

USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Sławomir Dula
97-200 Tomaszów Maz.
ul. B. Głowackiego 39/43 m.23**PROJEKT BUDOWLANY**
BUDOWY DRÓG GMINNYCH - UL. OSIEDLOWEJ, UL. SPACEROWEJ ORAZ
DRÓG WEWNĘTRZNYCH DOJAZDOWYCH W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA
GM. TOMASZÓW MAZ.**(działka nr. ewid. 404, 445, 416, 350/1 - obręb Kolonia Zawada - Dąbrowa)**
471.340**Inwestor: Gmina Tomaszów Maz.**
97-200 Tomaszów Maz. ul. Prez. I. Mościckiego 4**Projektant:****Asystent projektanta:**~~**mgr inż. Sławomir Dula**
Upi. w zakresie
konstr. i inż. budowlanym
UAN. IV. 8388 (155) 90
Upi. w zakresie dróg i ulic
UAN. IV. — 8388 (57) 86~~**Spis zawartości:**

	str.
I. Projekt zagospodarowania terenu	
1. Przedmiot inwestycji	2
2. Istniejący stan zagospodarowania	2
3. Projektowane zagospodarowanie	3
4. Projektowane instalacje	3
Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu	4
II. Projekt techniczny.	
1. Podstawa projektu.	5
2. Cel i zakres projektu.	5
3. Dane techniczne obiektu.	5
4. Opis stanu istniejącego.	6
5. Prace ziemne i przygotowawcze.	6
6. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.	7
7. Rozwiązanie konstrukcyjne.	7
8. Odwodnienie, przepusty, zjazdy gospodarcze.	8
9. Komunikacja dla niepełnosprawnych.	9
Rys. nr 2. - Profil podłużny ul. Osiedlowej.	10
Rys. nr 3. - Profil podłużny ul. Spacerowej i drogi wewnętrznej (P5-S3).	11
Rys. nr 4. - Profil podłużny drogi wewnętrznej (P3-P2).	12
Rys. nr 5. - Przekroje poprzeczne 1-1, 2-2.	13
Rys. nr 6. - Zjazd gospodarczy w nasypie. Przekroje.	14
Rys. nr 7. - Zjazd gospodarczy przez chodnik. Przekroje.	15
III. Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz.	16,17
IV. Uzgodnienie budowy dróg z Zakładem Energetycznym Łódź – Teren S.A.	18
V. Oświadczenie projektanta	19
VI. Informacja BIOZ	20-23

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg gminnych – ul. Osiedlowej, ul. Spacerowej oraz dróg wewnętrznych dojazdowych w miejscowości Dąbrowa gm. Tomaszów Maz.

2. Istniejący stan zagospodarowania.

Projektowana budowa odbywać się będzie w pasie istniejącej dróg gminnych – ul. Osiedlowej (nr 116439E), ul. Spacerowej (nr. 116440E) zaliczonych do kategorii dróg gminnych uchwałą nr XXI/166/01 Rady Gminy Tomaszów Maz. z dnia 26.01.2001r., oraz dróg wewnętrznych dojazdowych (drogi bez numeru). W/w drogi stanowią układ komunikacyjny dróg dojazdowych do posesji i pól, który biegnie od skrzyżowania z drogą gminną – ul. Południową nr 6438E (zaliczoną do kategorii dróg gminnych uchwałą nr XXI/166/01 Rady Gminy Tomaszów Maz. z dnia 26.01.2001r.) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4333E (Wiaderno-Tomaszów Maz.).

Obecnie istniejące drogi na całej długości posiadają nawierzchnię gruntowo-żużlową. Istniejące jezdnie posiadają zmienną szerokość od 4,00 do 5,00 m. Zjazdy z dróg nr 4333E i nr 4333E są również o nawierzchni gruntowo-żużlowej. Projektowane drogi będą biegły po terenie równinnym, mniej zalesionym, częściowo zabudowanym.

Wzdłuż istniejącej drogi ul. Osiedlowej, od strony zlokalizowane są rowy odwodnieniowe.

Ponadto wzdłuż istniejących dróg, znajdują się zjazdy gospodarcze o nawierzchni

gruntowej. Wzdłuż istniejącej ul. Osiedlowej zlokalizowane są dwa przepusty rurowe \varnothing 40, jeden na zjeździe z ul. Południowej (w pasie ulicznym ul. Południowej) oraz drugi w pasie ul. Osiedlowej (km 0+141,50).

Wzdłuż drogi biegnie wodociąg i instalacja elektryczna podziemna.

3. Projektowane zagospodarowanie.

Projektuje się budowę drogi w zakresie:

- konstrukcję podbudowy tłuczniowej na całej długości projektowanej trasy,
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej,
- budowa zjazdów gospodarczych o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie chodników,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdu z drogi powiatowej nr 4333E (Wiaderno-Tomaszów Maz.)
 oraz drogi gminnej ul. Południowej nr 6438E
- wykonanie rowów odwodnieniowych i przepustów drogowych
- roboty wykończeniowe,

Dane liczbowe:

- pow. zabudowy jezdni	- 4717,40 m ²
- pow. zabudowy zjazdów	- 517,00 m ²
- pow. zabudowy chodników	- 902,00 m ²
<hr/>	
- łączna powierzchnia zabudowy	- 6136,40 m ²
- proj. zieleni	- 1400,00 m ²

4. Projektowane instalacje

W związku z budową w/w drogi nie projektuje się żadnych nowych instalacji, a instalacje istniejące (elektryczna napowietrzna i wodociąg) pozostają bez zmian.

Opracował:



mgr inż. Sławomir Dula
 Opz. w zakresie
 konstrukcyjno-budowlanym
 UAN. IV 8233 (155) 90

Lasy Państwowe obr. Kół Zawada-Gabre
gm. Tomaszów Maz.
Nadleśnictwo Piotrków Tryb.

MAPA
Sytuacyjno-wisokosciowa
SKALA 1:500
z geodezyjnym inwentarzem
urządzeń podziemnych

Projektant: [illegible]
Wykonawca: [illegible]
Data: [illegible]

