

USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Sławomir Dula
97-200 Tomaszów Maz.
ul. B. Głowackiego 39/43 m.23

PROJEKT BUDOWLANY

**PRZEBUDOWY POBOCZA W ZAKRESIE CHODNIKÓW, ZJAZDÓW,
KANALIZACJI DESZCZOWEJ W PASIE DROGOWYM
UL. GŁÓWNEJ I POŁUDNIOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TWARDA
GM. TOMASZÓW MAZ.
(dz. nr 47;121)**

Inwestor: Urząd Gminy Tomaszów Maz.

97-200 Tomaszów Maz.

ul. Prez. I. Mościckiego 4.

Projektant:

Część drogowa: asyst. projektant
mgr inż. Sławomir Dula
Upr. b
rob. b

Część instalacyjna:

mgr
Upr. b
rob. b

mgr inż. ROMAN KALITA
projektowanie
granicznej w s
ALACYJNEI
NB.IV.7342/67

Spis zawartości:

I. Projekt zagospodarowania terenu.

Opis techniczny.

- Projektant Nr c
Mgr inż. Budownictwa
Andrzej Kowalski
Uprawniony do projektowania
inżynierów w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Upr. LOD/0050/P00K/03
tel. (64) 724 25 45
1. Przedmiot inwestycji.
 2. Istniejący stan zagospodarowania.
 3. Projektowane zagospodarowanie terenowe.
 4. Instalacje.
 - Rys. nr 1. – Projekt zagospodarowania – arkusz I.
 - Rys. nr 2. – Projekt zagospodarowania – arkusz II.

str.

2

2

2

3

4

5

II. Projekt techniczny.

1. Podstawa projektu.
2. Cel i zakres projektu.
3. Dane liczbowe.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Prace ziemne i przygotowawcze.
6. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.
7. Rozwiązanie konstrukcyjne.
8. Odwodnienie.
9. Opis układu kanalizacji deszczowej.
10. Komunikacja dla niepełnosprawnych.
- Rys. nr 3. – Zjazd gospodarczy. Przekrój 1-1
- Rys. nr 4. – Przekroje 2-2; 1-1.
- Rys. nr 5. – Profil kanału deszczowego. Odcinek Kr1-W1; Kr2-S1
- Rys. nr 6. – Widok studni osadnikowej z wpustem ulicznym.

6

6

6

7

7

8

8

9

9

9

10

11

12

13

III. Tabela współrzędnych punktów

14-17

IV. Opinia Z.U.D. (strony opieczętowane 4, 5)

18,19

V. Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz.

20, 21

VI. Oświadczenie projektanta

22

VII. Odpis przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

23,24

VIII. Informacja BIOZ

25,26

Tomaszów Maz. 10.12.2004r.

I. Projekt zagospodarowania terenu.**Opis techniczny.****1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowy pobocza ul. Głównej i ul. Południowej w miejscowości Twarda gm. Tomaszów Maz. polegająca na wykonaniu chodnika, zjazdów gospodarczych i kanalizacji deszczowej.

Powyższa budowa dotyczy odcinka drogi o długości 1875 m.

2. Istniejący stan zagospodarowania.

Modernizowany odcinek drogi przebiega przez teren płaski w obszarze zabudowanym o charakterze rolniczym. Przeważająca zabudowa lewostronna. Jezdnia istniejącej drogi o nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej, posiada szerokość 5,50 m, obustronne pobocza o szerokości ok. 1,00 m. Do części posesji wykonane są zjazdy gospodarcze o różnej konstrukcji i szerokości.

Odwodnienie drogi odbywa się grawitacyjnie, wzdłuż drogi, w kierunku z jednej strony ulicy Południowej z drugiej zaś w kierunku miejscowości Tresta, gdzie znajdują się układy rowów przydrożnych a następnie do istniejących cieków wodnych.

3. Projektowane zagospodarowanie.

Projektuje się budowę chodników i zjazdów gospodarczych (szt. 53) usytuowanych po północnej stronie pasa drogowego.

Powyższa lokalizacja chodników podyktowana jest faktem, iż więcej zabudowań gospodarczych znajduje się od strony północnej istniejącej drogi.

Dane liczbowe:


- długość projektowanych chodników - 1733,70 m
- długość chodnika po potrąceniu zjazdów - 1521,70 m
- Pow. zabudowy chodników - 2616,00 m²
- Pow. zabudowy zjazdów - 556,00 m²
- Pow. projektowanej zieleni - 1028,00 m²
- Pow. zabudowy ogółem - 4200,00 m²

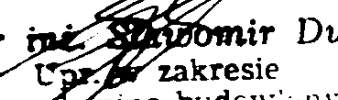
Ponadto w pasie drogowym ul. Południowej kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe z części ul. Głównej i Południowej do istniejących rowów przydrożnych a także przepust rurowy.

4. Instalacje.

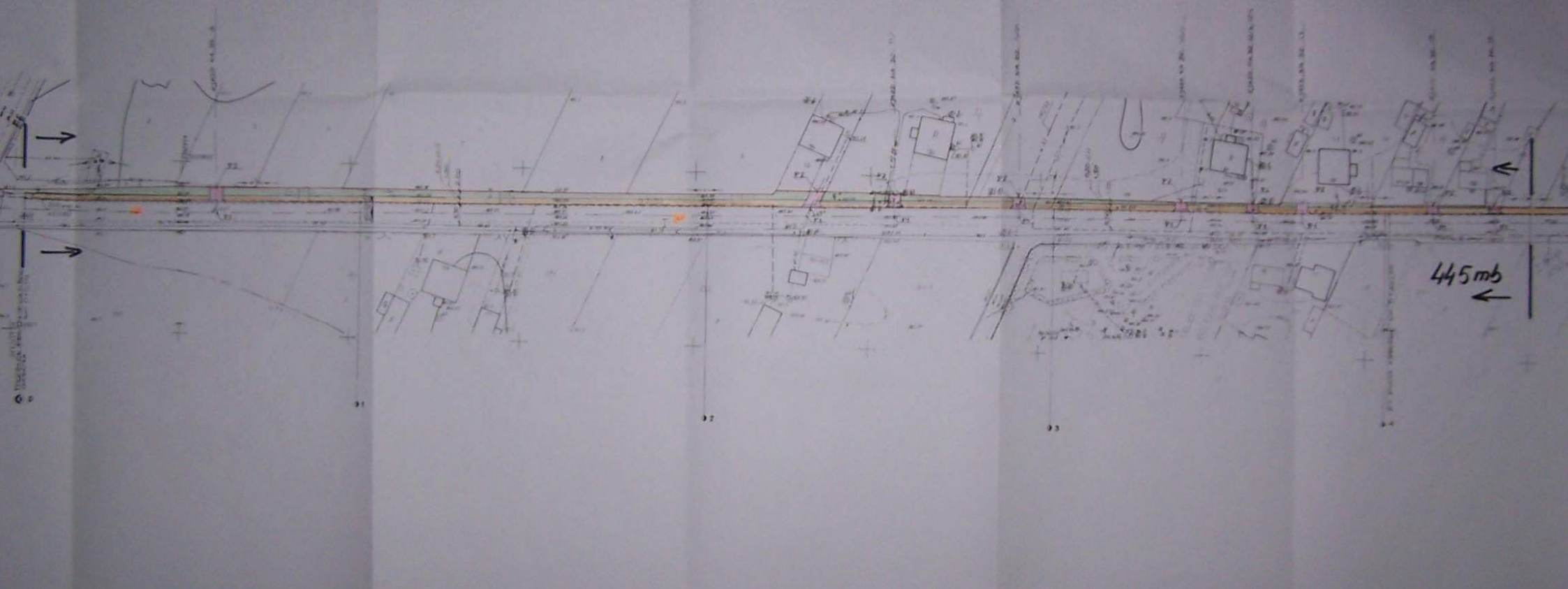
- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| - elektryczna napowietrzna istniejąca | - bez zmian |
| - wodociąg istniejący | - bez zmian |
| - telekomunikacja | - bez zmian. |

