZÓW MAZ . UL. MOŚCICKIEGO 4,
97-200 TOMASZÓW MAZ.

11

**PROJEKT
BUDOWY DROGI
GMINNEJ NR 116424 E
O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
WIEŚ KAROLINÓW
UL. GŁÓWNA**

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Bartłickiego 23

**INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA**

Adres budowy : działka nr 107 Wieś Karolinów
Gm. Tomaszów Maz.

Inwestor : Gmina Tomaszów Maz.
ul. Mościckiego 4
97 -200 Tomaszów Maz.

AUTOR OPRACOWANIA

Lp	Imię nazwisko, zakres i nr uprawnień	podpis
1	<p><i>mgr inż. Krzysztof Bąbol</i> ul. Pszczyńska 65, 97-200 Tomaszów Maz. tel. 044 724 68 67, 0806 541 027 NIP 773-129-06-31, Reg. 590578957</p>	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Firma „**KUBI**”
mgr inż. Krzysztof Bąbol
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Ks. J. Popieluszki 65
tel./fax 044 724 68 67, 0806 541 027
NIP 773-129-06-31, Reg. 590578957

GRUDZIEŃ 2007

**INFORMACJA DLA KIEROWNIKA BUDOWY NT OBOWIĄZKU
SPORZADZENIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Zakres robót budowlanych dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej . Projektuje się wykonanie podbudowy oraz nawierzchni z asfaltobotonu

2. wykaz istniejących obiektów budowlanych:

nie dotyczy

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Barlickiego 23

3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

nie dotyczy

4. wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania

nie dotyczy

5. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

kierownik jest zobowiązany przeszkolić pracowników w zakresie BHP wykonywanych robót

6. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Firma „KLESI”
mgr inż. Krzysztof Bąbol
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Ka. J. Popiełuszki 66
tel./fax 044 724 68 67, 0605 541 027
NIP 773-129-06-31. Reg. 590578957

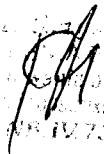
GRUDZIEN 2007

roboty budowlane powinny być prowadzone w sposób bezpieczny, określony w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, który powinien uwzględniać specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót budowlanych

roboty budowlane należy wykonywać pod nadzorem kierownika budowy, przestrzegając przepisów BHP w szczególności :

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Barlickiego 23

- **pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w odzież ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami**
- **wyposażyć plac budowy w sprzęt gaśniczy**
- **zapoznać robotników z zagrożeniami- szczegółowy instruktaż stanowiskowy wykonany przez kierownika budowy.**


mgr inż. Krzysztof Bąbol
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Ks. J. Popiełuszki 65
tel./fax 044 724 68 67, 0605 541 027
NIP 773-129-06-31, Reg. 590578957

PROJEKT BUDOWY DROGI ASFALTOWEJ – UL. GŁÓWNA
WIEŚ KAROLINÓW Dz. Nr 107
Inwestor: GMINA TOMASZÓW MAZ . UL. MOŚCICKIEGO 4,
97-200 TOMASZÓW MAZ.

14

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Bahińskich 23

Tomaszów Maz. grudzień 2007.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany budowy drogi gminnej działce nawierzchni asfaltowej na działce oznaczonej numerem w ewidencji gruntów 107 w miejscowości Karolinów, realizowany przez Gminę Tomaszów Mazowiecki, ul. Mościckiego 4, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Krzysztof Bąbol
ul. K. J. Popiełuszki 65
97-200 Tomaszów Maz.
tel./fax 044 724 88 87, 0605 841 027
NIP 773-129-06-31, Reg. 390378937