1. Wskazanie linii i granic w terenie
2. Wskazanie linii i granic na planie
3. Wskazanie linii i granic na mapie

1. Wskazanie linii i granic w terenie
2. Wskazanie linii i granic na planie
3. Wskazanie linii i granic na mapie

1. Wskazanie linii i granic w terenie
2. Wskazanie linii i granic na planie
3. Wskazanie linii i granic na mapie

1. Wskazanie linii i granic w terenie
2. Wskazanie linii i granic na planie
3. Wskazanie linii i granic na mapie

1. Wskazanie linii i granic w terenie
2. Wskazanie linii i granic na planie
3. Wskazanie linii i granic na mapie

1. Wskazanie linii i granic w terenie
2. Wskazanie linii i granic na planie
3. Wskazanie linii i granic na mapie

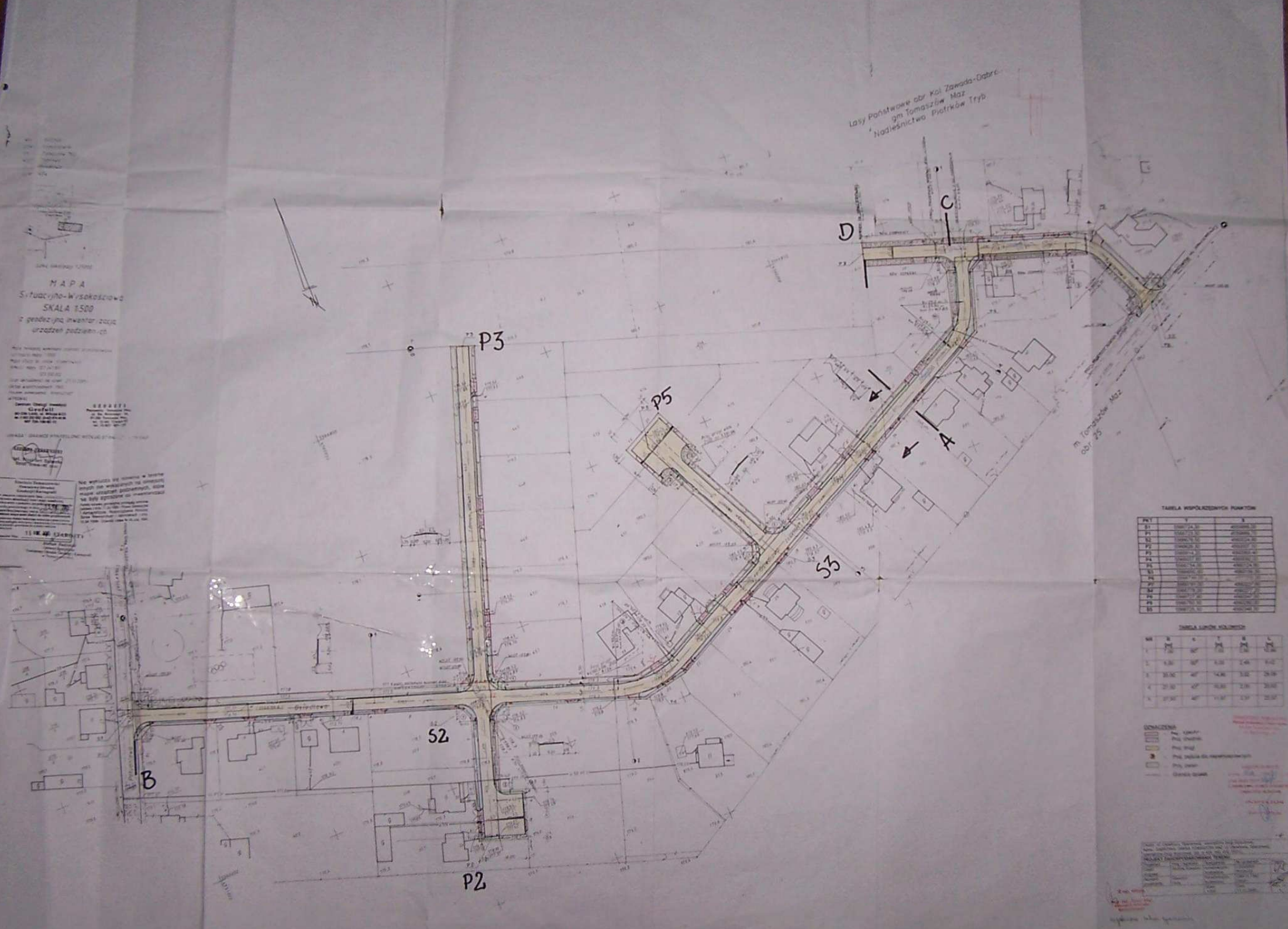


TABELA WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW

Pkt	X	Y
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10

TABELA LAMPEJ KOLEJNOŚCI

Nr	W	H	W	H	W	H
1
2
3
4
5

LEGENDA

- Linia ciągła - granice nieruchomości
- Linia przerywana - granice działek
- Linia kropka-kreska - granice ulic
- Linia kropka-kreska-kropka - granice terenów zielonych
- Linia kropka-kreska-kropka-kropka - granice terenów zabudowanych

1. Wskazanie linii i granic w terenie
2. Wskazanie linii i granic na planie
3. Wskazanie linii i granic na mapie

II. PROJEKT TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa projektu.

- 1.1 Umowa o dzieło.
- 1.2 Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych aktualna na dn.29.03.2005 r.
- 1.3 Uzgodnienia dokonane z Inwestorem.
- 1.4 Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie.
- 1.5 Decyzja środowiskowa.

2. Cel i zakres projektu.

Celem projektu jest wykonanie budowy dróg gminnych – ul. Osiedlowej, ul. Spacerowej oraz dróg wewnętrznych dojazdowych w miejscowości Dąbrowa gm. Tomaszów Maz.

Zakres prac obejmuje:

- konstrukcję podbudowy tłuczniowej na całej długości projektowanej trasy,
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej,
- budowa zjazdów gospodarczych o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie chodników,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdu z drogi powiatowej nr 4333E (Wiaderno-Tomaszów Maz.) oraz drogi gminnej ul. Południowej nr 4333E
- wykonanie rowów odwodnieniowych i przepustów drogowych
- roboty wykończeniowe,

3. Dane techniczne obiektu.

- | | |
|-----------------------|----------|
| - nośność podłoża | - G1 |
| - klasa techniczna | - D |
| - kategoria ruchu | - KR1 |
| - szerokość jezdni | - 5,00 m |
| - szerokość chodników | - 2,00 m |
| - szerokość poboczy | - 0,75 m |

4. Opis stanu istniejącego.

Obecnie istniejące drogi na całej długości posiadają nawierzchnię gruntowo-żużlową. Istniejące jezdnie posiadają zmienną szerokość od 4,00 do 5,00 m. Zjazdy z dróg nr 6438E i nr 4333E są również o nawierzchni gruntowo-żużlowej. Projektowane drogi będą biegły po terenie równinnym, mniej zalesionym, częściowo zabudowanym.

Wzdłuż istniejącej drogi ul. Osiedlowej, od strony zlokalizowane są rowy odwodnieniowe.

Ponadto wzdłuż istniejących dróg, znajdują się zjazdy gospodarcze o nawierzchni

gruntowej. Wzdłuż istniejącej ul. Osiedlowej zlokalizowane są dwa przepusty rurowe \varnothing 40, jeden na zjeździe z ul. Południowej (w pasie ulicznym ul. Południowej) oraz drugi w pasie ul. Osiedlowej (km 0+141,50).

Istniejące rowy odwodnieniowe występują w szczytkowym zarysie. Ich stan techniczny ocenia się jako zły. Rowy są w znacznej części zarośnięte oraz zasypane i w związku powyższym są niedrożne. Ponadto stan techniczny istniejących przepustów jest również zły. Przepusty są niedrożne, a ich konstrukcja nie zapewnia właściwego odprowadzenia wody opadowej.

Podczas dokonanych oględzin stwierdzono deformację przekroju poprzecznego oraz liczne deformacje profilu podłużnego istniejącej drogi.

5. Prace ziemne i przygotowawcze.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- wytyczyć oś drogi w terenie
- wyznaczyć linie rozgraniczające.

Ponieważ niweletę drogi zaprojektowano, generalnie po istniejącym stanie drogi, prace ziemne będą polegać na lokalnych przeróbkach (korektach) istniejącej nawierzchni, wykonaniu jezdni, chodników, poboczy i zjazdów gospodarczych, oraz zjazdu z istniejącej drogi powiatowej nr 4333E

i gminnej nr 6438E.

6. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.

Projektuje się jezdnię o spadku dwustronnym 2% dla dróg z obustronnymi rowami i o spadku jednostronnym 2% dla drogi z chodnikiem.

Niweleta zaprojektowana została generalnie po istniejącej drodze gruntowej uwzględniając konstrukcję podbudowy.

Współrzędne osnowy wszystkich charakterystycznych punktów drogi oraz parametry łuków kołowych podano na rys. "Projekt zagospodarowania terenu".

7. Rozwiązanie konstrukcyjne.

Konstrukcję nawierzchni drogi przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Min.

Transportu i Gospodarki Morskiej w spr. Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DzU. Nr. 43 z 1999r.)

Konstrukcję projektowanej drogi pokazano na rys. nr 5.

Drogi na całym projektowanym układzie komunikacyjnym należy wykonać o następującej konstrukcji:

1. Jezdnia ul. Osiedlowej, ul. Spacerowej, wewnętrznych dróg dojazdowych, zjazdu

na ul. Południową:

- podbudowa z tłucznia kamiennego nie sortowanego - grub.20 cm
- warstwa klinująco - wyrównawcza z betonu asfaltowego St II - 4 cm (100 kg/m²)
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego St II – 4 cm.

2. Jezdnia zjazdu z ul. Spacerowej na drogę powiatową nr 4333

- podbudowa z tłucznia kamiennego nie sortowanego - grub.20 cm
- warstwa klinująco - wyrównawcza z betonu asfaltowego St II - 5 cm (100 kg/m²)
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego St II – 7 cm.

3. Chodniki.

- kostka betonowa wibroprasowana (kolor czerwony)
- podsypka piaskowa-cementowa

4. Zjazd gospodarczy (kolor szary)

- kostka betonowa wibroprasowana
- podsypka cem.-piaskowa (1:4)
- podbudowa z tłuźnia kamiennego (0+63 mm)

Jezdnię ul. Osiedlowej i ul. Spacerowej wzdłuż projektowanych chodników należy okrawężnikować krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi o wymiarach 15 × 30 × 100 cm. w kolorze szarym, ułożonymi na lawach betonowych z betonu B-15 z oporem.

