

**USŁUGI PROJEKTOWE**  
**mgr inż. Sławomir Dula**  
**97-200 Tomaszów Maz.**  
**ul. B. Głowackiego 39/43 m.23**

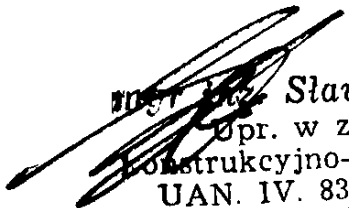
---

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**BUDOWY CHODNIKÓW I ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH**

**Inwestor:** Gmina Tomaszów Maz.  
97-200 Tomaszów Maz. ul. Prez. I. Mościckiego 4

**Adres:** ul. Borek i ul. Graniczna w Swolszewicach Małych gm. Tomaszów Maz.  
dz. nr ewid. 339/2, 395/4, 396/4, 397/3 obr. Swolszewice Małe

**Projektant:**

  
mgr inż. Sławomir Dula  
Upr. w zakresie  
konstrukcyjno-budowlanym  
UAN. IV. 8388 (155) 90  
Upr. w zakresie dróg i ul.  
UAN. IV. — 8388 (57) 86

**Spis zawartości:**

	<b>str.</b>
<b>I. Projekt zagospodarowania terenu</b>	<b>2</b>
1. Przedmiot inwestycji	2
2. Istniejący stan zagospodarowania	2
3. Projektowane zagospodarowanie	2
4. Projektowane instalacje	3
Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu	4
<b>II. Projekt techniczny.</b>	
1. Podstawa projektu.	5
2. Cel i zakres projektu.	5
3. Dane techniczne obiektu.	5
4. Opis stanu istniejącego.	5
5. Prace ziemne i przygotowawcze.	6
6. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.	6
7. Rozwiązanie konstrukcyjne.	7
8. Odwodnienie.	8
9. Komunikacja dla niepełnosprawnych	8
Rys. nr 2. – Geometria zjazdu. Przekroje. Szczegóły.	9
Rys. nr 3. – Odprowadzenie wody przez chodnik. Przekroje. Szczegóły.	10
<b>III. Informacja BIOZ</b>	<b>11-15</b>
<b>IV. Oświadczenie projektanta</b>	<b>16</b>
<b>V. Uprawnienia i wpis do Izby projektantów.</b>	<b>17-21</b>

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### OPIS TECHNICZNY.

#### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodników i zjazdów gospodarczych przy ulicy Borek i Granicznej w Swolszewicach Małych gm. Tomaszów Maz (droga gminna 116448E).

#### 2. Istniejący stan zagospodarowania.

Teren, na którym projektowana jest inwestycja jest terenem zabudowanym.

Obecnie w pasie drogowym ulic Borek i Granicznej, komunikacja odbywa się jezdnią o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 4,50 m. Na całym odcinku w/w ulic nie występują żadne elementy drogowe dla ruchu pieszego.

Wzdłuż drogi, na części działek, zlokalizowane są jednorodzinne budynki mieszkalne użytkowane lub w trakcie budowy. Część działek jest nieużytkowanych. Dojazd do działek zlokalizowanych przy w/w ulicach odbywa się poprzez zjazdy o różnych nawierzchniach (gruntowych, betonowych, z kostki brukowej itd.).

Na przedmiotowym obszarze wody opadowe spływają powierzchniowo zgodnie z naturalnym spadkiem ulic, w kierunku wschodnim i zachodnim do istniejących cieków.

Teren zainwestowania pokryty jest sporadycznie roślinnością.

W pasie drogowym w/w ulic znajdują się instalacje: wodociągowa, elektryczna i telekomunikacyjna.

#### 3. Projektowane zagospodarowanie.

Projektuje się budowę chodników i zjazdów gospodarczych w następującym zakresie:

- ulica Borek – projektowane chodniki i zjazdy zlokalizowane od strony północnej w/w ulicy.

- ulica Graniczna - projektowane chodniki i zjazdy zlokalizowane od strony wschodniej i południowo-wschodniej w/w ulicy.

Ze względu na projektowaną budowę kanalizacji sanitarnej wzdłuż ulic Borek i Granicznej ( kanalizacja zlokalizowana będzie po stronie południowej i zachodniej w/w ulic) przebudowa zjazdów do działek zlokalizowanych po stronie południowej i zachodniej w/w ulic, nastąpi po zakończeniu budowy kanalizacji wg. odrębnego opracowania.

Dojazd do działek po stronie południowej i zachodniej w/w ulic, zapewniony jest istniejącymi zjazdami o nawierzchni gruntowej i betonowej.