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

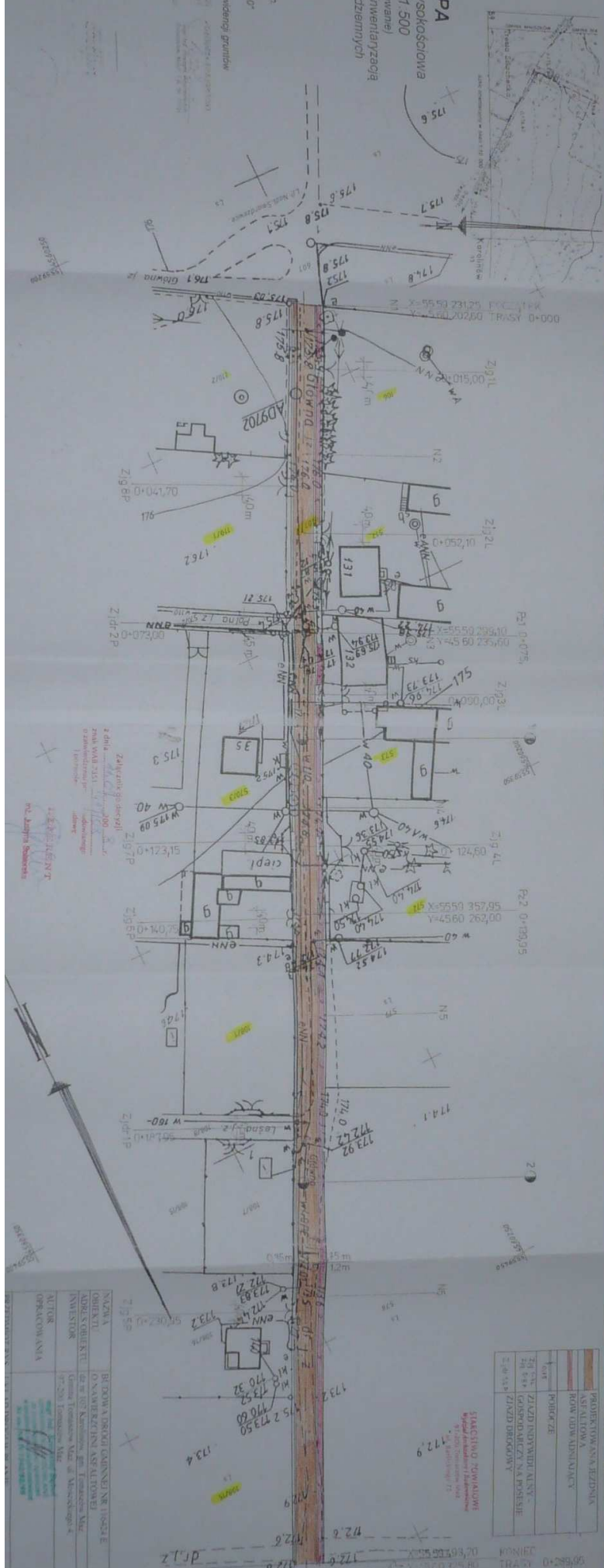
Firma „KUBI”
mgr inż. Krzysztof Bąbol
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Ks. J. Popiełuszki 65
tel./fax 044 724 88 87, 0605 841 027
NIP 773-129-06-31, Reg. 390378937

GRUDZIEŃ 2007

mgr inż. Andrzej
Krawczyk
ul. Główna
107

MAPA
Sytuacyjno-wysokościowa
(prześkalowana)
SKALA 1:500
z geodezyjną inwentaryzacją
urządzeń podziemnych

Planina na dzień: 20.06.2007 r.
cała służba do celów projektowych
i do wyodrębnienia "1965"
i do wyodrębnienia "Kroczyński" "60"
Koszt: 133 121 013
A104 Granice wyznaczone wg ewidencji gruntów