Po stronie zewnętrznej chodników należy wykonać obrzeża betonowe o wymiarach 6 × 20 × 75 cm., ułożone na podsypce piaskowej grub. 3 cm.

Konstrukcję projektowanych elementów pasa drogowego pokazano na rys. nr 5,6 i 7.

8. Odwodnienie, przepusty, zjazdy gospodarcze .

W związku z istniejącą lokalizacją dróg i ukształtowaniem terenu, odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą rowów przydrożnych, a także rowów odparnych projektowanych wzdłuż ul. Spacerowej na odcinku km 0+385 ÷ km 0+437,50.

Istniejące ukształtowanie terenu pozwala na odpowiednie odprowadzenie wód opadowych do istniejących cieków zlokalizowanych w pasie drogowym ul.

Południowej.

Projektowana lokalizacja rowów wzdłuż ul. Osiedlowej pokrywa się z istniejącymi rowami.

Jednakże istniejące rowy są niedrożne, a także nie mają zachowanego prawidłowego profilu podłużnego, zapewniającego prawidłowe odprowadzenie wód opadowych, ponadto wzdłuż ul. Spacerowej oraz dróg wewnętrznych nie ma rowów odwodnieniowych.

W związku z powyższym, prace ziemne przy konstrukcji rowów polegać będą generalnie na pogłębieniu, korekcie przekroju oraz nadaniu prawidłowego przekroju podłużnego istniejącym rowom wzdłuż ul. Osiedlowej, a także wykonaniu nowych rowów, w tym odparnych, wzdłuż ul. Spacerowej oraz projektowanych dróg wewnętrznych.

W celu odpowiedniego odprowadzenia wód opadowych pod projektowaną jezdnią

należy rozebrać dwa istniejące przepusty rurowe $\varnothing 40$, jeden na zjeździe z ul. Południowej (w pasie ulicznym ul. Południowej) oraz drugi w pasie ul. Osiedlowej (km 0+141,50) i wykonać sześć nowych przepustów rurowych :

- Ul. Osiedlowa (zjazd na ul. Południową) km 0 + 4,00 – przepust rurowy $\varnothing 60$, dł = 12,00 m.
- Ul. Osiedlowa (skrzyżowanie z drogą wewnętrzną – S2) km 0 + 141,50 – przepust rurowy $\varnothing 50$ dł = 17,0 m. i przepust rurowy $\varnothing 60$ dł = 9,0 m.
- Ul. Osiedlowa (skrzyżowanie z drogą wewnętrzną S3) km 0 + 285,00 – przepust rurowy $\varnothing 60$, dł = 7,00 m.
- Ul. Spacerowa (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4333E) km 0 + 5,00 – przepust rurowy $\varnothing 60$, dł = 9,00 m.
- Ul. Spacerowa km 0 + 104,00 – przepust rurowy $\varnothing 50$, dł = 7,00 m.

Wszystkie przepusty należy wykonać z zakończeniem ściankowym.

Pod zjazdami gospodarczymi (szt.47) należy wykonać przepusty rurowe $\varnothing 40$ długości 7,0 m.

Powyższe przepusty należy wykonać wg. „ katalogu typowych elementów przepustów rurowych”


Pod zjazdami gospodarczymi a także pod projektowaną jezdnią istniejący kabel energetyczny eNN należy obłożyć rurą Arota $\varnothing 110$.

9. Komunikacja dla niepełnosprawnych.

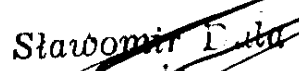
Na przejściach dla pieszych należy od strony zewnętrznej przejścia obniżyć krawężniki do poziomu nawierzchni na szerokości 1,20 m. Lokalizację przejść dla pieszych pokazano na rys. nr 1.

Opracował:

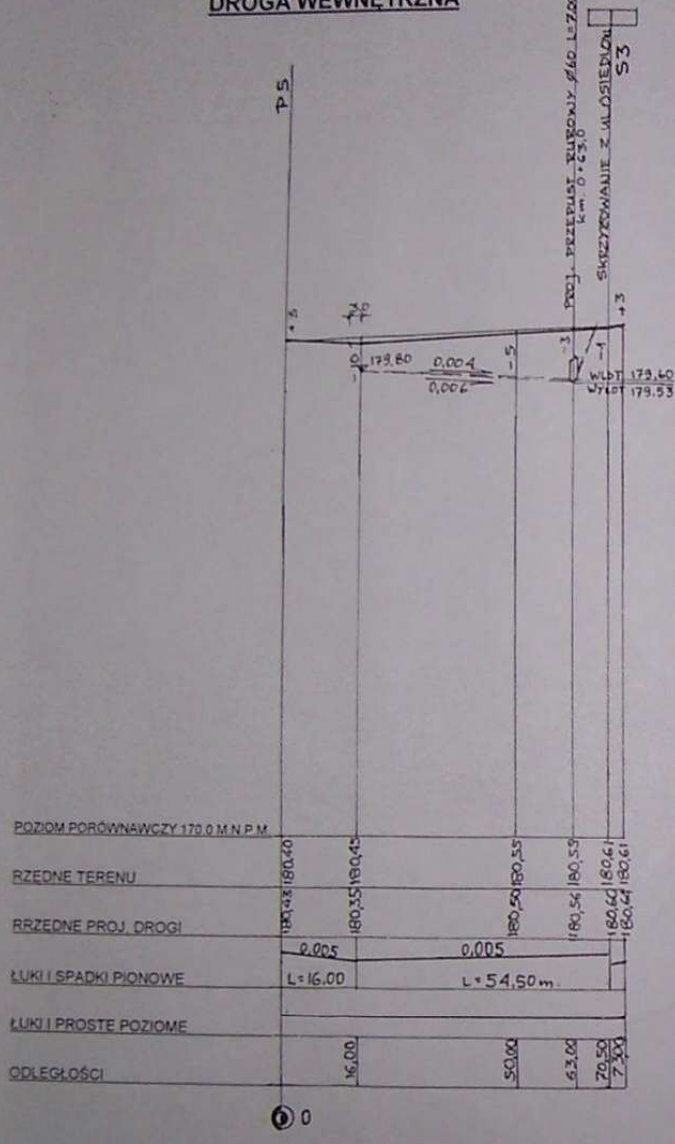
Projektant


mgr inż. Sławomir E. Jędrzejewski
ul. 1000-lecia 100 97-200 Tomaszów Maz.