Powyższa projektowana budowa chodników i zjazdów ma na celu polepszenie warunków bezpieczeństwa dla ruchu pieszego.

*Dane liczbowe:*

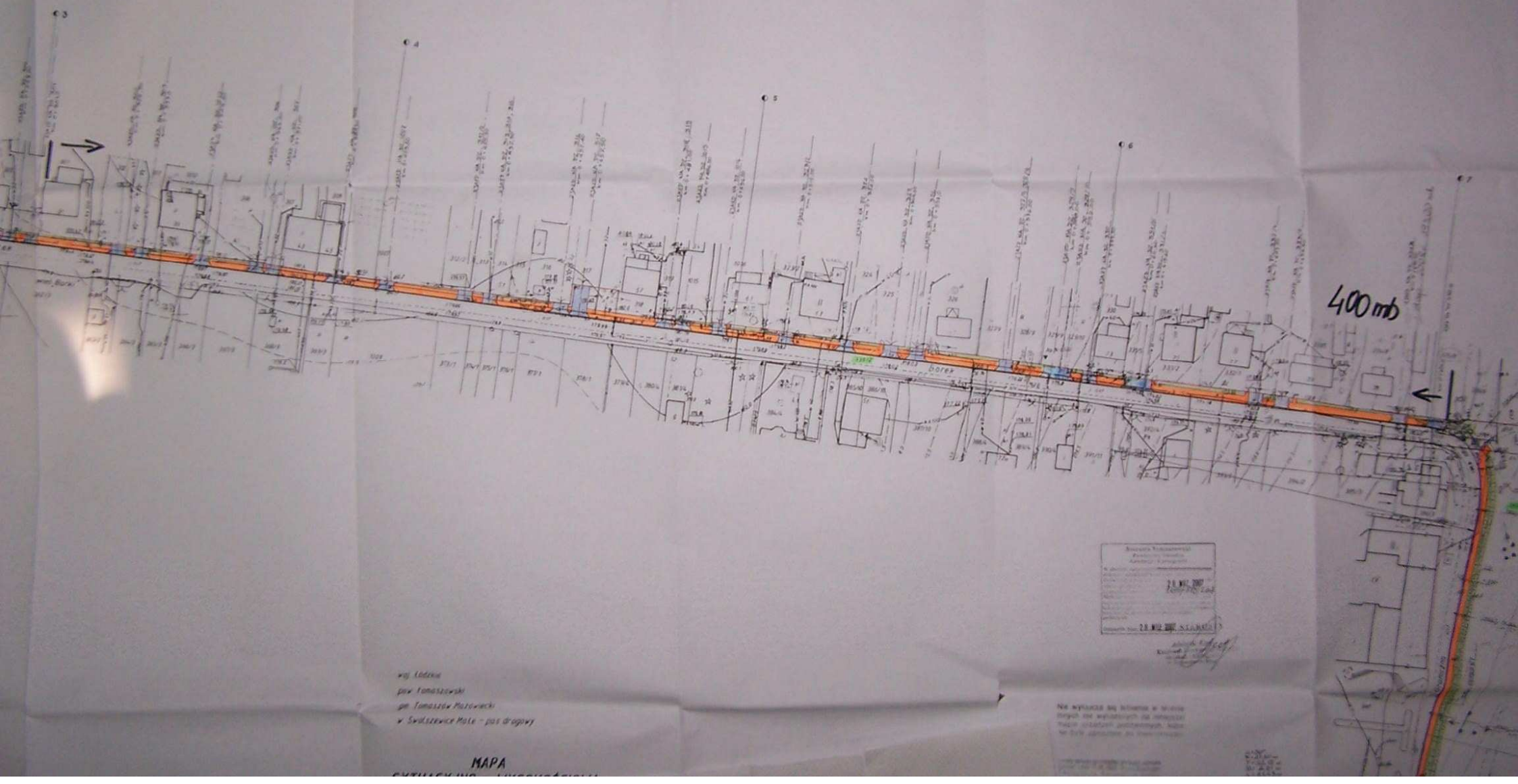
- pow. zabudowy chodników	- 1270.00 m <sup>2</sup>
- pow. zabudowy zjazdów gospodarczych	- 531.00 m <sup>2</sup>
- pow. zabudowy ścieku korytkowego	- 430.00 m <sup>2</sup>
- łączna pow. zabudowy	- 2231.00 m <sup>2</sup>

#### 4. Projektowane instalacje.

Nie projektuje się żadnych nowych instalacji.