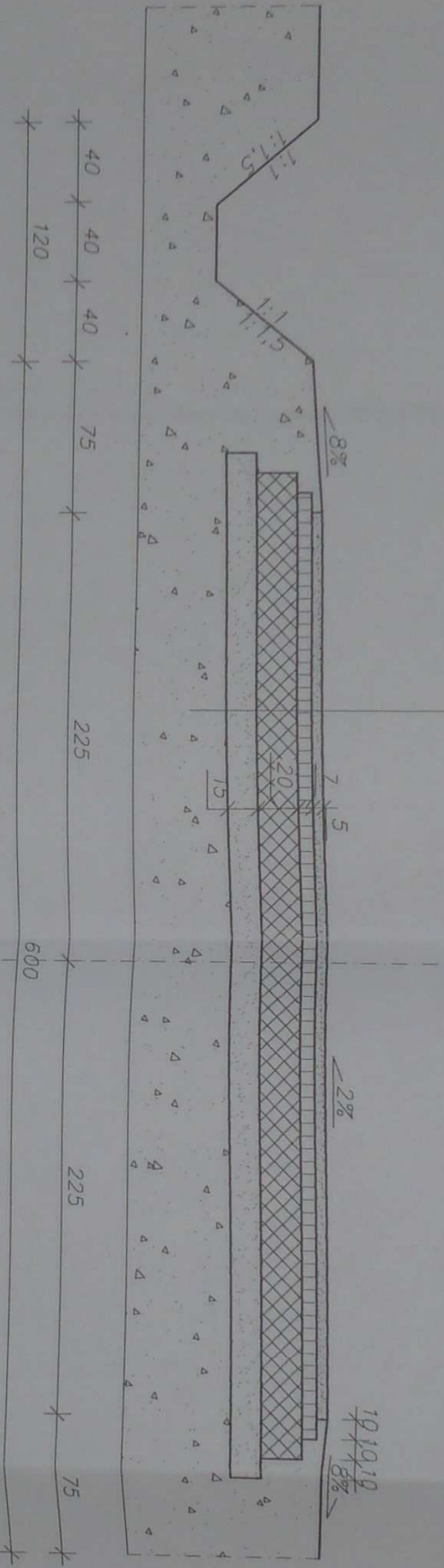
PROJEKTOWANA BUDOWA	ASFALTOWA
ROW ODW. ADW. IZOLACJA	
POROBIZJE	
ZIEM. K.	ZIEM. K.
ZIEM. S.K.	GOSPODARZ. SA. PRZESK.
ZIEM. B.S.K.	ZIEM. B.S.K.
ZIEM. B.S.K.	ZIEM. B.S.K.

15
KONIEC
TRASA 0-289,00

NAZWA	BUDOWA IZOLACJI GARDNIETU NR 11882 E
OBIEKT	IZOLACJA GARDNIETU NR 11882 E
ADRES OBIEKTU	12 m 103 Kamionki, gm. Tomaszów Maz.
INWESTOR	Gmina Tomaszów Maz. ul. Mickiewicza 1
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Krawczyk
ATLATOR	
OPRACOWAŁA	

STAROSTWO MIASTOWE
 Hydzial Architekci i Budowni
 97-200 Tomaszów Maz.
 ul. Barlicka