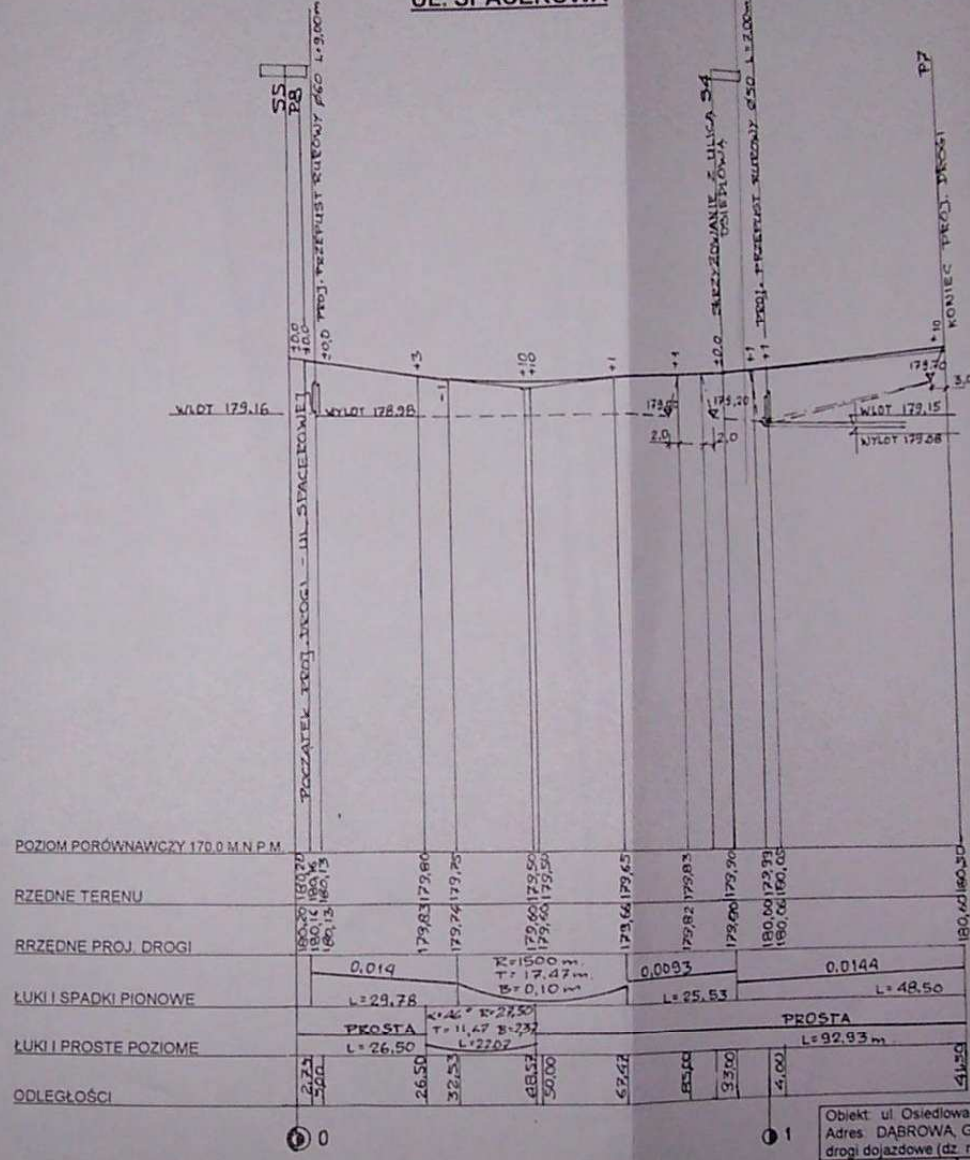
Asystent projektanta


mgr inż. Sławomir E. Jędrzejewski
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN. IV 8388 (155) 90
Upr. w zakresie dróg i ulic
UAN. IV 8388 (57) 86

DROGA WEWNĘTRZNA



UL. SPACEROWA



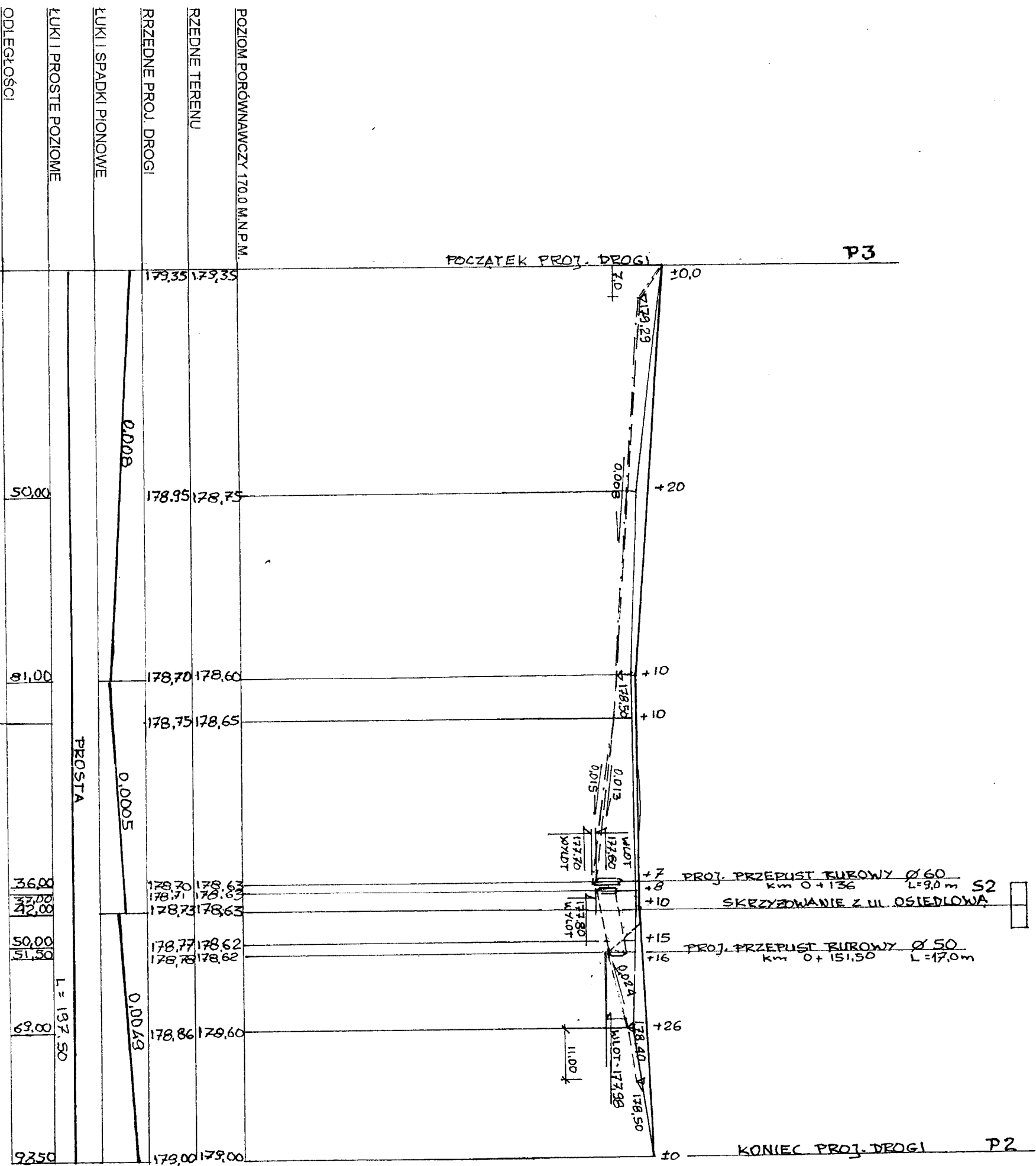
STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
17-200 Tomaszów Maz.
ul. Radwickiego

OZNACZENIA
- - - - - RÓW LEWY
- - - - - RÓW PRAWY

Obiekt: ul. Osiedlowa, Spacerowa, wewnętrzne drogi dojazdowe
Adres: DĄBROWA, GMINA TOMASZÓW MAZ ul. Osiedlowa, Spacerowa, wewnętrzne drogi dojazdowe (dz. nr 404, 445, 416, 350/1)

PROFIL PODŁUŻNY UL. SPACEROWEJ I DROGI WEWNĘTRZNEJ (P5-S3)

Projektant	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Część drogowa	Andrzej Kowalski	konstrukcyjno-budowlana	LOD/0050/POOK/03	 Rys. nr 3
Asystent projektanta	Sławomir Dula	Konstrukcyjno-budowlana	UAN IV 7342 (58)91	
		Skala	Data	
		1:100/1000	11.12.2006r.	



POZIOM PORÓWNAWCZY 170.0 M.N.P.M.	179,35	179,35
RZEDNE TERENU	178,95	178,75
RZEDNE PROJ. DROGI	178,95	178,75
ŁUKI I SPADKI PIONOWE	0,008	
ŁUKI I PROSTE POZIOME	50,00	
ODLEGŁOŚCI	81,00	
	36,00	
	42,00	
	50,00	
	51,50	
	69,00	
	92,50	