Opracował

*[Signature]*  
mgr inż. Szymon Duda  
Dok. inż.  
Inżynier ds. Inżynierii  
UAN 123 45 67  
UAN 123 45 67



wig. Adresu  
pax. Tomaszewski  
gm. Tomaszewski  
w Swietowicki Mole - pas drogowy

MAPA

Biuro Projektowania  
Planowania i Inżynierii  
Lubuski Kierownik  
21.10.2017  
Lubuski Kierownik  
21.10.2017

Nie wpisywać się w ten plan  
bez zgody na to w imieniu  
Biura Projektowania i Inżynierii  
Lubuski Kierownik

## II. PROJEKT TECHNICZNY .

### Opis techniczny.

#### 1. Podstawa projektu.

1.1. Umowa zlecenie.

1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych.

1.3. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

#### 2. Cel i zakres projektu.

Celem projektu jest budowa chodników i zjazdów gospodarczych przy ulicy Borek i Granicznej (droga gminna nr 116448E – zliczona do dróg gminnych uchwałą Rady Gminy nr XXI/166/01 z dn. 26.01.2001).

Zakres prac obejmuje:

- roboty ziemne i konstrukcję podbudowy tłuczniowej pod zjazdami,
- wykonanie krawężników wraz z ściekiem ulicznym z płyt korytkowych,
- wykonanie chodników,
- budowa zjazdów gospodarczych,
- roboty wykończeniowe.

#### 3. Dane techniczne obiektu.

- |  |          |
|--|----------|
| - kategoria gruntu                       | - G1     |
| - kategoria ruchu dla drogi              | - KR1    |
| - szerokość jezdni dla drogi wewnętrznej | - 4,50 m |
| - szerokość chodników                    | - 2,0 m  |

#### 4. Opis stanu istniejącego.

Teren, na którym projektowana jest inwestycja jest terenem zabudowanym. Obecnie w pasie drogowym ulic Borek i Granicznej, komunikacja odbywa się jezdnią o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,50 m. Na całym odcinku w/w ulic nie występują żadne elementy drogowe dla ruchu pieszego. Wzdłuż w/w ulic zlokalizowane są zjazdy gospodarcze do posesji o różnej nawierzchni (gruntowej,

z kostki betonowej lub betonowej), oraz zjazd na dz. 336/7 i 336/8 o nawierzchni z masy min.-bitumicznej.

Na przedmiotowym obszarze wody opadowe spływają powierzchniowo zgodnie z naturalnym spadkiem ulic, w kierunku wschodnim i zachodnim do istniejących cieków.

Istniejąca jezdnia ulic Borek i Granicznej, jest w dobrym stanie technicznym.

Podczas dokonanych oględzin nie stwierdzono deformacji przekroju poprzecznego i podłużnego w/w jezdni.

Profil podłużny jezdni ul. Borek, na odcinku km.0+0,0 ÷ 0+380 pochylony jest w kierunku zachodnim ze spadkiem ~0,5÷1%, zaś na odcinku km. 0+380 ÷ 0+750 pochylony jest w kierunku wschodnim ze spadkiem ~0,5÷4,5%.

Profil podłużny jezdni ul. Granicznej, pochylony jest w kierunku północnym ze spadkiem ~0,5÷1%.

W pasie drogowym ulic Borek i Granicznej znajdują się instalacje: wodociągowa, elektryczna i telekomunikacyjna.

## **5. Prace ziemne i przygotowawcze.**

Przed przystąpieniem do robót należy:

- rozebrać istniejące w pasie drogowym zjazdu gospodarcze
- wytyczyć osie ulic Borek i Granicznej
- wyznaczyć linie rozgraniczające.

Ponieważ niweletę projektowanych chodników i ścieku z płyt korytkowych zaprojektowano w odniesieniu do istniejącej niwelety jezdni w/w ulic, prace ziemne polegać będą na lokalnych przeróbkach (korektach) istniejącego terenu

## **6. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.**

### Ul. Borek

Projektuje się chodniki od północnej strony jezdni w/w ulicy, o szerokości 2,0 m. i spadku poprzecznym jednostronnym 2% w kierunku ul. Borek.

Profil podłużny chodników należy dostosować do niwelety istniejącej jezdni ul. Borek.

Pomiędzy chodnikiem a istniejącą jezdnią zaprojektowano ściek uliczny z płyt betonowych korytkowych o szer. 50 cm. Ponadto do wszystkich posesji lub odrębnych działek zaprojektowano zjazdy gospodarcze ze skosami o szer. 4 m.