Opracował:


mgr inż. ROMAN KALITA
Upr. bud. do projektowania i kier.
rob. bud. bez ograniczeń w specjal.
INSTALACYJNEJ
№ ewidenc.: NB.IV.7342/57/99


mgr inż. Stanisław Dula
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanego
Upr. IV 8388 (155) 90
Upr. w zakresie dróg i plac
155 8388 (157) 86

mgr inż. Budownictwa
Andrzej Kowalski
Uprawniony do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Upr. LO0/0050/P00K/03
tel (044) 724 25 45



**II PROJEKT TECHNICZNY PRZEBUDOWY POBOCZA W ZAKRESIE
CHODNIKÓW, ZJAZDÓW, KANALIZACJI DESZCZOWEJ W PASIE
DROGOWY UL. GŁÓWNEJ I POŁUDNIOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TWARDA
GM. TOMASZÓW MAZ.**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa projektu.

- 1.1. Umowa o dzieło.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- 1.3. Uzgodnienia dokonane z Inwestorem
- 1.4. Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne.
- 1.5. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

2. Cel i zakres projektu.

Celem projektu jest wykonanie przebudowy pobocza ul. Głównej – droga gminna nr 68521 (zaliczona w poczet dróg gminnych Uchwałą Woj. Rady Narodowej w Piotrkowie Tryb. Nr XXIV/161/88 z dn. 28.03.1988 r.) oraz Ul. Południowej – droga powiatowa nr 4328E w gminie Tomaszów Maz. polegającej na wykonaniu konstrukcji chodników oraz zjazdów gospodarczych w miejscowości Twarda gmina Tomaszów Maz.

Zakres prac obejmuje:

- roboty ziemne,
- konstrukcję chodników,
- konstrukcję zjazdów gospodarczych (szt. 53),
- wykonanie przebudowy istniejącego odwodnienia pasa drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Południowej i Głównej, polegającej na wykonaniu kanalizacji deszczowej i typowego przepustu drogowego w pasie drogowym ul. Południowej.
- wykonanie ścieku drogowego między krawędzią jezdni a krawężnikiem.

3. Dane liczbowe.

- szerokość istniejącej jezdni - 6,50 m
- szerokość chodnika : ul. Główna - 1,50 m
- ul. Południowa - 2,00 m
- całkowita długość chodnika - 1875,00 m

- pow. zabudowy chodników	- 2616,00 m ²
- pow. zabudowy zjazdów	- 556,00 m ²
- pow. projektowanej zieleni	- 1028,00 m ²
- pow. zabudowy ogółem	- 4200,00 m²

4. Opis stanu istniejącego.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega w terenie lekko pofalowanym w obszarze zabudowanym o charakterze rolniczym.

Przeważająca zabudowa lewostronna.

Jezdnia istniejącej drogi o nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej, posiada szerokość 5,50 m, i obustronne pobocza o szerokości ok. 1,00 m. Do części posesji wykonane są zjazdy gospodarcze o różnej konstrukcji i szerokości.

Odwodnienie drogi odbywa się grawitacyjnie, wzdłuż drogi, w kierunku z jednej strony ulicy Południowej z drugiej zaś w kierunku miejscowości Tresta, gdzie znajdują się układy rowów przydrożnych, a następnie do istniejących cieków wodnych.

Przy istniejącej drodze nie występują rowy przydrożne gdyż w/w droga zlokalizowana jest generalnie wzdłuż niewielkiego wzniesienia a teren jest ukształtowany z niewielkim spadkiem w kierunku południowym i północnym od j.w. drogi.

Ruch kołowy, ze względu na charakter drogi, jest mały. Ruch pieszy odbywa się istniejącymi wąskimi poboczami, co stwarza dla jego użytkowników zagrożenie wypadkami.

Wzdłuż drogi przebiega linia energetyczna niskiego napięcia, wodociąg gminny oraz linia telekomunikacyjna.

Stan techniczny nawierzchni istniejącej drogi jest dobry. Podczas oględzin nie stwierdzono odchyień profilu podłużnego i poprzecznego jezdni.

5. Prace ziemne i przygotowawcze.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- wytyczyć oś drogi w terenie,
- wyznaczyć linie rozgraniczające.

Ponieważ niweleta projektowanych chodników zaprojektowana jest w odniesieniu do osi istniejącej drogi, prace ziemne polegać będą na wykopach pod projektowane chodniki i zjazdy, okrawężnikowanie, budowę w rejonie ul. Południowej kanału deszczowego i przepustu.

6. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.

Projektowany chodnik na odcinku km 0+0,00 – 1+700,00 posiada szerokość 1,50 m, na odcinku km 1+700,00 – 1+705,00 należy stopniowo zwiększyć szerokość chodnika do 2,00 m, zaś na odcinku km 1+705,00 – 1+733,70 szerokość chodnika wynosi 2,00m.

Chodnik usytuowany jest po lewej stronie pasa drogowego.

Przebieg trasy chodnika uzależniony jest głównie od lokalizacji istniejących ogrodzeń i granic działek

Wpływ na kształt trasy chodnika ma także usytuowanie hydrantów, drzewostanu
Chodniki zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku jezdni.

Zjazdy bramowe i gospodarcze posiadają szerokość 4,00 m,

natomiast ich długość jest zmienna, wynikająca z przebiegu trasy chodnika.

Chodnik na całej długości należy odsunąć od istniejącej krawędzi jezdni o 0,2 m i wykonać ściek drogowy wg. pkt. 7.

Do działek nr. 3;6;7;8;9;25;32;33;44;45;65;69;80/2;90/1;90/2;99/1 nie projektuje się zjazdów z ul. Głównej, gdyż zapewniony jest do nich dojazd od strony wewnętrznej drogi dojazdowej znajdującej się od strony północnej w/w działek, biegnącej równoległe do ul. Głównej.

7. Rozwiązanie konstrukcyjne.

Nawierzchnie zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r (DzU nr 43 poz. 430)

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z wibroprasowanej kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm.

Nawierzchnię zjazdów bramowych zaprojektowano z wibroprasowanej kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cem,-piaskowej 1:4 grub. 3 cm. Podbudowę stanowi warstwa tłuczniwa stabilizowana mechanicznie grub. 14 cm.

Ściek drogowy między krawędzią istniejącej jezdni a krawężnikiem zaprojektowano o następującej konstrukcji :

- nawierzchnia z masy min.-bitumicznej - grub. 8 cm, st. II
- podbudowa tłuczniowa stabilizowana mechanicznie - grub. 20 cm.

W/w ściek drogowy można również wykonać z wibroprasowanej kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cem,-piaskowej 1:4 grub. 3 cm. i podbudowie z chudego betonu (B7,5) grub. 17 cm.

Zjazdy gospodarcze należy okrawężnikować wg rys. 3, 4.

Chodniki należy ułożyć w obrzeżach wg rys. 3, 4.

8. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi odbywa się będzie grawitacyjnie, wzdłuż drogi, w kierunku z jednej strony ulicy Południowej z drugiej zaś w kierunku miejscowości Tresta, gdzie znajdują się układy rowów przydrożnych a następnie do istniejących cieków wodnych.

W celu lepszego odprowadzenia wody opadowej w pasie drogowym ul. Południowej zaprojektowano kanalizację deszczową odprowadzającą w/w wody z części ul. Głównej do istniejących rowów przydrożnych.

Ponadto w pasie drogowym ul. Południowej należy wykonać nowy typowy przepust rurowy żelbetowy \varnothing 600 ze ściankami czołowymi (wg KPED karta 03.95).

9. Opis układu kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano jeden układ kanalizacji deszczowej odprowadzający wody opadowe z części ul. Głównej i Południowej do istniejących rowów przydrożnych w pasie drogowym ul. Południowej.

Na sieci kanalizacyjnej zaprojektowano dwa rodzaje studni:

- studnię osadnikową, nie włączoną o średnicy wewnętrznej \varnothing 500 mm (2 szt) pod wpustem ulicznym Kr1 i Kr2
- studnię rewizyjną, włączoną z kręgów żelbetowych o średnicy wewnętrznej \varnothing 1000 mm (St1).

Rzędne dna i wierzchu studni pokazano na rys. nr 5. Kanał deszczowy należy wykonać z rur polipropylenowych o średnicy wewnętrznej \varnothing 200 i \varnothing 250 mm wg. rys. nr 5. Wylot kolektora deszczowego należy wykonać zgodnie z kartą katalogową 02.17 Katalogu Transprojekt.


10. Komunikacja dla niepełnosprawnych.

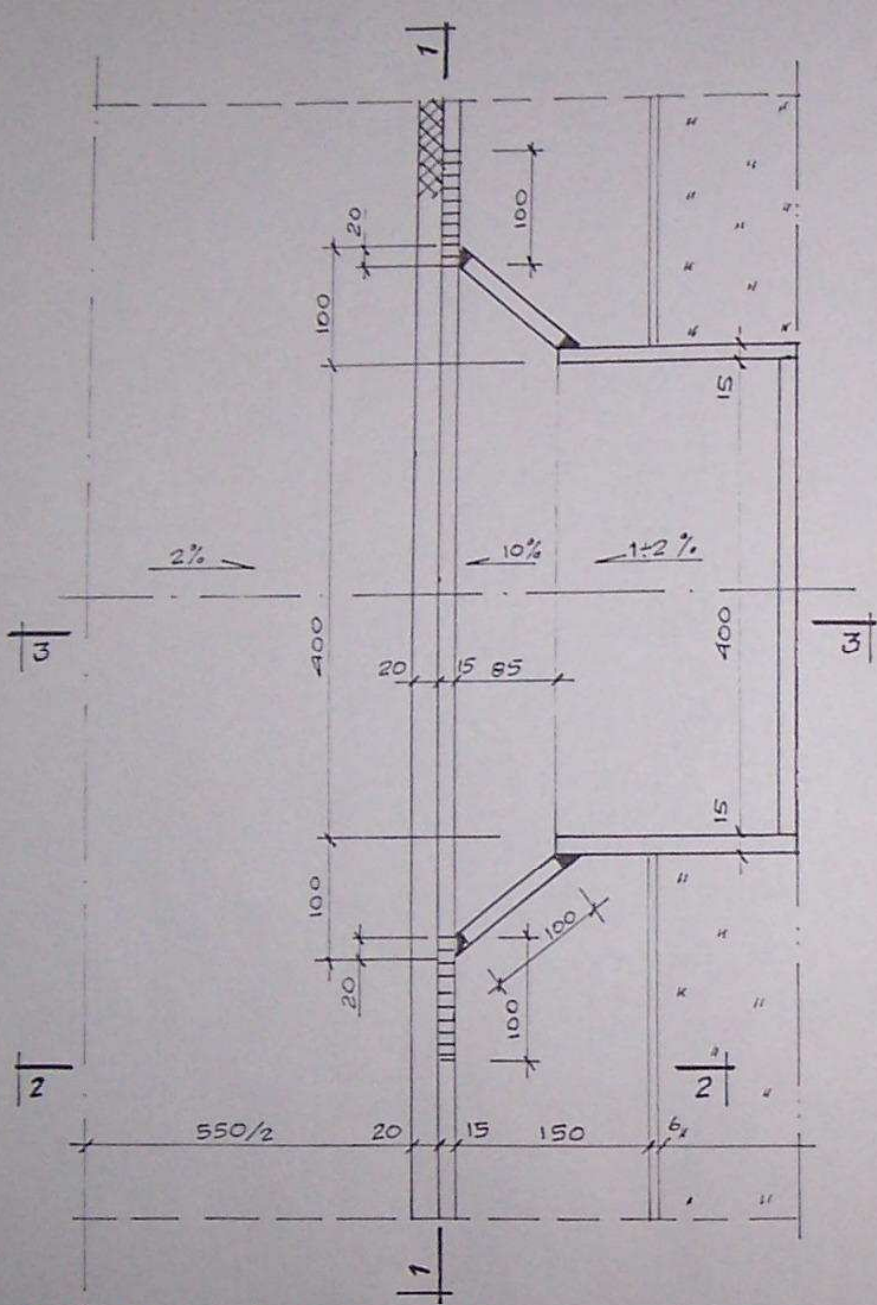
Na przejściach dla pieszych należy od strony zewnętrznej przejścia obniżyć krawężniki do poziomu nawierzchni na szerokości 1,20 m.

Mgr inż. Budownictwa
Anarzej Kowalski
Uprawniony do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Upr. LOD/0050/P00K/03
tel (044) 724 25 45

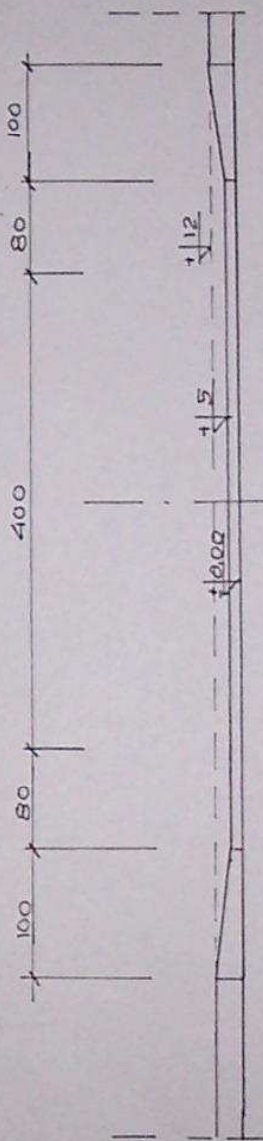
Mgr inż. Sławomir Dula
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN IV 0058 (155) 90
tel. w zakresie dróg i ulic
UAN IV - 8388 (57) 86

Opracował:


mgr inż. ROMAN KALITA
Upr. bud. do projektowania i kier.
rob. bud. bez ograniczeń w specjal.
INSTALACYJNEJ
№ ewiden.: NB.IV.7342/67/97

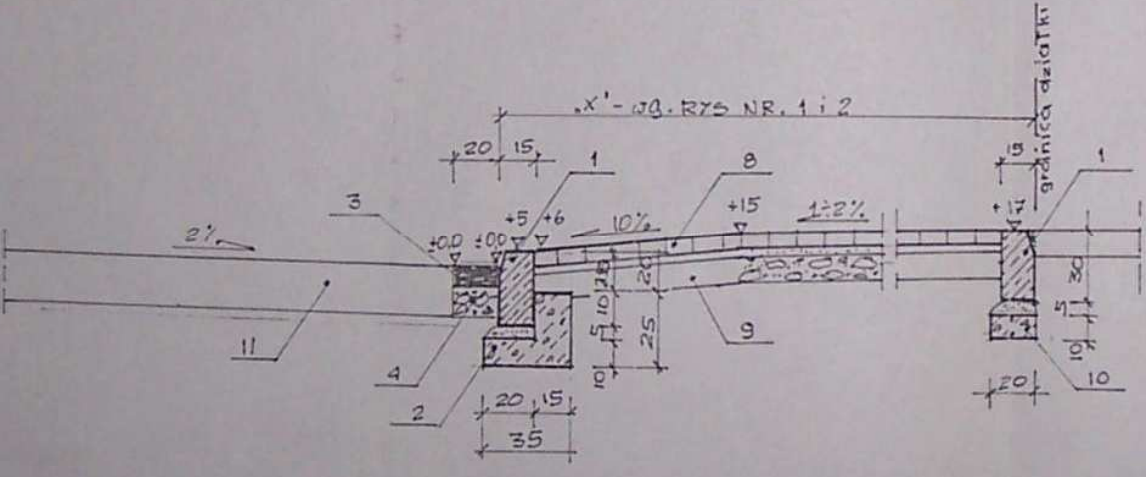
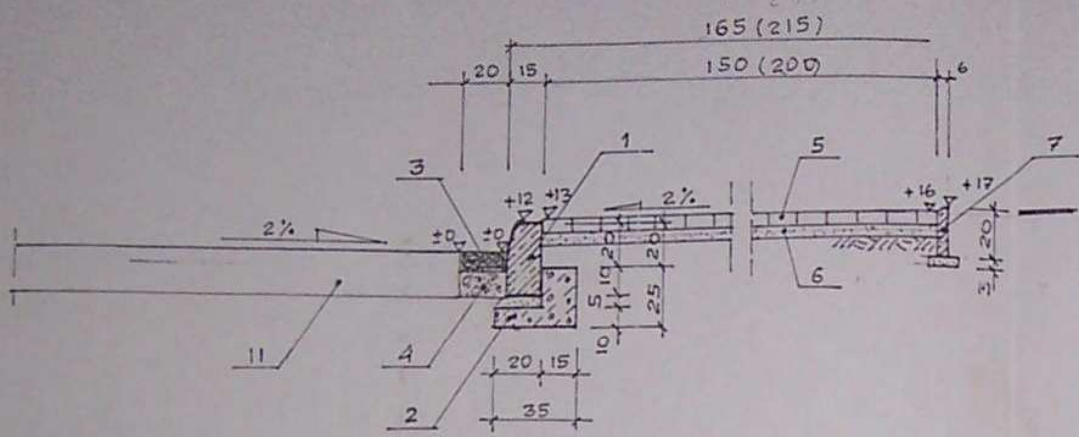


1-1



-10-

Obiekt: Przebudowa pobocza ul. Głównej i Południowej Adres: m. Twarda gm. Tomaszów Maz. (dz nr ewid. 47, 121)		
ZJAZD GOSPODARZY PRZEKROJ 1-1.		
Projektant Uprawnienie do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Udziałowość 50% tel. (344) 724 25 65	Nr uprawn. LOD/0050/PO OK/03	Podpis
Skala 1:50	Data 10.12.2004r.	Rys. nr 3



OZNACZENIA:

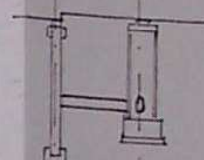
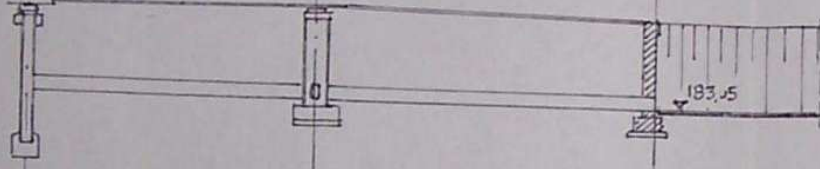
1. Krawężnik betonowy wibroprasowany 100x30x15 na podsypce cem.-piask. 1:4 - grub. 5 cm.
2. Ława betonowa z odbojem pod krawężnik z betonu B-15.
3. Nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej.
4. Podbudowa tłuczniowa (0-31,5 mm) - 20 cm.
5. Kostka betonowa wibroprasowana grub. 6 cm.
6. Podsypka piaskowa - 5 cm
7. Obrzeże betonowe 6x20 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm.
8. Kostka betonowa wibroprasowana grub. 8 cm. na podsypce cem.-piaskowej 1:4 - 3 cm
9. Podbudowa tłuczniowa (0-31,5 mm) - 14 cm.
10. Ława betonowa pod krawężnik z betonu B-15.
11. Konstrukcja istniejącej drogi.

Obiekt: Przebudowa pobocza ul. Głównej i Południowej			
Adres: m. Twarda gm. Tomaszów Maz. (dz.nr ewid. 47, 121)			
PRZEKROJE 2, 21, 11		Projektant: <i>[Signature]</i>	
Uprawnienie: <i>[Signature]</i>		Nr uprawn. LOD/0050/PO OK/03	Podpis <i>[Signature]</i>
Upr. LOD/0050/PO/02		Skala 1:25	Data 10.12.2004r.
tel (044) 724 25 41			Rys. nr 4

ODCINEK Kr2 - S1

ODCINEK Kr1 - W1

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Mazowieckim
Wydział Architektury i Budownictwa



POZIOM PORÓWNAWCZY 180.00 M.N.P.M.

PROJ. RZĘDNA TERENU	183.51	183.46	183.40
RZĘDNA DNA KANAŁU	183.51	183.46	183.40
ZAGŁĘBIENIE STROPU KANAŁU	1.18	1.09	0.85
SPADKI, DŁUGOŚCI	i=0.5% L=10.00 m		i=0.5% L=11.50 m
ŚREDNICA, MATERIAŁ	PP 250 x 236 mm. L=21.50 m.		
ODLEGŁOŚCI	0.00	10.00	21.50

POZIOM PORÓWNAWCZY 180.00 M.N.P.M.

PROJ. RZĘDNA TERENU	183.70	183.64	183.61
RZĘDNA DNA KANAŁU	183.70	183.64	183.61
ZAGŁĘBIENIE STROPU KANAŁU	1.18	1.09	0.85
SPADKI, DŁUGOŚCI	i=1.6% L=2.50 m		
ŚREDNICA, MATERIAŁ	PP 200 x 228 mm. L=2.5 m.		
ODLEGŁOŚCI	0.00	2.50	2.50

- 10 -

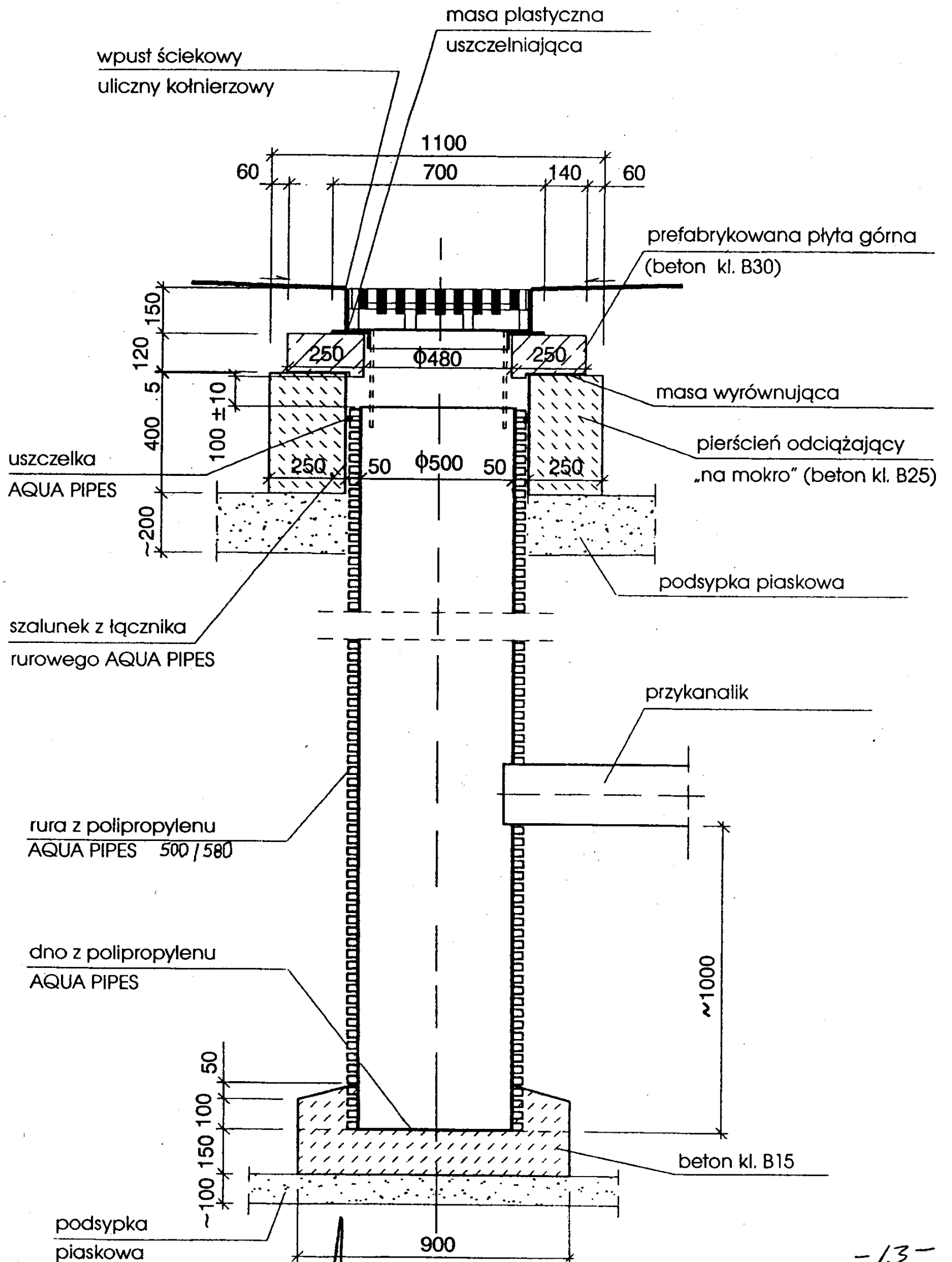
Obiekt: Przebudowa pobocza ul. Głównej i Południowej.
Adres: m. Twarda gm. Tomaszów Maz (dz nr ewid. 47, 121)

PROFIL KANAŁU DESZCZOWEGO. ODCINEK Kr1 - W1; Kr2 - S1

Projektant instalacji kanalizacyjnej	mgr inż. Roman Kalita	Specjalność instalacyjna	Nr uprawn. NB IV.7342/67.97	Podpis
		Skala 1:100/200	Data 10.12.2004r.	Rys. nr 5

PRZEKRÓJ PIONOWY Skala 1:20

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Mazowieckim
Wydział Architektury i Budownictwa



- 13 -

Obiekt: Przebudowa pobocza ul. Głównej i Południowej.				
Adres: m. Twarda gm. Tomaszów Maz. (dz.nr ewid. 47, 121)				
WIDOK STUDNI INSPEKCYJNEJ				
Projektant instalacji kanalizacyjnej	mgr inż. Roman Kalita	Specjalność instalacyjna	Nr uprawn. NB.IV.7342/67/97	Podpis
		Skala	Data 10.12.2004r.	Rys. nr 6

TABELA WSPÓLRZĘDNYCH PUNKTÓW

	PKT	Y	X
	P0	5559838,10	4562553,00
NR 5	P1	5559835,30	4562610,60
	P2	5559842,50	4562610,50
NR 10	P1	5559838,00	4562781,70
	P2	5559845,00	4562784,70
NR 11/1	P1	5559838,30	4562807,00
	P2	5559844/40	4562806,90
NR 11/2	P1	5559838,80	4562843,00
	P2	5559844,70	4562843,00
NR 12/2	P1	5559839,20	4562893,30
	P2	5559844,50	4562893,25
NR 12/3 12/1	P1	5559839,80	4562914,80
	P2	5559845,00	4562914,90
NR 13 i 14	P1	5559839,90	4562930,00
	P2	5559846,00	4562930,10
NR 15	P1	5559840,90	4562969,80
	P2	5559846,00	4562969,90
NR 18	P1	5559841,20	4562988,50
	P2	5559846,35	4562988,40
	Z - 1	5559845,50	4562956,70
NR 19/1	P1	5559842,00	4563023,60
	P2	5559846,60	4563023,50
NR19/3	P1	5559842,50	4563039,60
	P2	5559847,00	4563039,50
NR 21	P1	5559844,10	4563096,00
	P2	5559849,00	4563095,90
NR 21/5	P1	5559844,50	4563123,20
	P2	5559849,00	4563123,10
NR 760	P1	5559844,70	4563126,50
	P2	5559849,20	4563126,40
NR 761	P1	5559845,40	4563141,25
	P2	5559850,90	4563141,10
NR 46	P1	5559845,50	4563164,90
	P2	5559850,00	4563164,60
NR 22	P1	5559847,20	4563213,75
	P2	5559851,30	4563213,50

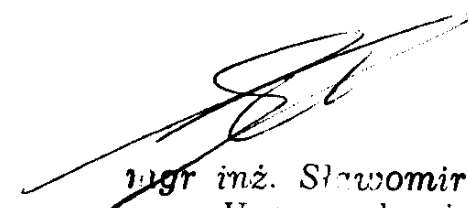
mgr inż. Sławomir Dula

Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN IV 8388 (135) 90
Upr. w zakresie dróg i ulic
UAN IV -- 8388 (57) 86

NR 23	P1	5559847,10	4563231,30
	P2	5559851,15	4563231,20
NR 24	P1	5559848,50	4563257,40
	P2	5559852,40	4563257,30
NR 26 i 27	P1	5559849,10	4563294,60
	P2	5559853,43	4563294,50
NR 28-30	P1	5559849,85	4563319,50
	P2	5559854,00	4563319,40
NR 31	P1	5559850,70	4563352,80
	P2	5559854,70	4563352,70
NR 743	P1	5559851,50	4563397,75
	P2	5559855,70	4563397,65
NR 41	P1	5559852,25	4563437,80
	P2	5559867,00	4563437,90
	Z - 2	5559852,75	4563431,80
NR 42	P1	5559853,25	4563476,50
	P2	5559858,00	4563476,55
NR 43	P1	5559853,50	4563495,10
	P2	5559858,50	4563495,20
NR 66	P1	5559854,50	4563537,30
	P2	5559858,40	4563537,40
	Z - 3	5559857,00	4563545,40
NR 67	P1	5559854,50	4563581,95
	P2	5559859,70	4563582,00
NR 68 i 69	P1	5559855,00	4563592,45
	P2	5559860,00	4563592,50
NR 70	P1	5559855,50	4563646,00
	P2	5559861,25	4563646,10
	Z - 4	5559858,50	4563675,50
NR 72	P1	5559856,00	4563677,50
	P2	5559861,60	4563677,75
NR 73	P1	5559856,50	4563691,60
	P2	5559862,00	4563691,85
NR 75	P1	5559856,70	4563711,50
	P2	5559861,80	4563711,40
NR 76-79	P1	5559857,00	4563726,80
	P2	5559861,75	4563726,70
NR 80/1 80/2	P1	5559857,15	4563745,50
	P2	5559861,80	4563745,40

NR 80/3	P1	5559857,70	4563780,15
	P2	5559862,70	4563780,05
NR 81	P1	5559858,25	4563814,50
	P2	5559863,00	4563814,40
NR 82	P1	5559858,75	4563864,50
	P2	5559863,90	4563864,60
NR 85	P1	5559859,75	4563891,30
	P2	5559864,75	4563891,40
NR 86	P1	5559859,80	4563905,50
	P2	5559864,85	4563905,40
NR 86	P1	5559860,20	4563925,40
	P2	5559865,20	4563925,30
NR 88 i 86	P1	5559860,70	4563957,70
	P2	5559865,70	4563957,60
NR 90	P1	5559861,00	4563982,10
	P2	5559866,00	4563982,00
NR 93	P1	5559862,00	4564030,55
	P2	5559867,25	4564030,40
NR 96	P1	5559862,35	4564054,90
	P2	5559867,70	4564054,75
NR97 i 99/1	P1	5559863,00	4564084,75
	P2	5559868,00	4564084,60
NR 100	P1	5559863,20	4564103,15
	P2	5559868,30	4564103,00
NR 758	P1	5559863,50	4564121,75
	P2	5559868,50	4564121,60
NR 759	P1	5559861,50	4564147,30
	P2	5559869,20	4564147,20
NR 107	P1	5559864,25	4564177,50
	P2	5559869,50	4564187,80
	Z - 5	5559867,25	4564187,70
NR 114	P1	5559865,00	4564207,70
	P2	5559870,00	4564207,60
NR 115	P1	5559866,00	4564239,60
	P2	5559871,75	4564239,50
	PŁK	5559869,50	45642650,00
	KŁK	5559876,20	45642679,00
NR 117	P1	5559882,90	45642680,60
	P2	5559884,50	45642676,80
	KO	5559885,60	45642682,80
	Kr1	5559870,30	45642671,50

	Kr2	5559876,00	45642679,00
	S1	5559879,70	45642676,50



mgr inż. Sławomir Dula
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN IV 8388 (155) 90
Upr. w zakresie Dróg i ulic
UAN. IV. — 8388 (57) 86

STAROSTA TOMASZOWSKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ
97-200 Tomaszów Maz. ul. Barlickiego 23
tel.-fax: (044) 725-17-68

Nr zlec . 655/2004
Tomaszów dn. 16-12-2004r.

OPINIA

Nazwa projektu: **Projekt przebudowy zjazdów, chodnika, pobocza i kanalizacji deszcz. w ul. Głównej i Południowej we wsi Twarda gm. Tomaszów Maz.**

Data wpływu zlecenia do ZUDP: 13.12.2004

Jednostka projektowa:

Usługi Projektowe
Dula Sławomir
97-200 TOMASZÓW MAZ
B. Głowackiego 39/43/23
773-101-69-18

Inwestor:

Urząd Gminy w Tomaszowie Maz.
97-200 TOMASZÓW MAZ.
MOŚCICKIEGO 4
773-16-77-235

Projekt dotyczy:

kanalizacja deszczowa
modernizacja drogi

Charakterystyka danego projektu:

Proj. budowy chodnika, zjazdów i kanalizacji deszczowej - Twarda ul. Główna i Południowa

Podstawa prawna wydania opinii :

1. Ustawa z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art. 27 ust.2 pkt.1, art.28 ust. 1 (Dz.U. Nr 30 poz. 163 z późn. zm.) Rozporządzenie MRRB z dnia 02.04.2001r. (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.
2. Stosownie do art.27 ust.2 ustawy j.w., inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie i inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę, przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
3. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od daty wydania niniejszej opinii.
4. Uzgodnienie traci ważność w przypadku , o którym mowa w paragrafie 13 ust. 2 rozporz. j.w.
- 5 Integralną częścią niniejszej informacji jest klauzula z pieczęcią i podpisem Przewodniczącego ZUDP, zamieszczona w projekcie.

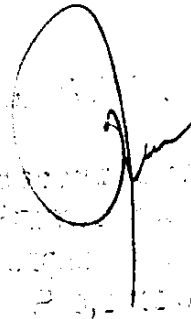
za zgodność

USŁUGI PROJEKTOWE
mgr Inż. Sławomir DULA
97-200 Tomaszów Maz.
ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23

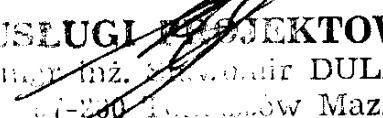
str. 2 ZUD- 655 /04

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje projekt pozytywnie - z następującymi uwagami :

- Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie przed ich zniszczeniem , uszkodzeniem lub przemieszczeniem (rozporządzenie MSWiA z dn. 15.04.1999. Dz.U.nr 45,poz.454)
- Zbliżenia i skrzyżowania z kablami energetycznymi wykonać zgodnie z przepisami budowy PN-76/E-05125. Prace ziemne w pobliżu kabli wykonać ręcznie i pod nadzorem ZEŁ-T Rejon Tomaszów.Kabel energetyczny w miejscu kolizji zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną dwudzielną. Trzy dni przed rozpoczęciem prac ziemnych, wykonawca robót winien zgłosić się do ZEŁ-T Rejon Tomaszów,celem potwierdzenia aktualności uzgodnienia dokonanego przez ZUD.
- Prace ziemne w pobliżu i w miejscach skrzyżowania z kablami telekomunikacyjnymi wykonywać ręcznie, pod nadzorem pracownika TPSA.Zgłosić nadzór przed rozpoczęciem prac. (tel.724-24-20) Na skrzyżowaniach proj. wjazdów z istn. kablami telefonicznymi , na kable nałożyć rury osłonowe dwudzielne AROTA.
- W rejonie istn. uzbrojenia podziemnego wykopy prowadzić ręcznie z zabezpieczeniem.
- W rejonie drzew wykopy prowadzić ręcznie nie naruszając systemu korzeniowego.
- Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym należy uzyskać od zarządcy drogi.
- W przypadku niezastosowania się do zaleceń, winę za powstałe w czasie robót uszkodzenia ponosi Wykonawca.


Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

za zgodność


USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Sławomir DULA
ul. Żółty Tomaszów Maz.
ul. Głowackiego 39/43 m. 23

Nasz znak: ZDP/5540/277/04

DECYZJA

Na podstawie art. 29 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. nr 71 poz. 838 z 2000 r. z późn. zm.) i art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego oraz uchwały Nr XVI/122/03 Rady Powiatu w Tomaszowie Maz. z dnia 30.12.03 r., uchwały Nr XVIII/128/2004 r. Rady Powiatu w Tomaszowie Maz. z dnia 29.01.04 r. (Dz. Urzędowy Woj. Łódz. Nr 42 z dnia 25.02.2004 r. poz. 388 i 389), § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr. 140, poz. 1481), oraz Uchwały - upoważnienia Nr 144/01 Zarządu Powiatu z dnia 15.03.2001 r. do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy dla Pana Jacka Killmana, w związku z wystąpieniem firmy Usługi Projektowe - Sławomir Dula ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23, 97 - 200 Tomaszów Maz., z dnia 2004.12.09. o zaopiniowanie i uzgodnienie projektu budowlanego, na budowę zjazdów indywidualnych i chodników, w ciągu drogi powiatowej nr 4328E w m. Twarda gm. Tomaszów Maz., zgodnie z lokalizacją przedstawioną w załączniku do wniosku

z e z w a l a s i ę

na lokalizację zjazdów indywidualnych i chodników, w ciągu drogi powiatowej nr 4328E w m. Twarda gm. Tomaszów Maz., w zakresie zgodnym z mapą sytuacyjno - wysokościową i pozostałymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi części projektu, oraz **wyrażam zgodę** na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4328E w m. Twarda, elementów zjazdów i chodników (nawierzchni i jej obramowania) zgodnie z projektem budowlanym zjazdów i chodników, z następującymi zastrzeżeniami:

1. Projekt budowlany zjazdów i chodników musi odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r.).
2. Wykonanie robót związanych z budową zjazdów i chodników, w ciągu drogi powiatowej nie może pogorszyć jej stanu (dotyczy jezdni, pobocza, odwodnienia, oznakowania). Po zakończeniu robót związanych z budową zjazdów i chodników należy przywrócić przyległy teren pasa drogowego drogi powiatowej do właściwego stanu.
3. Roboty związane z budową zjazdów i chodników wykonywane będą przy zastosowaniu odpowiedniego oznakowania na ciągu drogi powiatowej w celu zachowania bezpieczeństwa ruchu.
4. Projekt oznakowania robót powinien zostać przedłożony przez inwestora przed rozpoczęciem prac do uzgodnienia w ZDP Tomaszów Mazowiecki.
5. Poszczególne etapy robót w pasie drogowym drogi powiatowej należy zgłaszać do odbioru w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, tel. 7103348;

za zgodności

USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Sławomir DULA
97-200 Tomaszów Maz.
ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23

6. Zjazdy i chodniki powinny być usytuowane wysokościowo w taki sposób, aby wody opadowe z terenu posesji nie spływały na drogę powiatową.
7. Wykonawca robót związanych z budową zjazdów i chodników uzyska w ZDP Tomaszów Mazowiecki zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
8. Inwestor obowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107. § 4. Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem tutejszego ZDP w ciągu 14 dni od daty doręczenia. Odwołanie podlega opłacie skarbowej w wysokości 5,00 zł, a także załącznik do odwołania w wysokości 0,50 zł uiszczony w znaczkach opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Dula,
ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23, 97 - 200 Tomaszów Maz.;
2. R.G. a/a

Z. Op. Tomaszów Powiatu
DIREKTOR
Wydziału Drog Powiatowych
[Signature]

za zgodność

~~USŁUGI INŻYNIERSKIE~~
mgr inż. Sławomir DULA
97-200 Tomaszów Maz.
ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23

Tomaszów Maz. dn. 10. 12. 2004 r.

Oświadczenie

Jako projektant wykonujący projekt budowlany:

**PRZEBUDOWY POBOCZA W ZAKRESIE CHODNIKÓW, ZJAZDÓW,
KANALIZACJI DESZCZOWEJ W PASIE DROGOWYM
UL. GŁÓWNEJ I POŁUDNIOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TWARDA
GM. TOMASZÓW MAZ. (dz. nr 47;121)**

oświadczam, że w/w. projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

*Asyst Projektanta
cz. drogowej*

[Signature]
mgr inż. Szymon Dula
Upr. w zakresie
konstrukcyjno-budowlanym
UAN IV 8388 (155) 90
Upr. w zakresie dróg i wlic
UAN IV. — 8388 (57) 86

*Projektant
kanalizacji*

[Signature]
mgr inż. ROMAN KALITA
Upr. bud. do projektowania i kier.
rob. bud. bez ograniczeń w specjal.
INSTALACYJNEJ
Nr ewiden.: NB.IV.7342/67/97

Projektant cz. drogowej

Mgr inż. Budownictwa
Andrzej Kowalski
Uprawniony do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Upr. LOD/0050/P00K/03
tel (044) 724 25 45

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

utworzona 23 marca 2002 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Mazowieckim
Wydział Architektury i Budownictwa

Łódź, 04 MAR. 2004

ZAŚWIADCZENIE nr 1153

Pan Sławomir DULA

mgr inż. budownictwa

zamieszkały: 97-200 Tomaszów Maz., ul. Głowackiego 39/43 m. 23

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BO/1153/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,

które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji

technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 stycznia 2004 r.
do 31 grudnia 2004 r.

PRZEWODNICZĄCY

Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

[Signature]
dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

za zgodność

USŁUGI PROJEKTYWNE
mgr inż. Sławomir Dula
97-200 Tomaszów Maz.
ul. B. Głowackiego 39/43 m. 23

Konto bankowe: NORDEA BANK POLSKA S.A. 3715501020000000035412607

90-007 Łódź, Plac Komuny Paryskiej 5A
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel./fax: (0-42) 632 97 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

- 2a -

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Fornaszowie Marowieckim
Wydział Architektury i Budownictwa

utworzona 23 marca 2002 r.

Łódź, 28 CZE. 2004

ZAŚWIADCZENIE nr 1387

Pan Roman KALITA

mgr inż. urządzeń sanitarnych

zamieszkały: 93-309 Łódź, ul. Grażyny 7 m. 6

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BO/1387/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 stycznia 2004 r.
do 31 grudnia 2004 r.

*Za zgodności
z oryginałem:*

[Signature]
**PROJEKTOWANIE I REALIZACJA
INWESTYCJI »PIRI«
mgr inż. ROMAN KALITA
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Wróblewskiego 5/4, tel. 23-78-60
NIP 773-000-44-97 Regon 59041120**

PRZEWODNICZĄCY

Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

[Signature]
dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

INFORMACJA BIOZ

**TEMAT: PRZEBUDOWY POBOCZA W ZAKRESIE CHODNIKÓW,
ZJAZDÓW, KANALIZACJI DESZCZOWEJ W PASIE DROGOWYM
UL. GŁÓWNEJ I POŁUDNIOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TWARDA
GM. TOMASZÓW MAZ.**


**ADRES: UL. GŁÓWNA I POŁUDNIOWA W MIEJSCOWOŚCI TWARDA
GM. TOMASZÓW MAZ.
(dz. nr 47;121)**

**INWESTOR: URZĄD GMINY TOMASZÓW MAZ.
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Prez. I. Mościckiego 4.**

INFORMACJĘ SPORZĄDZIŁ:

MGR INŻ. SŁAWOMIR DULA
ZAM. 97-200 TOMASZÓW MAZ.
UL. B.GŁOWACKIEGO 39/43 M

TOMASZÓW MAZ. 10.12.2004


Inż. Sławomir Dula
Epr. w zakresie
konstrukcji i budownictwa
UAN 197 200 1 90
ul. B. Głowackiego 39/43 M
Tel. 142 555 55 80

1. OPIS

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji polegającej na przebudowie pobocza w zakresie chodników, zjazdów, kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ul. Głównej i Południowej w miejscowości Twarda gm. Tomaszów Maz. realizowanej wg. projektu indywidualnego.

2. ZAKRES ROBÓT

- Przedmiotowa przebudowa realizowana będzie w pasie drogowym ul. Głównej i Południowej w miejscowości Twarda gm. Tomaszów Maz. (dz. nr. 47,121)

Zakres robót obejmuje:

- roboty ziemne,
- konstrukcję chodników,
- konstrukcję zjazdów gospodarczych (szt. 53),
- wykonanie przebudowy istniejącego odwodnienia pasa drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Południowej i Głównej, polegającej na wykonaniu kanalizacji deszczowej i typowego przepustu drogowego w pasie drogowym ul. Południowej.
- wykonanie ścieku drogowego między krawędzią jezdni a krawężnikiem.

3. WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

W związku z zakresem i rodzajem prac budowlanych, podczas realizacji w/w prac **nie występują** zagrożenia pracowników oraz osób przebywających w bezpośrednim sąsiedztwie budowy.


4. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Nie dotyczy w/w zakresu robót budowlanych.

5. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie dotyczy w/w zakresu robót budowlanych.

Opracował:


mgr inż. Sławomir Dula
Opr. w zakresie
konstrukcji budowlanych
UZM. 12.11.15.90
ul.
023 253 553 (51) 80