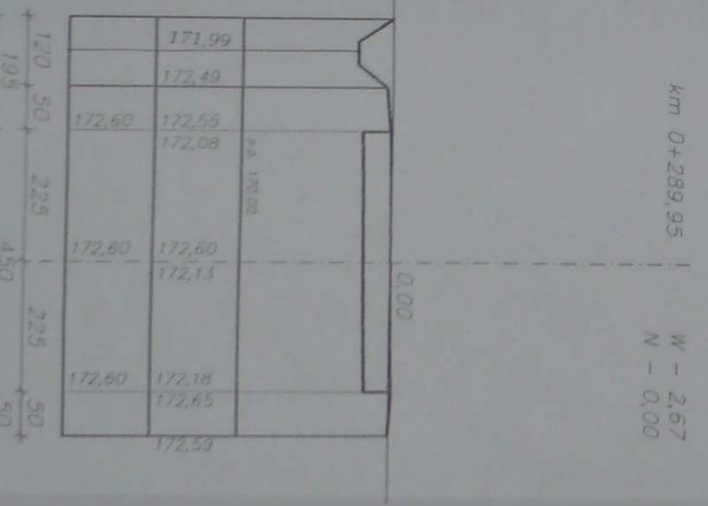
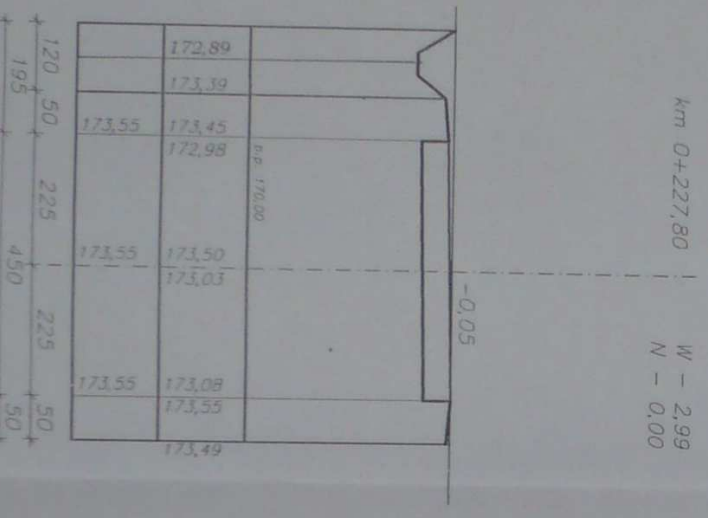
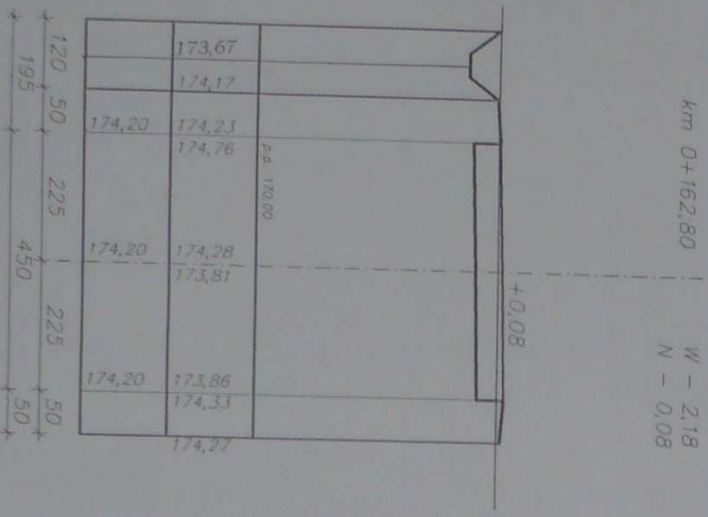
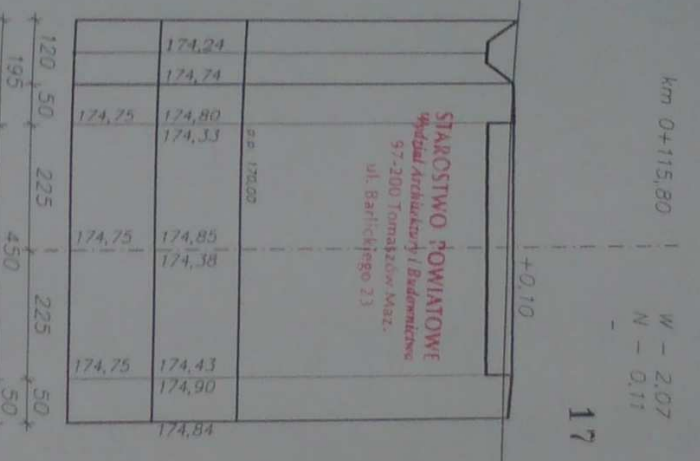
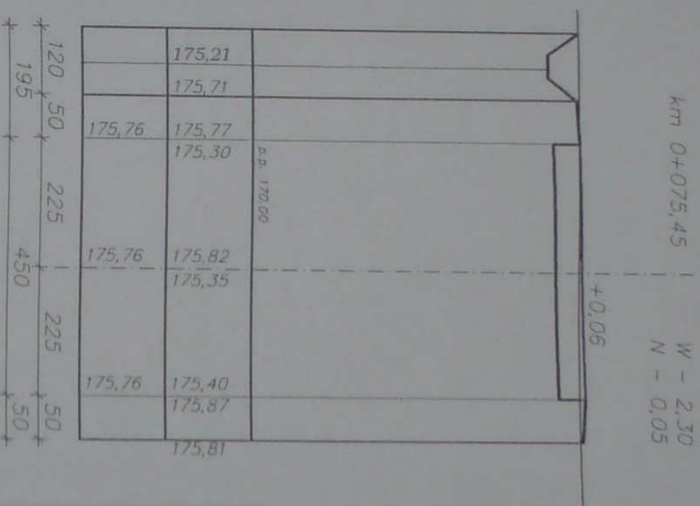