W ciągu ulicy Borek, generalnie projektuje się zjazdy na każdą działkę oddzielne, za wyjątkiem zjazdów na działki:

- nr. 275, 276
- nr. 278, 279, 280, 281
- nr. 285, 286, 287
- nr. 290, 291, 292
- nr. 293, 294
- nr. 313, 314, 315
- nr. 318, 319
- nr. 327/9, 328/9

gdzie projektuje się zjazdy pojedyncze, ze względu na fakt, że działki te występują w ramach oddzielnych posesji.

Istniejący zjazd na działki 336/8 i 336/7 jest w stanie technicznym dobrym i pozostaje bez zmian.

#### Ul. Graniczna

Projektuje się chodniki od wschodniej i południow-wschodniej strony w/w ulicy, o szerokości 2,0 m i spadku poprzecznym jednostronnym 2% w kierunku w ulicy. Profil podłużny chodników należy dostosować do niwelety istniejącej jezdni ul. Granicznej.

Pomiędzy chodnikiem a istniejącą jezdnią zaprojektowano ściek uliczny z płyt betonowych korytkowych o szer. 50 cm. Od strony wschodniej chodnika należy wykopać rów odparny dla wód opadowych z ulicy Granicznej oraz części ulicy Borek. Dodatkowo należy wykonać pod zjazdem (km 0+712,50) przepust rurowy żelbetowy Ø 40 dł. 10 m. z zakończeniem ściankowym.

W ciągu ulicy Granicznej, projektuje się oddzielne zjazdy o szer. 4,0 m. na każdą z działek zlokalizowanych od strony wschodniej i południowo-wschodniej w/w ulicy. Istniejące zjazdy z w/w ulicy od strony zachodniej są w stanie technicznym bardzo dobrym i pozostają bez zmian.

#### **7. Rozwiązanie konstrukcyjne.**

Konstrukcję nawierzchni drogi przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DzU. Nr 43 z 1999r.).

##### 1. Chodniki.

- kostka betonowa wibroprasowana (kolor szary) - 8 cm.

- podsypka cem.-piaskowa (1:4) - 5 cm.
- 2. Zjazd gospodarczy (kolor szary lub grafitowy)
- kostka betonowa wibroprasowana - 8 cm.
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) - 3 cm.
- podbudowa z tłuczni kamionnego (0÷31,5 mm) - 15 cm.

Całość chodników od strony jezdni ulic Borek i Granicznej należy okrawężnikować krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi o wymiarach 15 × 30 × 100 cm., ułożonymi na lawach betonowych z betonu B-15 z oporem. Między krawężnikami a istniejącą jezdnią należy wykonać ściek drogowy z płyt korytkowych o szer. 50 cm ułożonych na podsypce cem-piaskowej (1:4) grub. 5 cm. i podbudowie tłuczniowej grub. 15 cm. Złącze między w/w płytami a istniejącą nawierzchnią należy uszczelnić masą asfaltową.

Przy ulicy Granicznej należy wykonać ścieki podchodnikowe (szt. 6) z płyt korytkowych (wg. rys. nr 3), odprowadzające wodę opadową do rowu odparnego.

Po stronie zewnętrznej chodników należy wykonać obrzeża betonowe o wymiarach 6 × 25 × 75 cm., ułożone na podsypce piaskowej grub. 5 cm. Konstrukcję projektowanych elementów pasa drogowego pokazano na rys. nr 2 i 3.

Ze względu na ukształtowanie terenu wzdłuż ulicy Granicznej, przed wykonaniem chodnika, należy wykonać podbudowę tłuczniową o grub. 10÷40 cm. z tłuczni kamionnego (0÷63mm).

### 8. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni i chodników zaprojektowano grawitacyjnie, zgodnie z naturalnym spadkiem ulic Borek i Granicznej, w kierunku zachodnim do istniejących cieków i w kierunku wschodnim do projektowanego rowu odparnego.