OZNACZENIA
 - - - - - RÓW LEWY
 - . - . - RÓW PRAWY

-12-

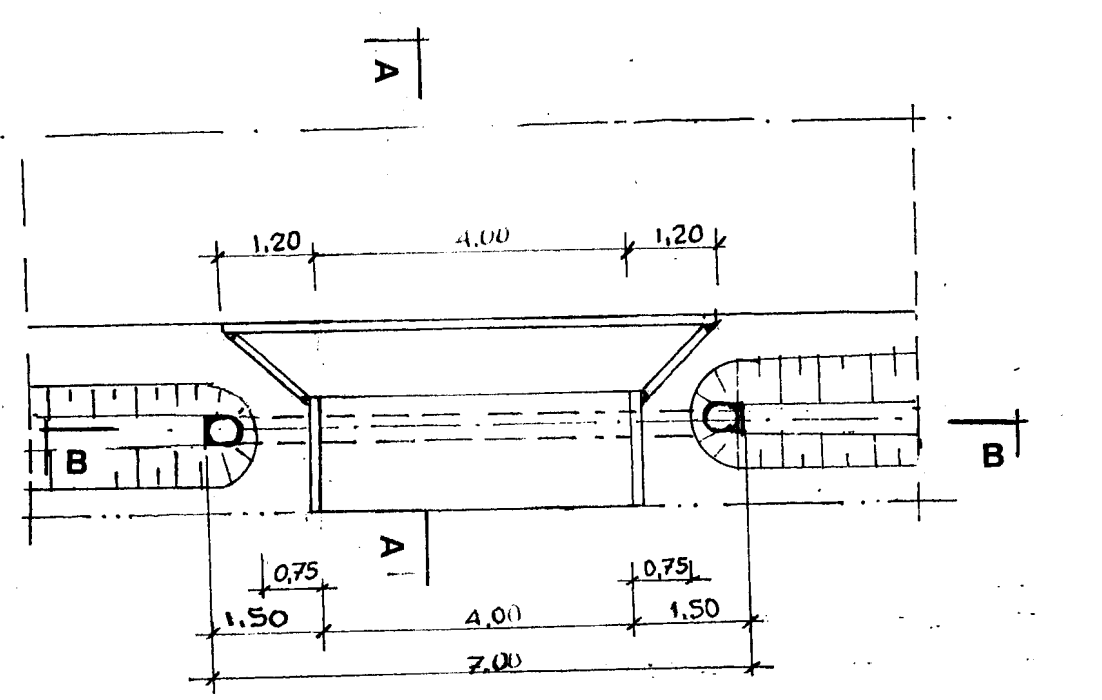
Objekt: ul. Osiedłowa, Spacerowa, wewnętrzne drogi dojazdowe.
 Adres: DĄBROWA, GMINA TOMASZÓW MAZ. ul. Osiedłowa, Spacerowa,
 wewnętrzne drogi dojazdowe (dz. nr 404, 445, 416, 350/1).

PROFIL PODŁUŻNY DROGI WEWNĘTRZNEJ (P3 - P2)

Projektant	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Część drogowa	Andrzej Kowalski	konstrukcyjno - budowlana	LOD/0050/POOK/03	
Asystent projektanta	Sławomir Dula	Konstrukcyjno - budowlana	UAN/IV.7342 (58)91	
		Skala	Data	rys. nr
		1:100/1000	11.12.2006r.	4

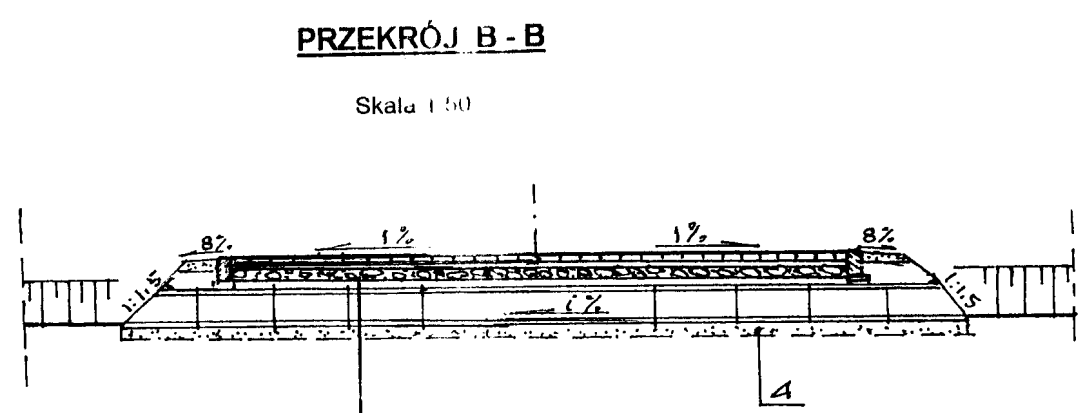
GEOMETRIA ZJAZDU

Skala 1:100



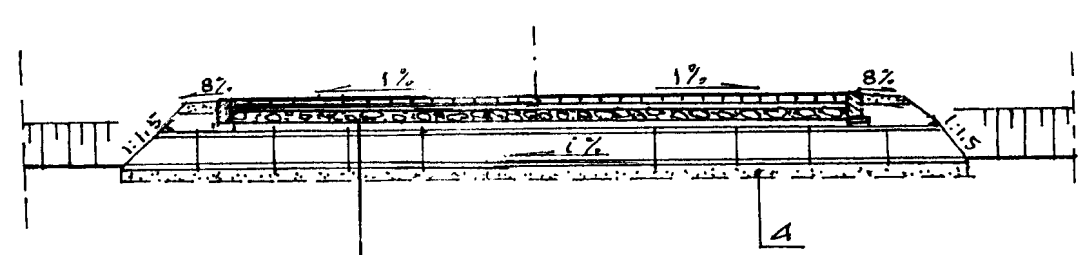
PRZEKRÓJ A-A

Skala 1:100



PRZEKRÓJ B-B

Skala 1:50



Kostka betonowa (szara)	- 8 cm
Podsyпка piaskowo-cementowa	- 3 cm
Podbudowa z tłucznią kamiennego	- 15 cm
Projektowany przepust rurowy żelbetowy Ø 40 z zakończeniem kołnierzowym o dl. 7,0 m.	
Podsyпка z pospółki	- 25 cm

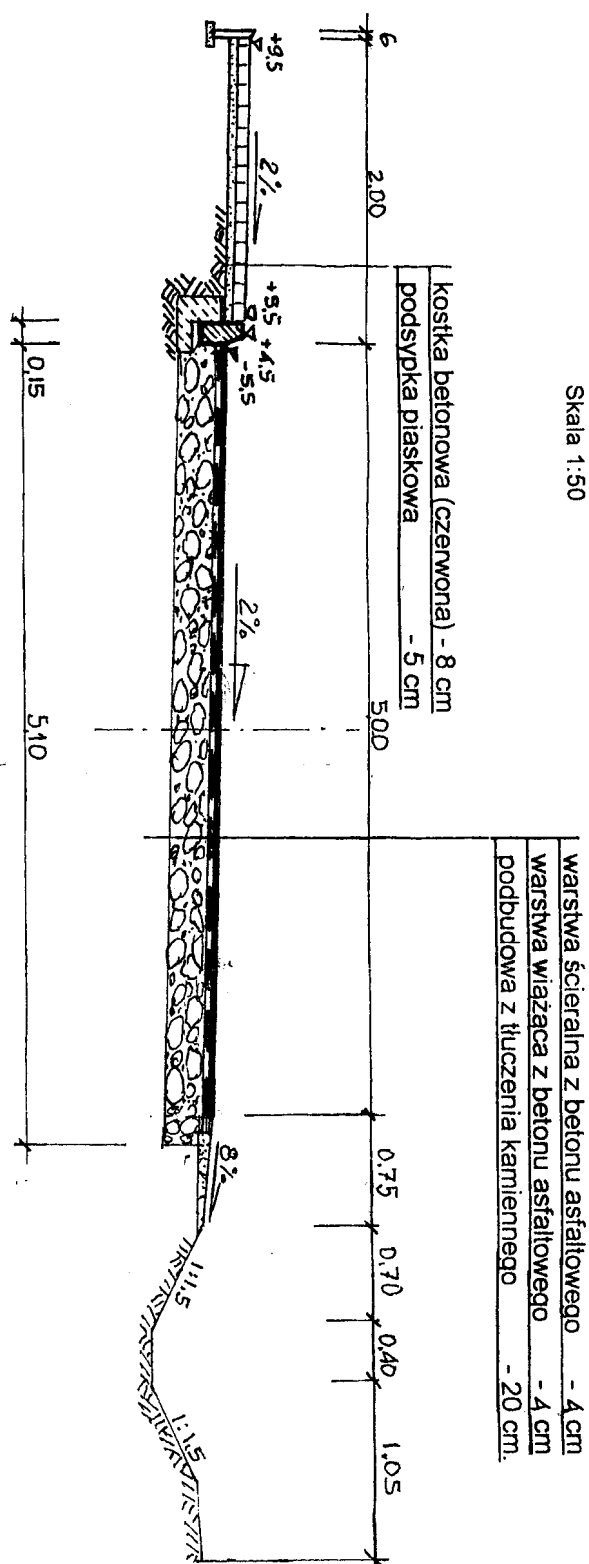
Kostka betonowa (szara)	- 8 cm
Podsyпка piaskowo-cementowa	- 3 cm
Podbudowa z tłucznią kamiennego	- 15 cm

Krawężnik betonowy 15x30x100	- 3 cm
Podsyпка piaskowo-cementowa	- 10cm
Kawa betonowa z betonu b-15	