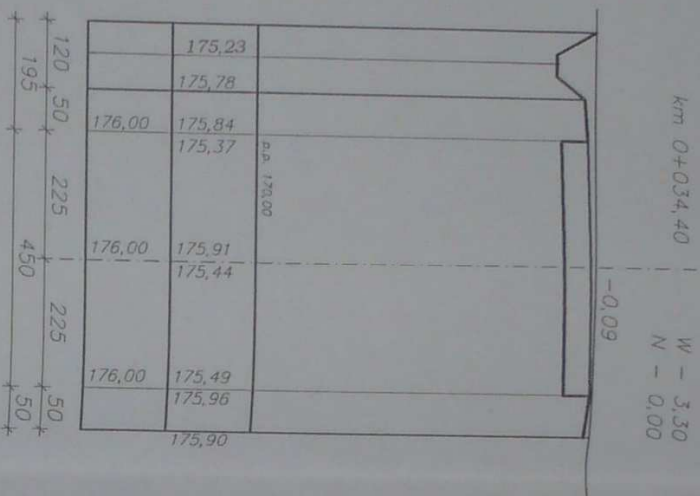
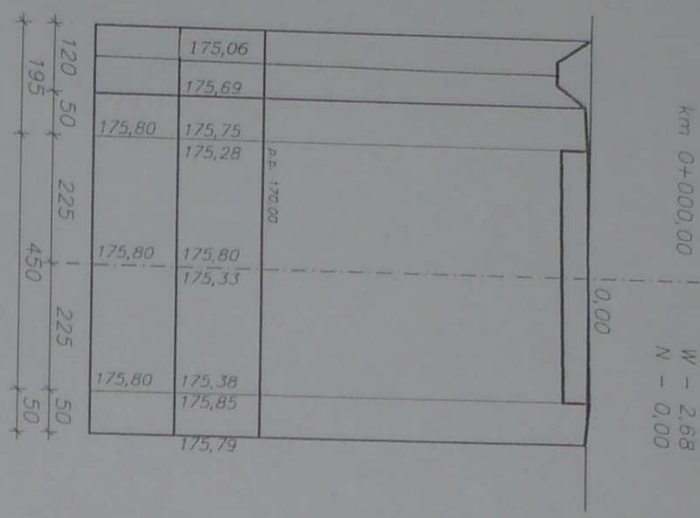
1. warstwa ścierna gr. 5,0cm
2. warstwa wiążąca gr. 7,0cm
3. podbudowa tłuczniowa gr. 20,0cm
4. warstwa odcinająca gr. 15,0cm