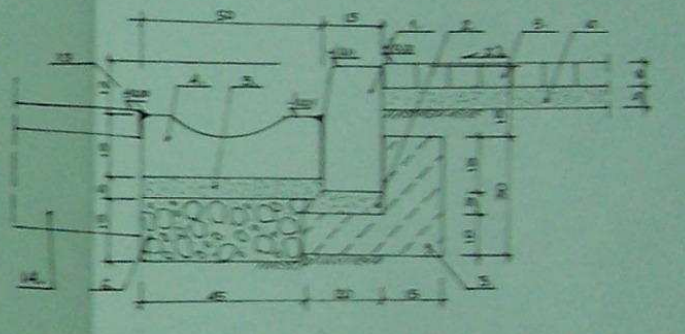
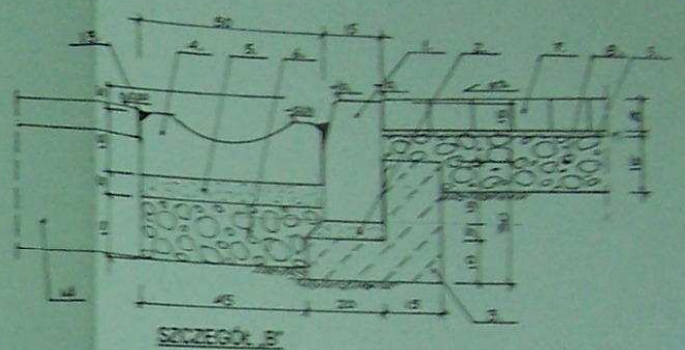
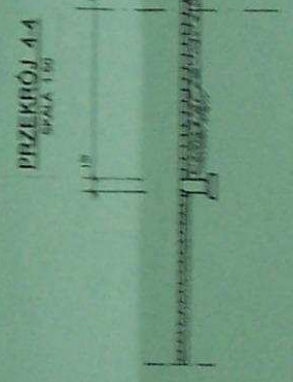
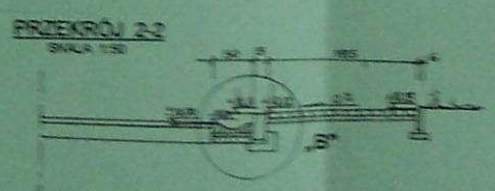
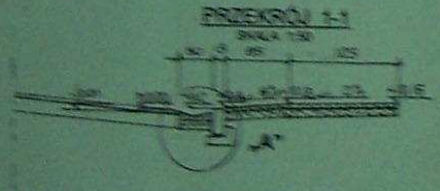
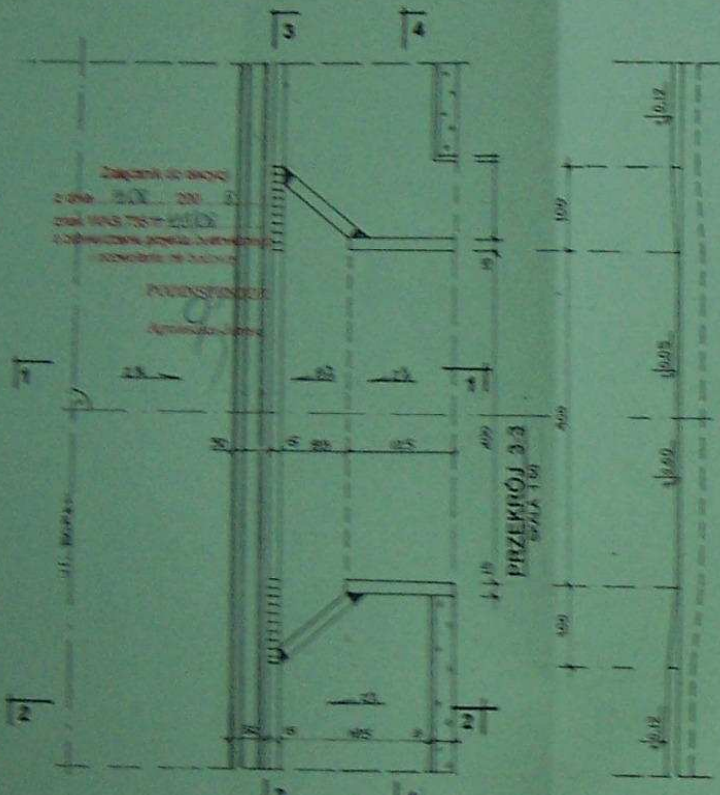
Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie za pomocą ścieku betonowego, zaprojektowanego z płyt betonowych korytkowych szer. 50 cm.

### 9. Komunikacja dla niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych należy od strony zewnętrznej przejścia obniżyć krawężniki do poziomu nawierzchni na szerokości 1,20 m.