Objekt: ul. Osiedlowa, Spacerowa, wewnętrzne drogi dojazdowej.	
Adres: DĄBROWA, GMINA TOMASZÓW MAZ. ul. Osiedlowa, Spacerowa, wewnętrzne drogi dojazdowe (dz. nr 404, 445, 416, 350/1).	
ZJAZD GOSPODARCY W NASYPIE. PRZEKROJE.	
Projektant	Imię i nazwisko
Asystent projektanta	Dział
Specjalność	Nr uprawnień
konstrukcyjno-budowlana	LOD/0050/POOK/03
Konstrukcyjno-budowlana	UJAN.IV.7342 (58)91
Skala	Data
1:50	11.12.2006r.
	Podpis
	Krys. nr
	6

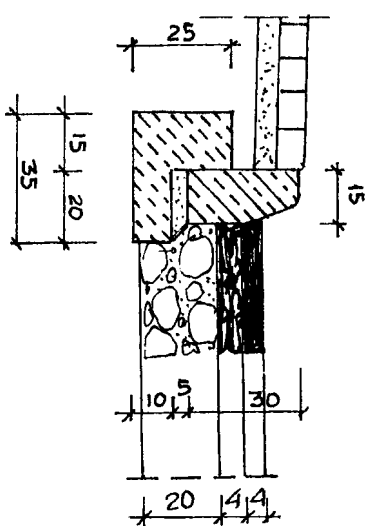
PRZEKRÓJ 1-1

Skala 1:50



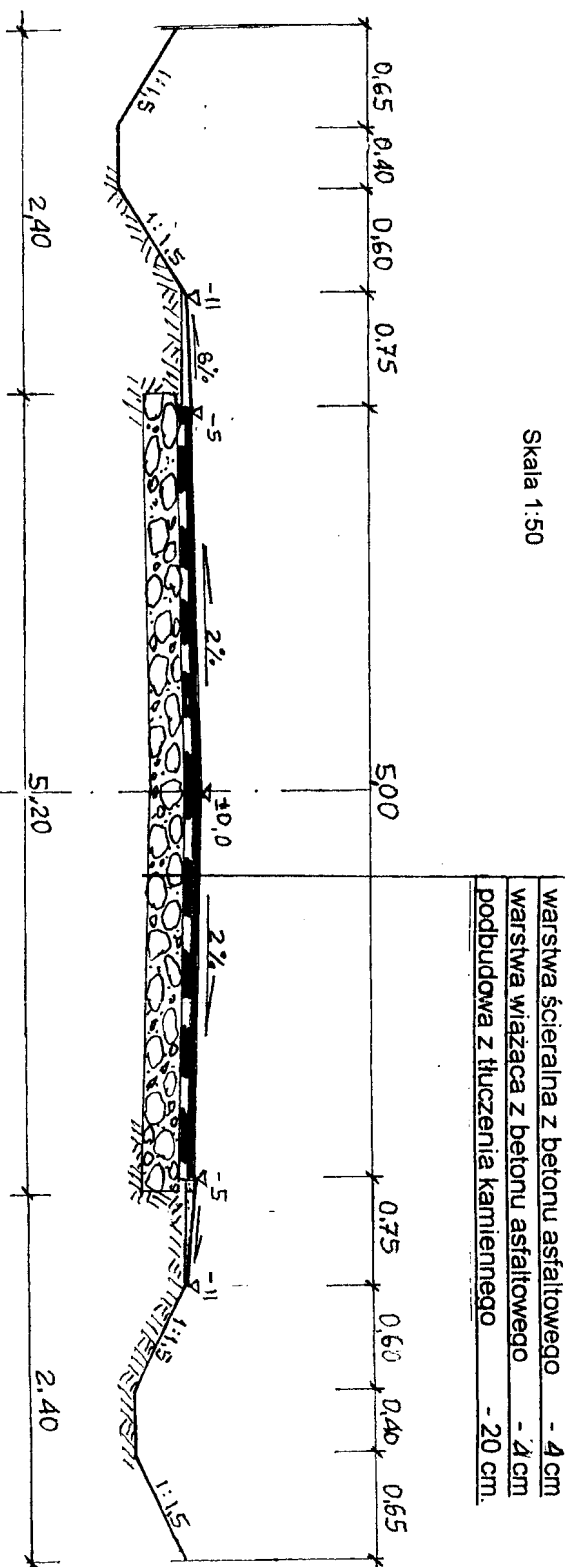
SZCZEGÓŁ „A”

Skala 1:20



PRZEKRÓJ 2-2

Skala 1:50



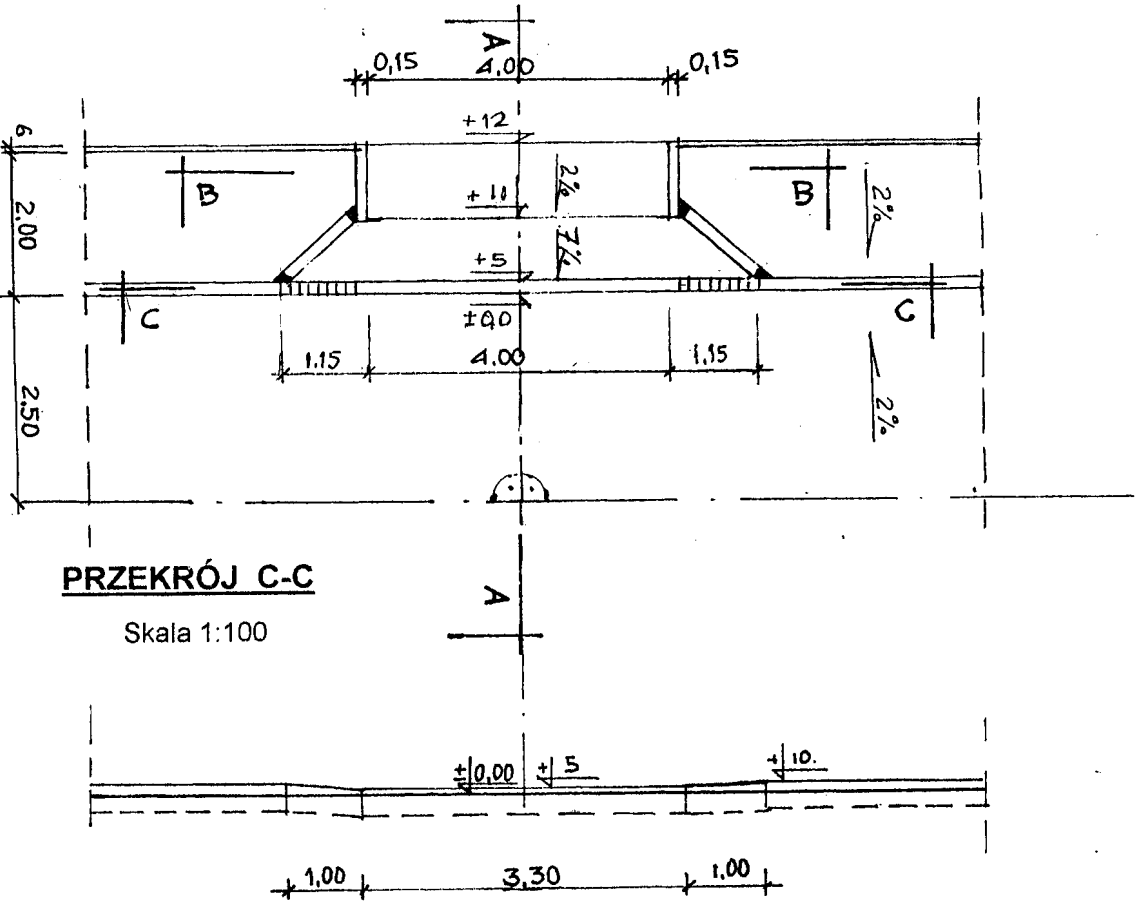
Obiekt: ul. Osiedlowa, Spacerowa, wewnętrzne drogi dojazdowej.
 Adres: DABROWA, GMINA TOMASZÓW MAZ. ul. Osiedlowa, Spacerowa,
 wewnętrzne drogi dojazdowe (dz. nr 404, 445, 416, 350/1).

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1-1; 2-2.

Projektant	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Część drogowa	Arturzej Kowalski	konstrukcyjno - budowlana	LOD/0050/POOK/03	
Asystent projektanta	Sławomir Dulla	konstrukcyjno - budowlana	UAN.IV.7342 (58)91	
		Skala	Data	Rys. nr
		1:50	11.12.2006r.	5

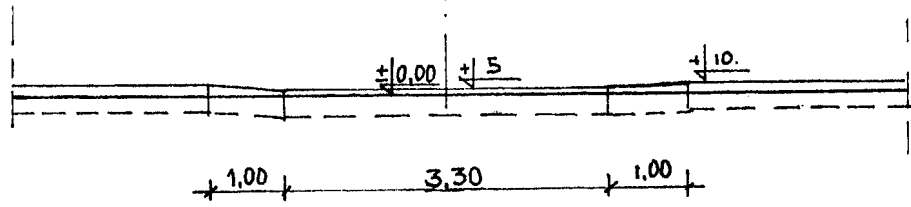
GEOMETRIA ZJAZDU

Skala 1:100



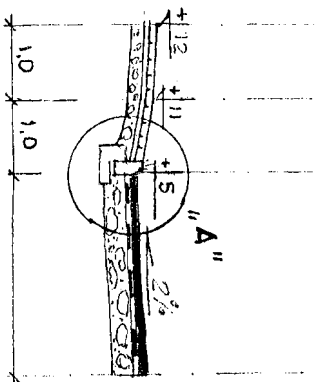
PRZEKRÓJ C-C

Skala 1:100



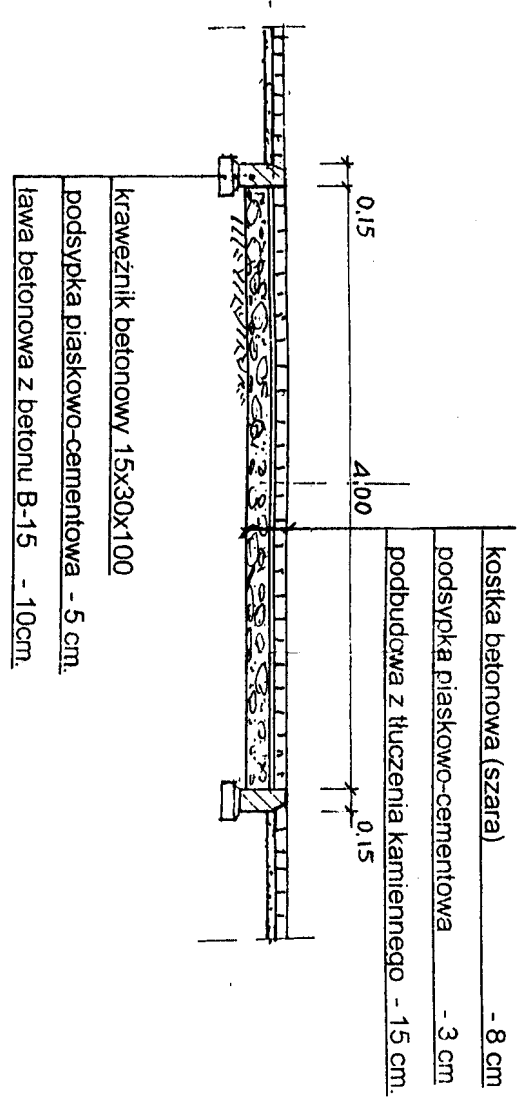
PRZEKRÓJ A-A

Skala 1:100



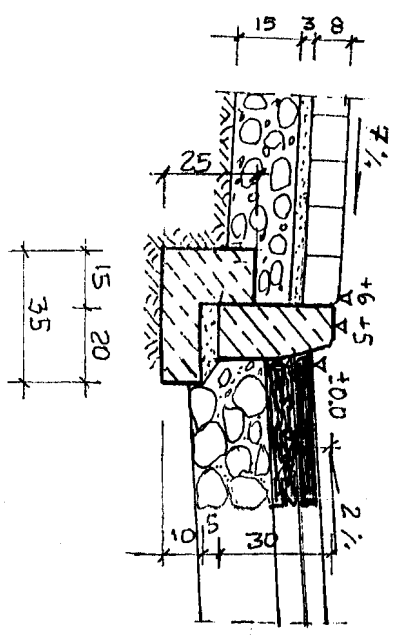
PRZEKRÓJ B-B

Skala 1:50



SZCZEGÓŁ „A”

Skala 1:20



Obiekt: ul. Osiedlowa, Spacerowa, wewnętrzne drogi dojazdowe. Adres: DĄBROWA, GMINA TOMASZÓW MAZ. ul. Osiedlowa, Spacerowa, wewnętrzne drogi dojazdowe (dz. nr 404, 445, 416, 350/1). ZJAZD GOSPODARZY PRZEZ CHODNIK. PRZEKROJE.			
Projektant	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Część drogowa	Andrzej Kowalski	konstrukcyjno - budowlana	LOD/0050/POOK/03
Asystent projektanta	Sławomir Dula	Konstrukcyjno-budowlana	UAN.IV.7342 (58)91
	Skala	Data	RYS nr
	1:50	11.12.2006r.	7

STACJONOWO GOMIĄDOWO
 Biuro Architektury i Budownictwa
 97-200 Tomaszów Maz.
 ul. Bałtyckiego 23

Nasz znak: ZDP/5540/436106

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. nr 204 z 2004 r. poz. 2086 ze zmianami) w związku z § 55 ust. 1 pkt. 3 oraz § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego oraz uchwały - upoważnienia Nr 144/01 Zarządu Powiatu z dnia 15.03.2001 r. do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy dla Pana Jacka Killmana, w związku z wystąpieniem firmy Usługi Projektowe – Sławomir Dula, ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23, 97 – 200 Tomaszów Maz. (inwestor: Gmina Tomaszów Maz. ul. Mościckiego 4) z dnia 2006.12.19. o wyrażeniu zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego (z drogi gminnej ul. Spacerowa), w ciągu drogi powiatowej nr 4333E w m. Dąbrowa gm. Tomaszowie Maz., zgodnie z lokalizacją przedstawioną w załączniku do wniosku i projektem

zezwała się

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego na czas nieokreślony, w ciągu drogi powiatowej nr 4333E w m. Dąbrowa (z drogi gminnej ul. Spacerowa) gm. Tomaszowie Maz., oraz **wyrażam zgodę** na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4333E w m. Dąbrowa (zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Spacerowa) gm. Tomaszowie Maz., elementów zjazdu (nawierzchni i jej obramowania), z następującymi zastrzeżeniami:

1. Projekt budowlany zjazdu musi odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r.).
2. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
3. Zgoda Zarządu Dróg Powiatowych wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2000 r. .Nr 106, poz. 1126 z póź. zm.).
4. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
6. Pod zjazdem należy wykonać przepust z rur betonowych Ø 50 cm oraz murki oporowe z betonu B-15.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107. § 4. Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem tutejszego ZDP w ciągu 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie podlega opłacie skarbowej w wysokości 5,00 zł, a także załącznik do odwołania w wysokości 0,50 zł uiszczony w znaczkach opłaty skarbowej. **Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna uzyskać pozwolenie na budowę oraz zezwolenie ZDP na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. nr 204 z 2004 r. poz. 2086 ze zmianami).**

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 9 września 2000 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 86, poz. 960 z póź. zm.) strona zobowiązana jest do uiszczenia kwoty **76,00 zł** (słownie złotych: siedemdziesiąt sześć) tytułem opłaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu.

za zgodą
USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Sławomir DULA
97-200 Tomaszów Maz.
ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23

A. Kowalski

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Bartłockiego 3

Otrzymują:

1. Usługi Projektowe – Sławomir Dula,
ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23,
97 – 200 Tomaszów Maz.;
2. R.G. a/a

Z up. Zarządu Powiatu
O. W. P. M. S. R.
Zarządu Powiatu Tomaszów Maz.
mgr inż. Sławomir Dula

za zgodności
USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Sławomir DULA
97-200 Tomaszów Maz.
ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23

A. Kowalski



ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ - TEREN S.A.

REJON ENERGETYCZNY TOMASZÓW MAZ.
97 - 200 Tomaszów Maz. ul. M. Curie Skłodowskiej 51/53

2007 -01- 0 2

Tomaszów, dn.....

Nasz znak: **TD/06-KAN-014529/2006**

Na Wasze pismo:

z dnia 18.12.2006

USŁUGI PROJEKTOWE

p.Sławomir Dula
ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23
97-200 Tomaszów Maz.

Dotyczy: uzgodnienia budowy dróg w m. Dąbrowa

W załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt budowlany budowy dróg gminnych – ul. Osiedlowej, Spacerowej oraz dróg wewnętrznych dojazdowych w m. Dąbrowa gm. Tomaszów Maz.

Pod projektowanymi zjazdami oraz pod projektowaną jezdnią istniejącą linię kablową osłonić rurą ochronną dwudzielną Arota ϕ 110.

Opłata za uzgodnienie dokumentacji zgodnie z obowiązującym w ZEL-T S.A. cennikiem wynosi 84,59 zł. Opłatę należy uiścić po otrzymaniu od nas faktury VAT.

Do wiadomości:

- a/a

REJON ENERGETYCZNY
TOMASZÓW MAZ
ul. B. Głowackiego 39/43
mgr inż. Kazimierz Woźniak

na zgodność

USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Sławomir DULA
97-200 Tomaszów Maz.
ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23

A. Kowalski

Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi, XX Wydział KRS; Nr KRS 0000040237 z dnia 31.08.2001r.

Dyrektor Rejonu	(44) 723-24-39	fax. (44) 726-32-02
Główny Inżynier	(44) 726-32-10	fax. (44) 726-32-02
Główny Ekonomista	(44) 726-32-55	fax. (44) 726-32-02
Pogotowie Energet.	991	
SEKRETARIAT	(44) 726-32-00	fax. (44) 726-32-02
CENTRALA	(44) 726-35-00	

Konto Bankowe:

Bank PEKAO S.A. I/O Tomaszów Maz.
Nr 57124031451111000027787986
NIP: 725-00-30-626
REGON: 470782760
Internet: www.zelt.lodz.pl
e-mail: tomaszow@zelt.lodz.pl


Tomaszów Maz. 11.12. 2006r

Oświadczenie

Jako projektant wykonujący projekt budowlany: **BUDOWY DRÓG
GMINNYCH - UL. OSIEDLOWEJ, UL.SPACEROWEJ ORAZ DRÓG
WEWNĘTRZNYCH DOJAZDOWYCH W MIEJSCOWOŚCI
DĄBROWA GM. TOMASZÓW MAZ.**

oświadczam , że w/w projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:


[Faint, illegible text and stamp]

VI. INFORMACJA BIOZ
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

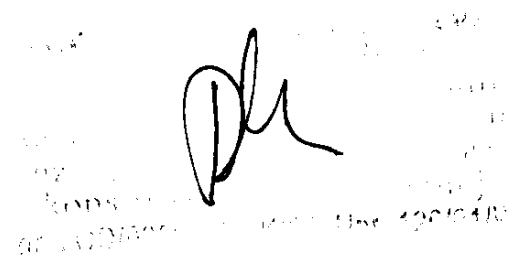
TEMAT:

BUDOWA DRÓG GMINNYCH - UL. OSIEDLOWEJ, UL.SPACEROWEJ ORAZ DRÓG WEWNĘTRZNYCH DOJAZDOWYCH W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA GM. TOMASZÓW MAZ.

(działka nr. ewid. 404, 445, 416, 350/1 - obręb Kolonia Zawada - Dąbrowa)

Inwestor: Gmina Tomaszów Maz.
97-200 Tomaszów Maz. ul. Prez. I. Mościckiego 4

Informację sporządził projektant:

The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp contains text in Polish, including the name of the project designer, their identification number, and the name of the design office. The signature is stylized and partially overlaps the stamp.

1. OPIS.

- do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia budowy dróg gminnych – ul. Osiedlowej, ul. Spacerowej oraz dróg wewnętrznych dojazdowych w miejscowości Dąbrowa gm. Tomaszów Maz.

1.1. ZAKRES ROBÓT

Zakres prac obejmuje:

- konstrukcję podbudowy tłuczniowej na całej długości projektowanej trasy,
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej,
- budowa zjazdów gospodarczych o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie chodników,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdu z drogi powiatowej nr 4333E (Wiaderno-Tomaszów Maz.) oraz drogi gminnej ul. Południowej nr 4333E
- wykonanie rowów odwodnieniowych i przepustów drogowych
- roboty wykończeniowe,

1.2. WSKAZANIE ZAGROŻEŃ

W związku z przewidywanym zakresem robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych.

Podczas trwania robót na terenie budowy należy wydzielić ogrodzeniem plac składowy materiałów budowlanych i rozbiórkowych, oraz plac magazynowania odpadów.

Podczas trwania robót na terenie budowy pojawiać się będą wykopy związane z robotami na sieciach, oraz związane z pracami ziemnymi przy budowie dróg.

Wszystkie wykopy należy oznakować i w razie konieczności zabezpieczyć.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych w pasie drogowym ul. Osiedlowej, ul. Spacerowej i dróg wewnętrznych, należy wykonać dokumentację zmiany organizacji ruchu w/w ulic na czas wykonania robót budowlanych, oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i zgody zarządcy drogi.

Przewidywane zagrożenia bezpieczeństwa:

- Prace związane z wykonaniem robót ziemnych
- Prace urządzeń dźwigowych przy załadunku lub rozładunku materiałów i surowców na środki transportu
- Prace z wykorzystaniem maszyn i urządzeń budowlanych, ziemnych i drogowych

- Roboty ziemne-wykopy do głębokości 1 m jak również wykopy **głębsze**
- Prace związane z wykonaniem podbudowy tłuczniowej, prace brukarskie, prace związane z wykonaniem nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej.

1.3. WSKAZANIE SPOSOBU ZAPOBIEGANIA ZAGROŻENIOM.

Roboty budowlano-montażowe powinny być prowadzone w sposób bezpieczny, określony w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wykonanym przez kierownika budowy. Roboty budowlane należy wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej – kierownika budowy, przestrzegając przepisów bhp, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003r. (Dz.U. nr 47 poz. z 2003r.)

Pracownicy muszą być przeszkoleni przed przystąpieniem do pracy, na poszczególnych stanowiskach przez kierownika budowy i kierowników robót, którzy są odpowiedzialni za przestrzeganie przepisów bhp i bezpieczeństwo na terenie budowy. Szkolenie powinno obejmować zakres Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401) oraz innych, adekwatnych do rodzaju stanowiska i robót przepisy i normy. Szkolenia pracowników powinny być ewidencjonowane.

Teren budowy powinien być zabezpieczony przed wejściem osób nieupoważnionych. Dla zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia pracowników budowlanych, dostawców budowy i innych osób upoważnionych do wejścia na teren prowadzenia prac plac budowy oznaczony będzie:

- Tablicą informacyjną
- Tablicą informującą o robotach budowlanych
- Znakiem ograniczającym prędkość na placu budowy do 5 km/h.

Plac budowy będzie oświetlony w porach niewystarczającej ilości światła dziennego.

Należy zapewnić i odpowiednio oznaczyć drogi ewakuacyjne oraz zapewnić niezbędną ilość podręcznych środków gaśniczych.

Należy zapewnić łatwo dostępne miejsce wyposażone w apteczkę.

Wyraźnie oznakowane i oznaczone zostaną wszystkie wykopy, bez względu na ich głębokość.

Wykopy głębsze niż 1m zostaną dodatkowo zabezpieczone.

Harmonogram dostaw/wywózek na potrzeby budowy, jej obsługi komunikacyjnej musi być uzgadniany między Wykonawcą i Inwestorem.

Wszystkie nowe elementy konstrukcyjne wykonać zgodnie z projektem konstrukcyjnym.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z wytycznymi i instrukcjami dostaw i producentów materiałów, rozwiązań systemowych, maszyn i urządzeń.

Pracownikom budowy należy zapewnić właściwe zaplecze socjalno-sanitarne.


Wykonawca musi zapewnić właściwe składowanie i gospodarkę zarówno materiałami, jak i odpadami powstającymi na budowie, a po zakończeniu robót powinien uprzątnąć teren budowy, doprowadzić do stanu projektowanego lub przywrócić do stanu początkowego.

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dn. 11.06.2002r. w spr. ogólnych przepisów bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 91, poz.811)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003r. w spr. bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401)
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 27.04.2000r. w spr. bhp przy pracach spawalniczych (Dz.U. Nr 40, poz.470)
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w spr. bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr 118, poz.1263)
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dn.01.12.1998r. w spr. Wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm dotyczących bhp (Dz.U. Nr 148, poz.974)
- Oraz innych nie wymienionych tu przepisów określających zasady bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych rodzajów robót.

UWAGI:

- 1) Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.
- 2) Stosowanie środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.
- 3) Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Opracował:


Kierownik Budowy
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Kamieńskiego 23