1. **Warstwa ścierna gr. 5cm**
 Warstwa ścierna nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 5cm i uziarnieniu 0/16mm.
2. **Podbudowa zasadnicza gr. 7cm**
 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7cm i uziarnieniu 0/20mm.
3. **Podbudowa pomocnicza gr. 20cm**
 Podbudowa pomocnicza o grubości 20cm z kruszywa tampanego stabilizowanego mechanicznie.
4. **Warstwa mrozoodporna gr. 15cm**
 Warstwa mrozoodporna o grubości 15cm z piasku różnoziarnistego spełniającego warunki WP>35% i k>8,00m/dobę oraz CBR>25%

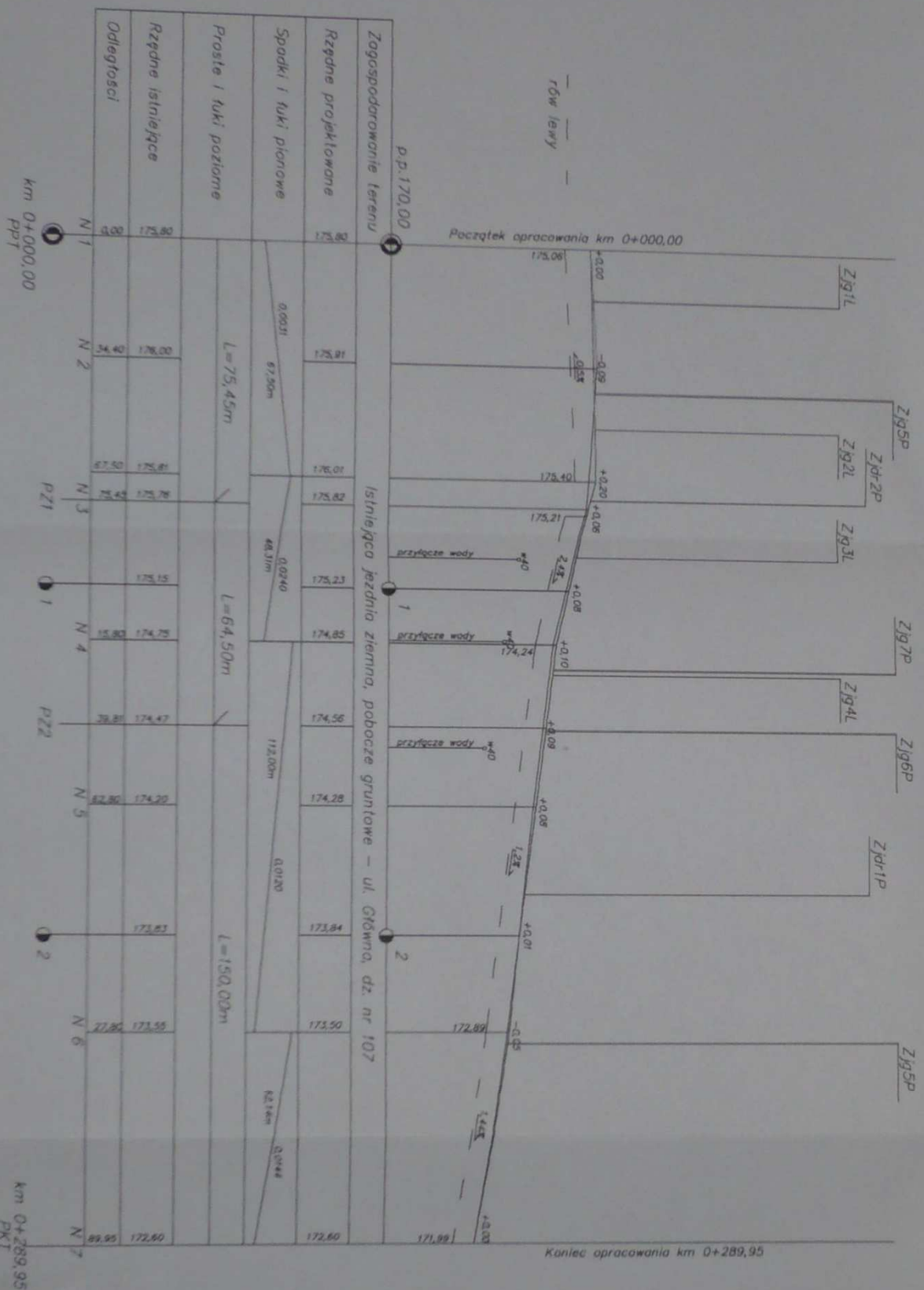
Budowa zjazdu indywidualnego.
 Nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6cm na podłożu cementowo-piaskowym o gr. 3cm, na podbudowie z chudego betonu gr. 10cm na podłożu z piasku obramować obrzeżami betonowymi 8x30x100cm.