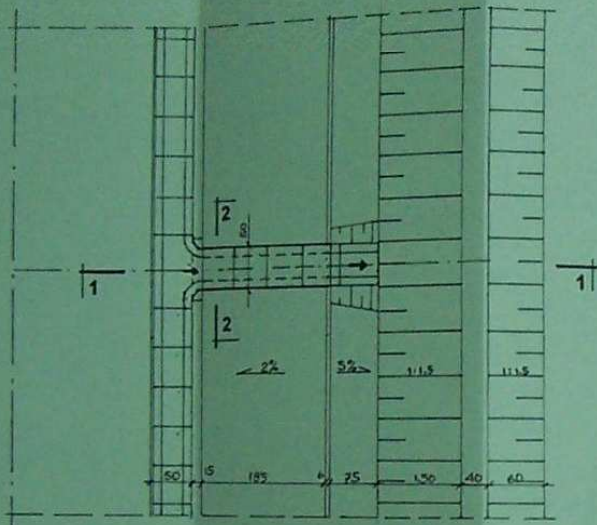
Opracował:  
~~mgr inż. Staromucha Dula~~  
Upr. w zakresie  
konstrukcyjno-budowlanym  
UAN. IV 5228 (155) 90  
Prac. w zakresie dróg i ulic  
UAN. IV 5228 (57) 86



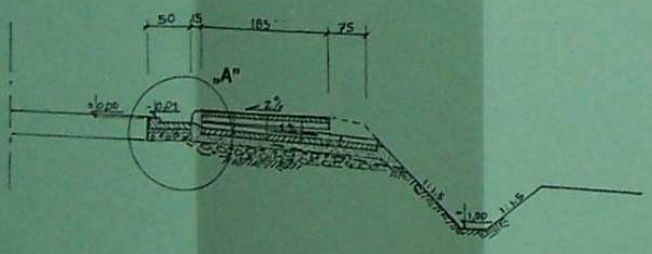


UWAGA  
Dotyczy wg pkt. nr 3

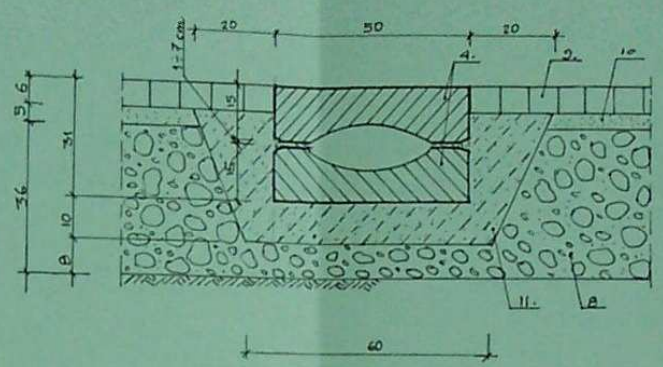
Dane: dane i jakość gospodarstwa				
Adres: ul. Graniczna w Świdzowie-Malech				
ul. Tomaszów Maz. ul. nr 101, 2020, 2054, 2070 ul. Świdzowa-Male				
GEOMETRIA ZIAZDU PRZEMOCNEJ KANALIZACJI				
Projektant	Inst. wykonawca	Geograficzny	Wzrost	Podpis
Świdz	Świdz	Kanalarzyński- Budowlani	1,74	[Signature]



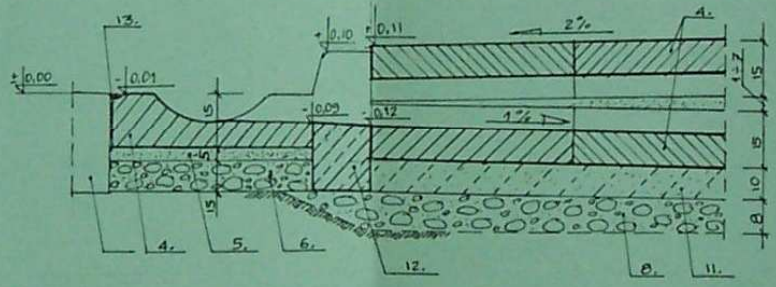
PRZEKRÓJ 1-1  
SKALA 1:10



PRZEKRÓJ 2-2  
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ A'  
SKALA 1:10



**OZNACZENIA:**

1. Krawężnik betonowy wibroprasowany 100×30×15
2. Podsypka cem.-piask. 1:4 - grub. 5 cm
3. Ława pod krawężnik z betonu B-15 ( z oporem)
4. Płyta ściekowa betonowa „korytkowa”
5. Podsypka cem.-piask. 1:4 pod płyty korytkowe - grub. 5 cm
6. Podbudowa tłuczniowa pod płyty korytkowe ( 0+ 31,5 mm) - 15 cm
7. Kostka betonowa wibroprasowana – grub. 8 cm.
8. Podbudowa tłuczniowa pod zjazd ( 0- 31,5 mm) - 15 cm
9. Kostka betonowa wibroprasowana – grub. 6 cm.
10. Podsypka piaskowa - 5 cm
11. Ława po ściek z płyt korytkowych z betonu B-10
12. Krawężnik z betonu B-20
13. Masa asfaltowa uszczelniająca
14. Istniejąca konstrukcja jezdni – ul. Borki

Załącznik do decyzji  
z dnia 01.02.2007 r.  
znak WAB 73517/2007  
o zatwierdzeniu projektu budowlanego  
i pozwoleniu na budowę

PODINSPEKTOR  
Agnieszka Jarosz

Objekt: chodnik i zjazdy gospodarcze. Adres: ul. Borek i ul. Graniczna w Swolzewicach Małych gm. Tomaszów Maz.dz. nr ewid. 339/2 395/4.397/3 obr. Swolzewice Małe				
ODPROWADZENIE WODY PRZEZ CHODNIK. PRZEKROJE. SZCZEGÓŁY.				
Projektant	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Gławonir Dula	Konstrukcyjno-budowlana	UAN IV 7342 (58)91	
	Skala	Data	Rys. nr	
	1:100 1:10	08.12.2007r.	3	

**INFORMACJA BIOZ****TEMAT: BUDOWA CHODNIKÓW I ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH****Inwestor: Gmina Tomaszów Maz.  
97-200 Tomaszów Maz. ul. Prez. I. Mościckiego 4****Adres: ul. Borek i ul. Graniczna w Swolszewicach Małych gm. Tomaszów Maz.  
dz. nr ewid. 339/2, 395/4, 396/4, 397/3 obr. Swolszewice Małe****INFORMACJĘ SPORZĄDZIŁ:****~~mgr inż. Sławomir Lata~~  
Upr. w zakresie  
konstrukcyjno-budowlanyin  
UAN. IV. — 8388 (155) 90  
Upr. w zakresie dróg i ulic  
UAN. IV. — 8388 (57) 86****TOMASZÓW MAZ. 06.12.2007r**

## 1. OPIS

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji polegającej na budowie chodników i zjazdów gospodarczych ulicy Borek i Granicznej w Swolszewicach Małych gm. Tomaszów Maz. (dz. nr ewid. 339/2, 395/4, 396/4, 397/3 obr. Swolszewice Małe)

### 1.1. ZAKRES ROBÓT

Zakres prac obejmuje:

- prace rozbiórkowe istniejących zjazdów,
- konstrukcję podbudowy tłuczniowej pod zjazdami i ściekiem z płyt korytkowych na całej długości projektowanej trasy,
- wykonanie uszczelnień styków masą bitumiczną,
- budowa chodników, ścieku z płyt korytkowych i zjazdów gospodarczych o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie rowów odparnych i przepustu drogowego
- roboty wykończeniowe,

### 1.2. WSKAZANIE ZAGROŻEŃ

W związku z przewidywanym zakresem robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych.

Podczas trwania robót na terenie budowy należy wydzielić ogrodzeniem plac składowy materiałów budowlanych i rozbiórkowych, oraz plac magazynowania odpadów.

Podczas trwania robót na terenie budowy pojawiać się będą wykopy związane z robotami na sieciach, oraz związane z pracami ziemnymi przy budowie dróg.

Wszystkie wykopy należy oznakować i w razie konieczności zabezpieczyć.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych w pasie drogowym, należy wykonać dokumentację zmiany organizacji ruchu w/w ulicy na czas wykonania robót budowlanych, oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i zgody zarządcy drogi.

Przewidywane zagrożenia bezpieczeństwa:

- Prace związane z wykonaniem robót ziemnych
- Prace urządzeń dźwigowych przy załadunku lub rozładunku materiałów i surowców na środki transportu

- Prace z wykorzystaniem maszyn i urządzeń budowlanych, ziemnych i drogowych
- Roboty ziemne-wykopy do głębokości 1 m jak również wykopy głębsze
- Prace związane z wykonaniem podbudowy tłuczniowej, prace brukarskie, prace związane z wykonaniem uszczelnień z masy bitumicznej.

### **1.3. WSKAZANIE SPOSOBU ZAPOBIEGANIA ZAGROŻENIOM.**

Roboty budowlano-montażowe powinny być prowadzone w sposób bezpieczny, określony w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wykonanym przez kierownika budowy.

Roboty budowlane należy wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej – kierownika budowy, przestrzegając przepisów bhp, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003r. (Dz.U. nr 47 poz. z 2003r.)

Pracownicy muszą być przeszkoleni przed przystąpieniem do pracy, na poszczególnych stanowiskach przez kierownika budowy i kierowników robót, którzy są odpowiedzialni za przestrzeganie przepisów bhp i bezpieczeństwo na terenie budowy.

Szkolenie powinno obejmować zakres Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47,

poz.401) oraz innych, adekwatnych do rodzaju stanowiska i robót przepisy i normy. Szkolenia pracowników powinny być ewidencjonowane.

Teren budowy powinien być zabezpieczony przed wejściem osób nieupoważnionych.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia pracowników budowlanych, dostawców budowy i innych osób upoważnionych do wejścia na teren prowadzenia prac plac budowy oznaczony będzie:

- Tablicą informacyjną
- Tablicą informującą o robotach budowlanych
- Znakiem ograniczającym prędkość na placu budowy do 5 km/h.

Plac budowy będzie oświetlony w porach niewystarczającej ilości światła dziennego.

Należy zapewnić i odpowiednio oznaczyć drogi ewakuacyjne oraz zapewnić niezbędną ilość podręcznych środków gaśniczych.

Należy zapewnić łatwo dostępne miejsce wyposażone w apteczkę.

Wyraźnie oznakowane i oznaczone zostaną wszystkie wykopy, bez względu na ich głębokość.

Wykopy głębsze niż 1m zostaną dodatkowo zabezpieczone.

Harmonogram dostaw/wywózek na potrzeby budowy, jej obsługi komunikacyjnej musi być uzgadniany między Wykonawcą i Inwestorem.

Wszystkie nowe elementy konstrukcyjne wykonać zgodnie z projektem konstrukcyjnym.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z wytycznymi i instrukcjami dostaw i producentów materiałów, rozwiązań systemowych, maszyn i urządzeń.

Pracownikom budowy należy zapewnić właściwe zaplecze socjalno-sanitarne.

Wykonawca musi zapewnić właściwe składowanie i gospodarkę zarówno materiałami,

jak i odpadami powstającymi na budowie, a po zakończeniu robót powinien uprzątnąć teren budowy, doprowadzić do stanu projektowanego lub przywrócić do stanu początkowego.

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dn. 11.06.2002r. w spr. ogólnych przepisów bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 91, poz.811)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003r. w spr. bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401)
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 27.04.2000r. w spr. bhp przy pracach spawalniczych (Dz.U. Nr 40, poz.470)
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w spr. bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118, poz.1263)
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dn.01.12.1998r. w spr. Wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm dotyczących bhp (Dz.U. Nr 148, poz.974)
- Oraz innych nie wymienionych tu przepisów określających zasady bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych rodzajów robót.

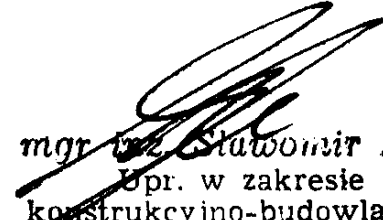
**UWAGI:**

- 1) Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.
- 2) Stosowanie środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby

przebywające na terenie budowy.

- 3) Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Opracował:



mgr inż. Sławomir Duda  
Upr. w zakresie  
konstrukcyjno-budowlanym  
UAN. IV 8388 (155) 90  
Upr. w zakresie dróg i ulic  
UAN. IV. — 8888 (57) 88

Tomaszów Maz. 06.12. 2007r

**Oświadczenie**

Jako projektant wykonujący projekt budowlany: **BUDOWY CHODNIKÓW I ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH ul. Borek i ul. Graniczna w Swolszewicach Małych gm. Tomaszów Maz.**

oświadczam , że w/w projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

*mgr inż. Stanisław Duda*  
Up. w zakresie  
konstrukcyjno-budowlanego  
UAN IV 8388 (155) 90  
Upr. w zakresie dróg i ulic  
UAN IV - 8388 (57) 88



# ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku  
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 14 lutego 2007 r.

## ZAŚWIADCZENIE nr 1153

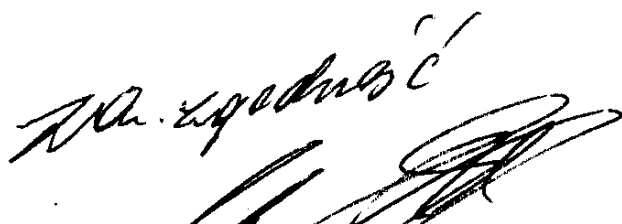
**Pan Sławomir DULA**

zamieszkały: 97-200 Tomaszów Maz.

ul. Głowackiego 39/43 m. 23

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BO/1153/02**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 stycznia 2007 r. do 31 grudnia 2007 r.

*za zgodność*  
  
mgr inż. Sławomir Dula  
Upr. Nr UAN.IV.7342(58)91  
do projektowania  
spec. konstrukcyjno-budowl.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI