

RODZAJ OPRACOWANIA:

Uproszczona dokumentacja

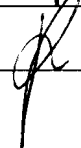
REMONT UTWARDZONYCH DOJŚĆ I DOJAZDÓW PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ I GIMNAZJUM W WŁADIERNIE.

Investor: Urząd Gminy w Tomaszowie Maz.
Ul. Prez. I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Maz.

Branża: Drogowa

Wykaz działek, przez które przebiega inwestycja

Obręb	Nr działki
Wiaderno	138, 139/1, 139/2

Opracował	Data opr.	Podpis
inż. Piotr Fijałkowski	.08.2009	

sierpień 2009

I OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Barlickiego 23

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont utwardzonych dojeżdż i dróg wewnętrznych – gospodarczych, schodów, świetlików piwnicznych na terenie Szkoły Podstawowej i Gimnazjum w Wiadernie, gmina Tomaszów Maz.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W chwili obecnej plac dojeżdża i drogi wewnętrzne przed budynkiem szkoły utwardzone są płytami sześciokątnymi typu Trylinka, betonem, płytami betonowymi chodnikowymi.

Do budynku z placu jest dostęp przez drzwi wejściowe.

Tereny, na których będzie przebiegał remont układu komunikacyjnego znajdują się uzbrojenia podziemne: przyłącze wodociągowe, kanalizacja sanitarna. Obecnie układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym, występują sfaldowania warstwy ścieralnej, co powoduje zastoiska wody. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo do w zieleńce.

3. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek

Projektuje się remont układu komunikacyjnego – dojeżdż i odjazdów, poprawienie zostanie odprowadzania wód opadowych w celu wyeliminowania zastoisk wodnych.

Na drogach dojazdowych i ciągach pieszych zostanie wykonana nowa warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki brukowej gr. 8cm i 6cm układanej na podbudowie z kruszywa łamanego i gruntu stabilizowanego cementem. Część dojazdów zostanie utwardzona płytami ażurowymi typu Meba gr.8cm. Dookoła budynku hali sportowej zostanie wykonana opaska zabezpieczająca z kostki brukowej gr. 6cm. Z Poprawiony zostanie system odprowadzenia wód opadowych z placu manewrowego poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych,

W wyniku projektowanego remontu ^{97 20 57 01 01} zostaną również wyremontowane świetliki piwniczne poprzez ponowne ich otykowanie.
ul. Barlickiego 23

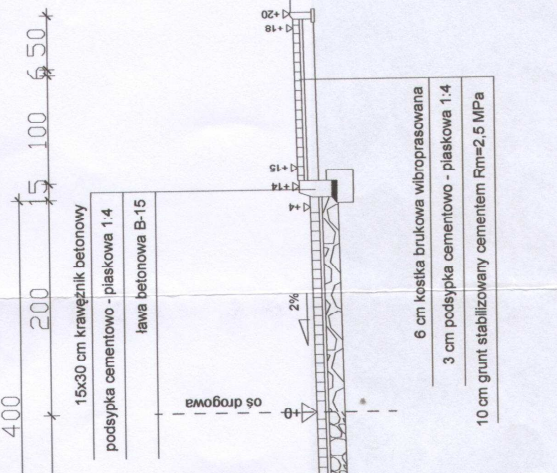
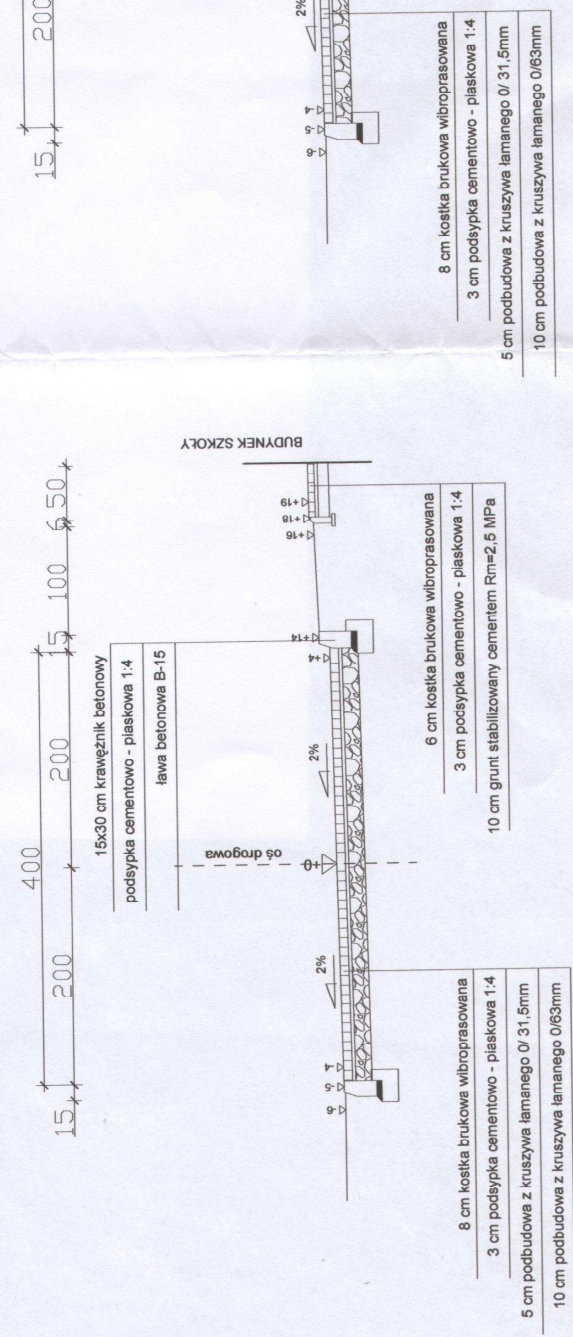
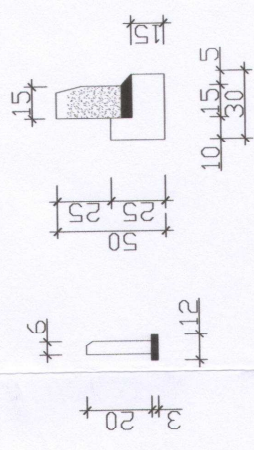
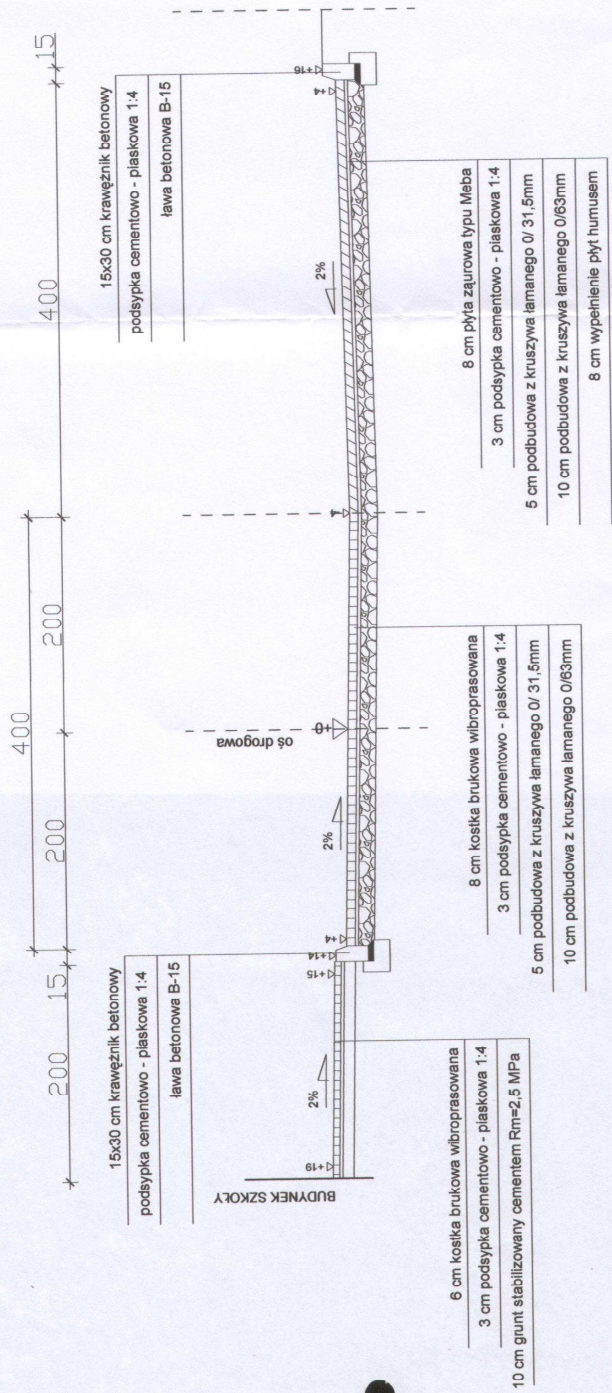
Wszystkie roboty związane z przedmiotowym remontem przebiegać będą w starym śladzie.

4. Inne dane

Projektowana inwestycja nie wywołuje niekorzystnego wpływu na środowisko, a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie (hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie). Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.


Opracował:

PRZEKRÓJ NORMALNY



II OPIS TECHNICZNY

REMONT UTWARDZONYCH DOJŚĆ I DOJAZDÓW PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ I GIMNAZJUM W WIADERNIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie sporządzone zostało na zlecenie Gminy Tomaszów Maz. z siedziba w Tomaszowie Maz. ul. Prez. I. Mościckiego 4.

Podstawą stanowiącą wykonanie niniejszego opracowania były następujące materiały:

- Zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Pomiary inwentaryzacyjne i wizje lokalne

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowaniem objęto drogi wewnętrzna i dojścia do budynku szkoły wraz z remontem świetlików piwnicznych, schodów wejściowych.

W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe i ogólnobudowlanej:

- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej wibroprzsowanej gr 8cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z płyt ażurowych typu Meba gr 8cm,
- wykonanie chodników i opasek z kostki brukowej betonowej gr. 6cm,
- remont schodów wejściowych prowadzących do budynku szkoły,
- remont świetlików piwnicznych.

Na załączonych mapach w skali 1:500 „PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU” pokazano usytuowanie projektowanych zmian.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Planowana inwestycja realizowana będzie przed budynkiem Szkoły Podstawowej i Gimnazjum w Wiadernie gm. Tomaszów Maz.

Do dróg wewnętrznych - gospodarczych jest bezpośredni dostęp z dróg gminnej realizowany poprzez dwa zjazdy z ul. Ludowej

3.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Parametry techniczne istniejącego układu komunikacyjnego, objętego niniejszym opracowaniem są następujące:

- jezdnie układu komunikacyjnego o nawierzchni z płyt betonowych typu Trylinka,, betonowa, płyty chodnikowe
- spadki poprzeczne jednostronny ~ 2,0%
- spadek podłużny ~ 1,5%
- pobocza gruntowe ~ 0,80m

3.3. ODWODNIENIE

Istniejący układ komunikacyjny nie posiada kanalizacji deszczowej. Wody deszczowe odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne pobliskich zieleńcy

3.4. STAN ISTNIEJĄCY NAWIERZCHNI

Nawierzchnia układu komunikacyjnego tj. chodników, dróg, schodów jest w dostatecznym stanie technicznym. W nawierzchni są widoczne sfałdowania, spękania, wykruszenia warstwy ścieralnej.

3.5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Podłoże gruntowe projektowanego remontu zbudowane jest głównie z piasków drobno i średnioziarnistych, glin piaszczystych. Woda gruntowa na głębokości mniejszej niż konstrukcja. Na terenie objętym opracowaniem występują korzystne warunki gruntowe i wodne dla budownictwa drogowego. Kategoria geotechniczna - pierwsza

3.6. URZĄDZENIA NAD I PODZIEMNE

W projektowanego remontu zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- Kanalizacja sanitarna
- Wodociąg

Lokalizacja uzbrojenia widoczna na planie zagospodarowania terenu.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1. PODSTAWOWY ZAKRES

Podstawowy zakresem inwestycji polegającej na remoncie wewnętrznego układu komunikacyjnego jest:

- wykonanie nowej warstwy ścieralnej dróg gospodarczych z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8cm na podbudowie tłuczniowej istniejących płyt ażurowych typu Meba,
- oczyszczenie istniejących świetlików i ponowne ich otynkowanie,
- wykonanie chodników i opaski z kostki brukowej wibroprasowanej gr 6cm,
- remont schodów wejściowych do budynku szkoły

4.2. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG, CHODNIKÓW

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr. 43, poz. 430,)

- spadek poprzeczny	2%
- spadek podłużny placu	min 0,5%
- chodniki szer.	1,5÷2,0m
- drogi szer.	4,0m
- spadek na chodnikach jednostronny	2%
- schody wejściowe	szer. stopnia 35cm wys. stopnia 17,5cm

4.3. PRZEKRÓJ NORMALNY PLACU MANEWOWEGO, CHODNIKÓW

Przekrój normalny utwardzenia dróg i chodników obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienie dla rozwiązania docelowego.

Drogi.

Szerokości jezdni 4,0m. Drogi od zewnętrznej strony i wzdłuż krawędzi jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15 (B15).

Konstrukcja nawierzchni drog		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość
1	2	3
1.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej	8 cm
2.	Podsypka cem – piaskowa 1:4	3 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg PN – S - 06102	5 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie wg PN – S - 06102	10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		26cm

Konstrukcja nawierzchni drog		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość
1	2	3
1.	Nawierzchnia z płyt ażurowych typu Meba	8 cm
2.	Podsypka cem – piaskowa 1:4	3 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg PN – S - 06102	5 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie wg PN – S - 06102	10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		26cm

Otworki w płytach ażurowych wypełnić warstwą humusu gr. 5cm

Chodnik, opaski

Projektuje się chodnik o szer. 1,5-2,00m z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej (kształt dwuteowy). Kolor kostki czerwony, grubość 6cm. Chodnik w obramieniu z obrzeży betonowych wibroprasowanych 6x20cm ustawiane na podsypce cem-piaskowej. Od strony dróg projektuje się krawężnik betonowy wibroprasowane 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15 (B15).

Konstrukcja nawierzchni chodników		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość
1	2	3
1.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej kolor czerwony	6 cm
2.	Podsypka cem – piaskowa 1:4	3 cm
3.	Grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	10 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		19cm

Schody wejściowe do budynku, świetliki piwniczne

Schody wejściowe do budynku należy wyremontować poprzez ostukanie ich z istniejącego tynku i zerwaniu wierzchniej warstwy okładzinowej schodów. Nawierzchnią należy zmyć wodą i oczyścić z pyłu. Na tak przygotowanej powierzchni należy wykonać nowe tynki cem – wap i nową wylewkę na spoczniku schodów z bet C12/15.

Istniejące świetliki piwniczne należy oczyścić z naniesionego pisku, powierzchnie ścian ostukac i wykonać nową wyprawę tynkarską z tynku cem-wapiennego.

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie dróg, chodników projektuje się jako powierzchniowe, realizowane poprzez odprowadzenie wód opadowych w zieleńce.

5. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.6 i istniejącym stanie zagospodarowania.

6. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- pracownicy w czasie remontu na budowie powinni być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót należy utrzymać przez cały okres remontu,

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem zjazdów (Pas drogowy) wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas remontu.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia remontu minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

7. WPLYW NA ŚRODOWISKO

Inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych.

Docelowa eksploatacja po remoncie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj:

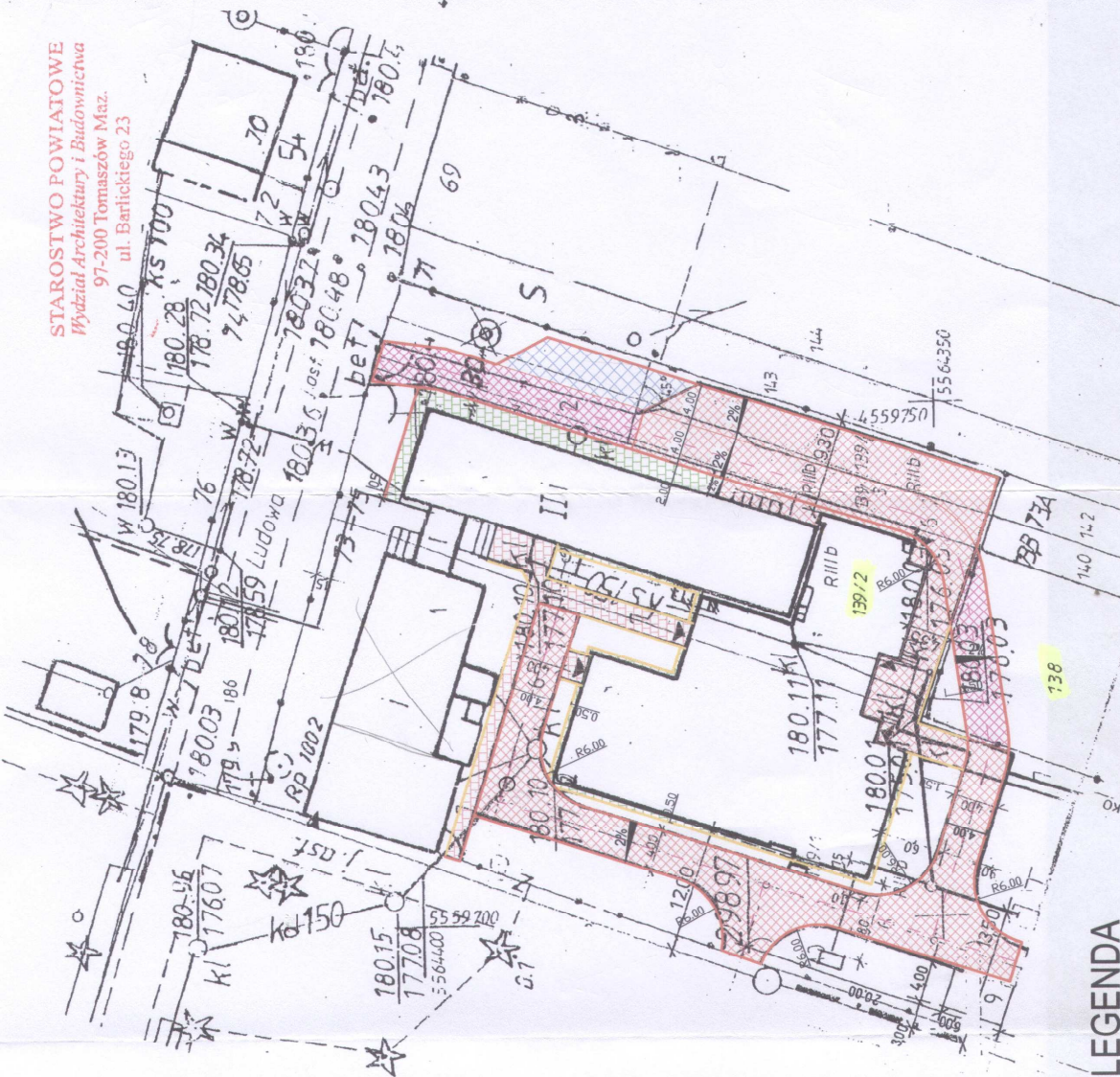
- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.



Opracował



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZED
BUDYNKIEM SZKOŁY W WIADERNIE
dz. nr ewid 138, 139/1, 139/2
skala 1:500

Opracowanie wykoant
inż. Piotr Filajkowski

LEGENDA

- Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Obrzeże betonowe 6x20x100cm
- Zakres wg pozwolenia WAB 7351-336/06
- Kostka brukowa wibroprasowana gr. 6cm
- Kostka brukowa wibroprasowana gr. 8cm
- Płyty ażurowe typu MEBA gr. 8cm

Zakres objęty
zgłoszeniem

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Skala 1:500

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych
do celów projektowych
(przeskalowanie)

woj. łódzkie
pow. tomaszowski
m. Tomaszów Maz
ul. Ludowa 73-75 obr. 28

1. Układ współrzędnych "1965"
2. Poziom odniesienia "Kronształd" '60
3. Mapa wykonana na podstawie mapy zasadniczej 1:1000 s. 123.334.054
4. Mapa aktualna na dzień 11.03.2005

UWAGA:

Granice działek na niniejszej mapie wg ewidencji gruntów
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Ryszard Wawrzyniec
ul. Akacjiowa 4, m. 5
97-200 Tomaszów Maz.
Zezwolenie Nr. 15/124

Załącznik do pisma
z dnia 08.03.2005, znak WAB.7352.42.009
E. Stawicki

W obszarze oznaczonym linią przerywaną...
Geodezji i Kartografii
Załącznik do pisma
z dnia 08.03.2005
Geodezji i Kartografii
w Tomaszowie Maz.

Nie wyklucza się istnienia w terenie
innych nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które
nie były zgłoszone do inwentaryzacji

funkcyjności geodezyjnej podziemia obronnie
z dnia 17.05.1959 - Prace Geodezyjne
i Kartograficzne w Rzeczypospolitej Polskiej
Serw. Wzrostek i Kartografii
4.03.1960; Biuletyn Urzęd. 45.03.2. 1964