NAZWA	BUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR. 116424 E
OBIEKTU	O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
ADRES OBIEKTU	dz nr 107 Karolinow. gm Tomaszów Maz
INWESTOR	Gmina Tomaszów Maz ul. Mściwickiego 4, 97-200 Tomaszów Maz
AUTOR OPRACOWANIA	mgr inż. Krzysztof Bgbol URZĄDZENIE BUDOWLANE do zadań Powiatu bez ograniczeń * specjalności: architektura i budownictwo Nz. IV.7342/82/98
PRZEDMIOT RYS	PRZEKROJ DRÓGI
SKALA	1:2000
	RYS NR 2



NAZWA OBIEKTU	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116424 E O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
ADRES OBIEKTU	dz nr 107 Karolinów, gm. Tomaszów Maz.
INWESTOR	Gmina Tomaszów Maz. ul. Mościckiego 4, 97-200 Tomaszów Maz.
AUTOR OPRACOWANIA	<i>mgr inż. Krzysztof Bąbol</i> UPRAWNIENIA ZUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżyniersko-budowlanej Nr ew. NB IV/7342/82/98
PRZEDMIOT RYS	PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1 : 100	12 2007 r RYS NR 3

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Barlickiego 23



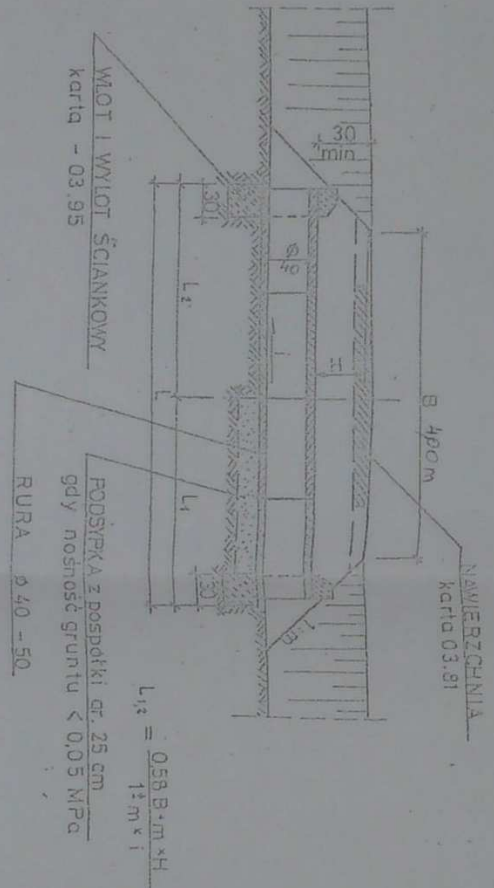
STAGOSTWO POMIATOWE
 Biuro Architektury i Inżynierii
 97-200 Tomaszów Maz.
 ul. Spółdzielca 23

NAZWA OBIEKTU	BUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 110424 E O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
ADRES OBIEKTU	dz nr 107 Karolinów, gm Tomaszów Maz
INWESTOR	Gmina Tomaszów Maz ul. Mościckiego 4, 97-200 Tomaszów Maz
AUTOR OPRACOWANIA	STAGOSTWO POMIATOWE Biuro Architektury i Inżynierii ul. Spółdzielca 23 97-200 Tomaszów Maz
PRZEDMIOT RYS	PROFIL PODŁUŻNY DRUGI
SKALA 1:500	RYS NR 4

cm

03.92

PRZEKROJ PODŁUŻNY



PRZEDMIAR I WYMIARY
 dla ϕ 40 H=30 dla ϕ 50 H=30

B	ϕ	L_1	L_2	L_1	L_2	objętość betonu	izolacja rur	izolacja ścian betonowych	umocnienie darniowa
40	40	2,49	2,52	2,42	2,58	0,71	6,7	5,5	2,2
50	50	2,91	2,94	2,81	3,05	0,95	8,4	8,4	2,8

UWAGA!
 Zakończenia ściankowe stosować dla
 przepustów położonych pod zjazdami
 z dróg lokalnych i gospodarczych dla
 których prędkość projektowa $\leq 60 \text{ km/h}$

03.92

PRZEPUST POD ZIAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM ŚCIANKOWYM

STAROSTWO POWIATOWE
 Biurol Architektury i Budownictwa
 97-200 Tomaszów Maz.
 ul. Bartłomieja 23

NAMWA	BUDOWA DRUGI GMIENNEJ NR 116424E
OBIEKTU	O NAMIERZCHNI ASFALTOWEJ
ADRES OBIEKTU	dz nr 107 Karolinów, gm. Tomaszów Maz
INWESTOR	Gmina Tomaszów Maz ul. Moscińskiego 4, 97-200 Tomaszów Maz
AUTOR OPRACOWANIA	mgr inż. Krzysztof Bębol UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA do projektowania i nadzoru inwestycyjnego Nr 547/19/IN/7342/92/98
PRZEDMIOT RYS	PRZEPUST DROGOWY
SKALA 1:25	12.2007 r RYS NR 5

NB. IV. 7342/82/98

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Barlickiego 23

Decyzja nr 82/98

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 2, 4 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami), oraz par. 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 8 z 1995r., poz. 38), po ustaleniu, na podstawie złożonych przez Pana Krzysztofa Zbigniewa Bąbola dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po otrzymaniu przez wnioskodawcę pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu: Krzysztof Zbigniew Bąbol - mgr inż. budownictwa
ur. dnia 09 lutego 1969r. w Wołborzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

Przebieg egzaminu na uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, przeprowadzonego w dniu 05 grudnia 1998r. w Urzędzie Wojewódzkim w Piotrkowie Trybunalskim, zakończony pozytywnie. Decyzja nr 82/98.

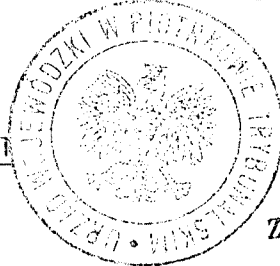
U z a s a d n i e n i e

W związku ze stwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną do spraw postępowania kwalifikacyjnego i przeprowadzania egzaminów na uprawnienia budowlane, powołaną Zarządzeniem Wojewody Piotrkowskiego nr 47/95 z dnia 14 lipca 1995r., na podstawie złożonych dokumentów, że wnioskodawca Pan Krzysztof Bąbol spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do ubiegania się o uprawnienia budowlane w w/w specjalności i uzyskał pozytywną ocenę z egzaminu na uprawnienia budowlane, złożonego w dniu 05 grudnia 1998r., orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Piotrkowskiego.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Zbigniew Bąbol
ul. Dywanowa 7
97-200 Tomaszów Mazowiecki
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z upoważnienia Wojewody

mgr inż. arch. Piotr Labrowski
Dyrektor Wydziału Nadzoru Budowlanego
i Architektury



ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 17 listopada 2006 r.

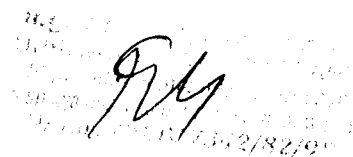
STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Barlickiego 23

ZAŚWIADCZENIE nr 1043

Pan Krzysztof BĄBOL

zamieszkały: 97-200 Tomaszów Maz.

ul. Popiełuszki 31



jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BO/1043/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2007 r. do 31 grudnia 2007 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI