

RI.6831.4.2016

Tomaszów Maz., 27.04.2016 r.

Jednostki wykonawstwa geodezyjnego  
Geodeci uprawnieni

**ZAPYTANIE OFERTOWE**  
podział na terenach zamkniętych, kolejowych

**Podstawa prawna:** § 6 Regulaminu udzielania zamówień publicznych, których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30.000 euro stanowiącego Załącznik do Zarządzenia Nr 119/2014 Wójta Gminy Tomaszów Mazowiecki z dnia 31 grudnia 2014 r. w sprawie wprowadzenia regulaminu udzielania zamówień publicznych, których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30.000 euro

**Zamawiający:**

Gmina Tomaszów Mazowiecki

z/s Urząd Gminy Tomaszów Mazowiecki przy ul. Prezydenta I. Mościckiego 4,  
w/m

REGON: 5906483333

NIP: 773-22-82-071

Telefon: 44 -724-64-09

E-mail: [sekretariat@gmina.tomaszow.pl](mailto:sekretariat@gmina.tomaszow.pl)

**Przedmiot zamówienia:**

Wydzielenie gruntów pod drogi publiczne z nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei państwowych S.A. :

– działka 97 o pow. 6,31 ha obręb 18-Wąwał, PT1T/00056714/4

– działka 1487 o pow. 50,63 ha obręb 13-Smardzewice, PT1T/00064055/5

Zaprojektowanie i wykonanie podziału ww. nieruchomości wraz ze sporządzeniem stosownej dokumentacji geodezyjno-kartograficznej, przekazaniem zamawiającemu 7 egzemplarzy mapy zaewidencjonowanej w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz wyznaczeniem i utrwaleniem na gruncie nowych punktów granicznych.

W pierwszym etapie należy opracować wstępny projektu podziału w celu uzyskania przez zamawiającego stosownych opinii i uzgodnień. W drugim wykonać mapę podziału oraz wyznaczyć i utrwalić na gruncie nowe punkty graniczne znakami granicznymi.

Granice wydzielanych działek gruntu należy zaprojektować zgodnie z decyzją Nr 132/2015 Wojewody Łódzkiego o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 3 grudnia 2015 r. znak:IA-I.746.111.2015 dla przedsięwzięcia pn. „Budowa dróg – ul. Kolejowej i ul. Lipowej oraz rozbudowa drogi ul. Głównej, na działkach o numerach ewidencyjnych 97, obręb 18 Wąwał, 1487 obręb 134 –Smardzewice, gm. Tomaszów Mazowiecki, pow. tomaszowski.

Granice terenu przewidzianego na realizację inwestycji wyznaczono na załączniku graficznym Nr 1 ark. 1,2,3,4 linia ciągłą koloru niebieskiego, wykonanym na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500.

Z uwagi na lokalizację i sposób użytku prace geodezyjne należy wykonać z zachowaniem wszelkich przepisów prawa dotyczących prowadzenia prac na terenach zamkniętych.

**Termin realizacji zamówienia:** 3 miesiące o daty podpisania umowy.

**Płatność za wykonanie usługi:** przelewem na konto wykonawcy w terminie 14 dni od daty doręczenia faktury, po zakończeniu wszelkich czynności związanych z podziałem.

### **Opis sposobu przygotowania oferty:**

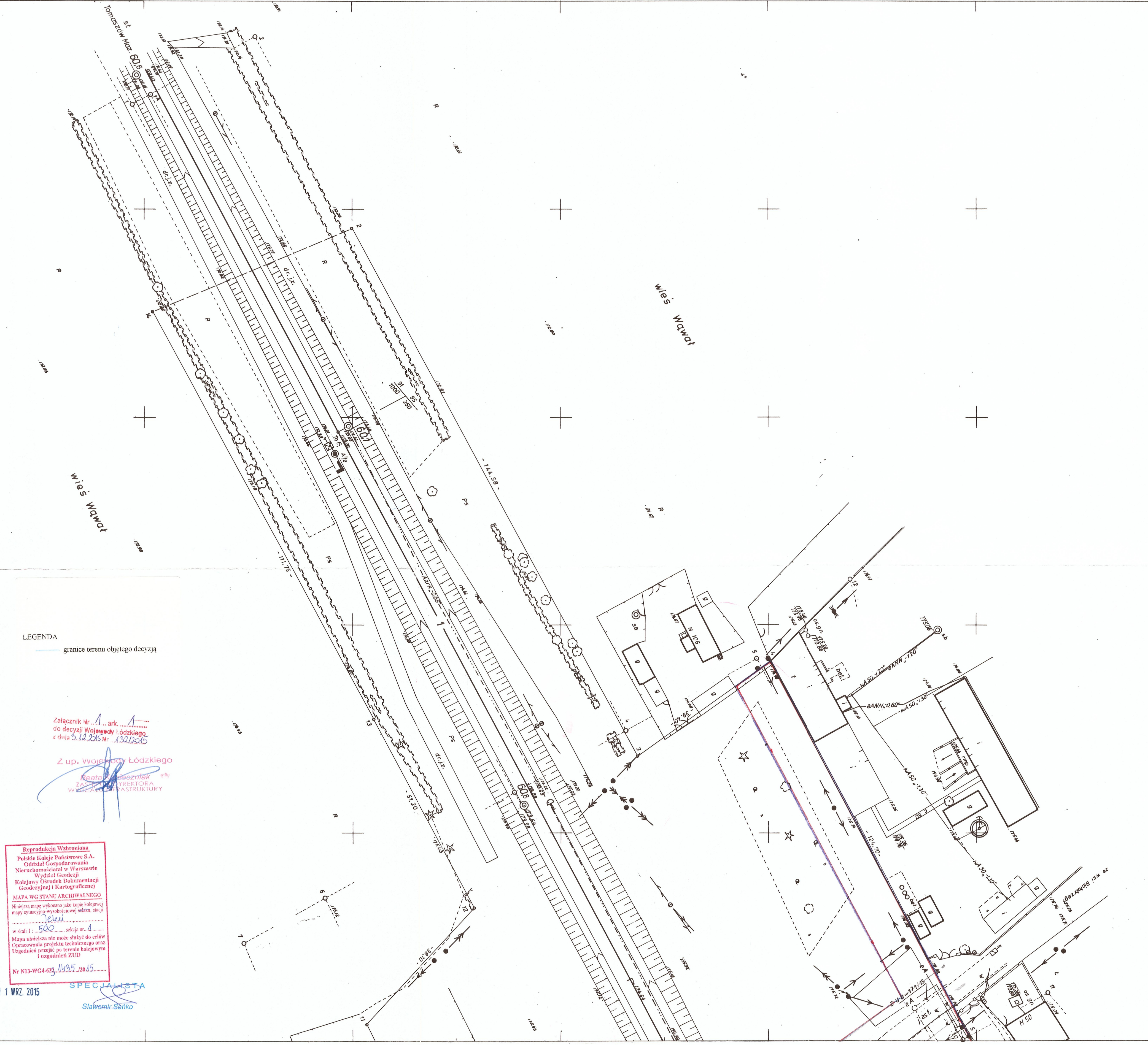
1. Oferta musi zawierać:
  - nazwę i dane wykonawcy uprawnionego do wykonywania usług geodezyjnych,
  - cenę (netto i brutto) za wykonanie zamówienia wraz z informacją o stawce podatku VAT,
  - termin wykonania usługi,
  - oferta musi być podpisana czytelnie lub opatrzona pieczętkami imiennymi.
  
2. Ofertę należy złożyć:
  - w siedzibie Zamawiającego Urząd Gminy Tomaszów Mazowiecki ul. Prezydenta I. Mościckiego 4, 97-200 Tomaszów Maz. - Sekretariat w godzinach od godz. 8:00 do 16:00.
  - w kopercie z dopiskiem:  
„Podział nieruchomości – tereny zamknięte, kolejowe dz. 97 obręb 18- Wąwał i dz. 1487 obręb 13-Smardzewice” – cel publiczny” .  
Nie otwierać przed godz. 15.30 dnia 05.05.2016 r.

3. Termin składania ofert upływa w dniu 04.05.2016 r. o godz. 15.30.
4. Oferty nie spełniające powyższych kryteriów nie będą rozpatrywane.
5. O udzielanie zamówienia mogą ubiegać się oferenci posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii.
6. Osoba uprawniona do kontaktów z wykonawcami: Józef Maj – Kierownik Referatu Infrastruktury i Spraw Właścielskich, tel. 605 859 676.
7. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta będzie przedstawiać najkorzystniejszą cenę (tzn. najniższą) za wykonanie prac.

Z up. WOJTA  
mgr inż. Józef Maj  
Kierownik Referatu  
Infrastruktury i Spraw Właścielskich

a/a





LEGENDA  
 granice terenu objętego decyzją

Załącznik nr 1, ark. 1  
 do decyzji Wojewody Łódzkiego  
 z dnia 3.12.2015 nr 132/2015

Z up. Wojewody Łódzkiego  
 Beata Szczęśliwa  
 ZASTĘPCY DYREKTORA  
 WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

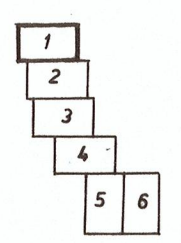
Reprodukcja Wzbroniona  
 Polskie Koleje Państwowe S.A.  
 Oddział Gospodarowania  
 Nieruchomościami w Warszawie  
 Wydział Geodezji  
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej  
 MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO  
 Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej  
 mapy sytuacyjno-wysokościowej szlaku, stacji  
 i dworców  
 w skali 1:500  
 Mapa służy do celów  
 Opracowania projektu technicznego oraz  
 Uzgodnień przebiegu po terenie kolejowym  
 i uzgodnień ZUD  
 Nr N13-WG4-632, 4025, 2015

1 1 WRZ. 2015  
 SPECJALISTA  
 Sławomir Saniło

**Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500  
 (z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych)**

- Osnowa: Układ państwowy, 1965<sup>a</sup> poligonizacja techniczna I kl. wyk. O.P.G.K. w Łodzi w r. 1979, oraz niwelacja kl. V p.o. „Kronstadt”.
- Pomiar syl-wys. z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych metodą bezpośrednią wg. stanu istniejącego w terenie. Wyk. O.P.G.K. w Łodzi w 1980 r.
- Mapa: siatka na koordynatach, osnowa i sytuacja – cyrklem, podziałką i nanośnikiem szczegółów wyk. O.P.G.K. w Łodzi w 1980-1981 r.
- Urządzenie. Pomiar urządzeń podziemnych został wykonany w terenie wg. wskazań szukacza elektromagnetycznego w r. 1981 przez O.P.G.K. – Łódź.

Układ arkuszy  
 sekcyjnych



**OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO  
 GEODEZYJNO KARTOGRAFICZNE  
 w ŁODZI**

Kierownik Pracowni  
 mgr inż. Iwona Poźniak

Kierownik Pracowni Reprodukcyjnej  
 mgr Anna Winer

Kierownik Zespołu Map  
 mgr inż. Tobiasz Dobrski

Z-ca Dyrektora ds. Produkcji  
 mgr inż. Jan Pawłowski

**Legenda:**

- Oznaczenia inwentaryzowanych urządzeń podziemnych
- Sieć wodociągowa — w —
  - Sieć kanalizacyjna — k —
  - Sieć ciepła — c —
  - Sieć gazowa — g —
  - Sieć telekomunikacyjna — t —
  - Sieć elektroenergetyczna — e —
  - Kable zabezpieczenia ruchu — eMW —
- Uzgodnienia powyższe dotyczące zainwentaryzowanych urządzeń podziemnych w operacji mapowym. tom X

ŁÓDŹ – DĘBICA





LEGENDA  
 granice terenu objętego decyzją

Załącznik Nr. 1, ark. 2  
 do decyzji Wojewody łódzkiego  
 z dnia 5.12.2015r. 1432/2015

Z up. Wojewody Łódzkiego  
 Beata Bieńczyk  
 ZASTĘPCA DYREKTORA  
 WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

Reprodukcja Wzbroniona  
 Państwowe Koleje Łódzkie S.A.  
 Oddział Geodezji i Kartografii  
 w Warszawie  
 Wydział Geodezji  
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej  
 MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO  
 Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej  
 mapy sytuacyjno-wysokościowej, stanowiącej stan  
 w skali 1:500, ark. 2  
 Mapa służy do celów  
 Opracowania projektu technicznego oraz  
 Uzgodnienia projektu na terenie kolejowym  
 i uzgodnienia ZLD  
 Nr N13-WG4-432, 44, 95, 20, 45

11 WRZ. 2015  
 SPECJALISTA  
 Sławomir Sarko

Stan z dnia 09.1986r.

2a

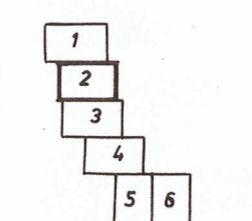
16 ha 4954 m<sup>2</sup>

gm. Tomaszów Maz.  
 Linia kolejowa **ŁÓDŹ - DĘBICA**  
 Stacja kolejowa

Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500  
 (z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych)

- Osnowa: Układ państwowy 1965\* poligonizacja techniczna I kl. wyk. O.P.G.K. w Łodzi w r. 1979, oraz niwelacja kl. V p.o. „Kronstadt”
- Pomiar sytu.-wys. z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych metodą bezpośrednią wg. stanu istniejącego w terenie. Wyk. O.P.G.K. w Łodzi w 1980 r.
- Mapa: siatka na koordynatach, osnowa i sytuacja - cyrklem, podziałką i nanosnikami szczegółów wyk. O.P.G.K. w Łodzi w 1980-1981 r.
- Urządzenie: Pomiar urządzeń podziemnych został wykonany w terenie wg. wskazań szukacza elektromagnetycznego w r. 1981 przez O.P.G.K. - Łódź.

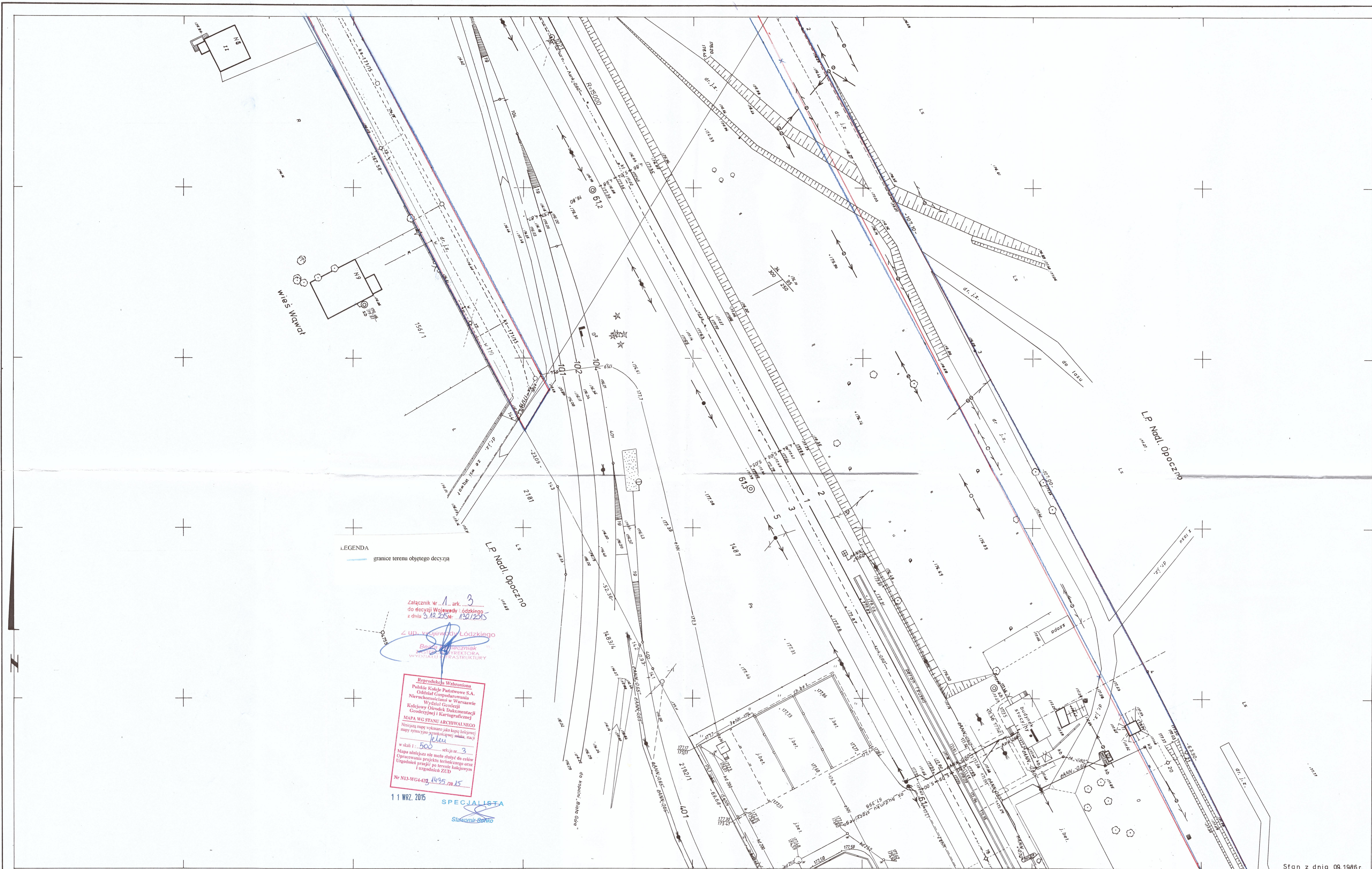
Układ arkuszy sekcyjnych



OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO  
 GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
 w ŁODZI

Kierownik Pracowni  
 mgr inż. Iwona Pałęstnak  
 Kierownik Pracowni Reprodukcyjnej  
 mgr Anna Winer  
 Kierownik Pracowni Map  
 mgr inż. Tomasz Dobrzański  
 Z-ca Dyrektora ds. Produkcji  
 mgr inż. Jan Pawłowski





LEGENDA  
 — granice terenu objętego decyzją

Załącznik Nr 1 ark. 3  
 do decyzji Wojewody Łódzkiego  
 z dnia 3.12.2015 Nr 132/2015  
 z up. wojewody Łódzkiego

Beata Winiarska  
 Dyrektor  
 Wydziału Infrastruktury

Reprodukcja Wolontarna  
 Polskie Koleje Państwowe S.A.  
 Oddział Gospodarstwa  
 Nieruchomości w Warszawie  
 Wydział Geodezji  
 Kolejowy Dział Dokumentacji  
 Geodezji i Kartograficznej  
 MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO  
 Niniejsza mapa wykonana jako kopie fotograficzne  
 mapy sytuacyjno-wysokościowej skali 1:500  
 w skali 1:500 ark. 3  
 Mapa niniejsza nie może służyć do celów  
 Opracowania projektu technicznego oraz  
 Uzgodnień projektu po terenie kolejowym  
 i uzgodnień ZUD  
 Nr N13-WG4-632 1495/2015

11 WRZ. 2015  
 SPECJALISTA  
 Sławomir Górno

Stan z dnia 09.1986r.

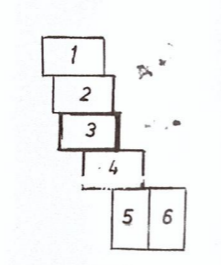
3a

gm. Tomaszów Maz.  
 Linia kolejowa ŁÓDŹ - DĘBICA  
 Stacja Jeleń

Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500  
 (z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych)

1. Osnowa: Układ państwowy, 1965, poligonizacja techniczna I kl. wyk. O.P.G.K. w Łodzi w r. 1979, oraz niwelacja kl. V p.o. „Kronstadt”
2. Pomiar syl-wys. z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych metodą bezpośrednią wg. stanu istniejącego w terenie. Wyk. O.P.G.K. w Łodzi w 1980 r.
3. Mapa z: siatka na kartografii, osnowa i sytuacja - cyrklem, podziałką i nanoszeniem szczegółów wyk. O.P.G.K. w Łodzi w 1980-1981 r.
4. Urządzenie. Pomiar urządzeń podziemnych został wykonany w terenie wg. wskazań służacza elektromagnetycznego w r. 1981 przez O.P.G.K.-Łódź.

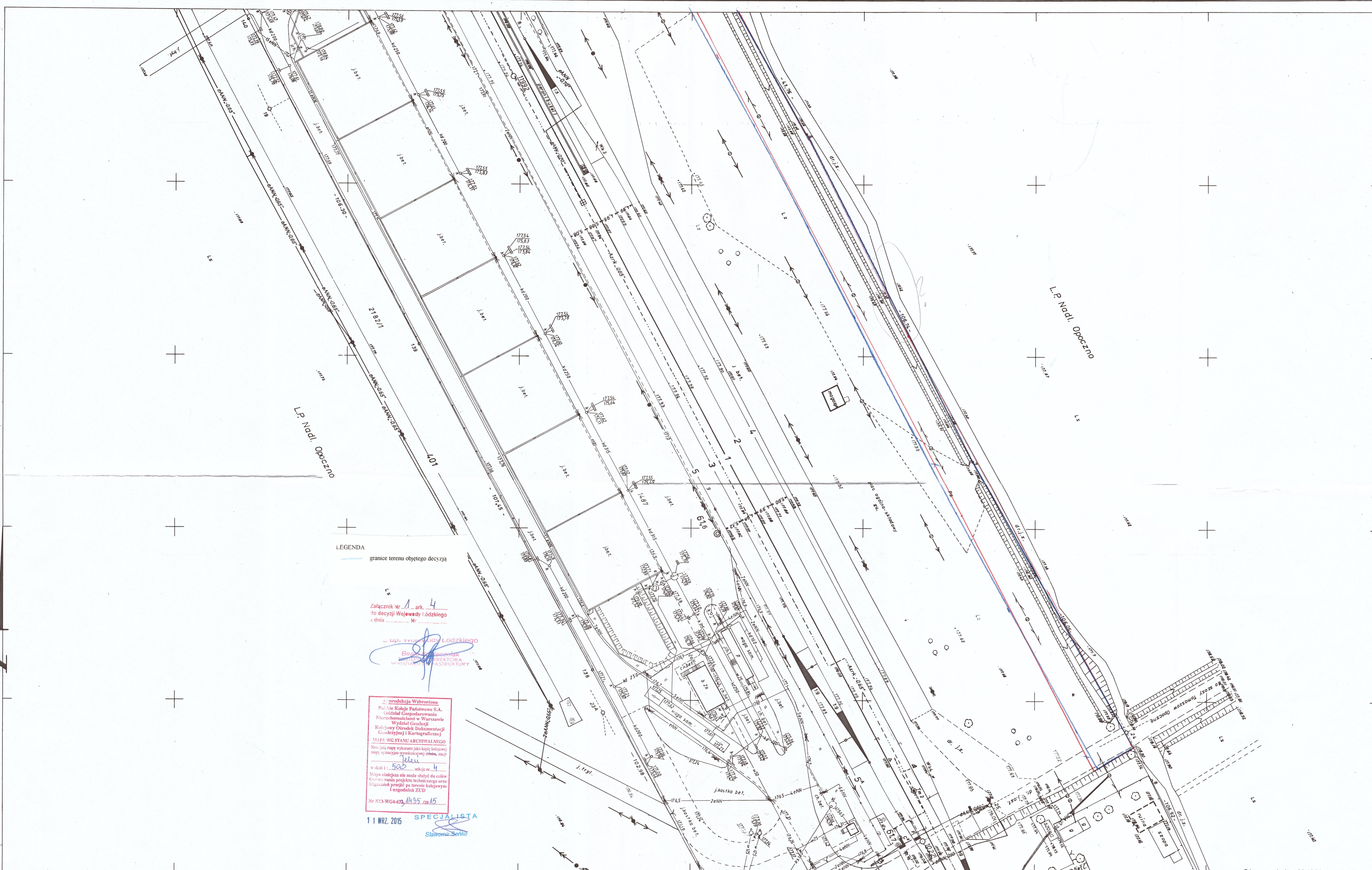
Układ arkuszy sekcyjnych



OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO  
 GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
 w ŁODZI

Kierownik Pracowni: mgr inż. Iwona Pasternak  
 Kierownik Przedsiębiorstwa Reprodukcyjnej: mgr Anna Winer  
 Kierownik Wydziału Map: mgr inż. Józef Dobrzański  
 2-ca Dyrektora ds. Produkcji: mgr inż. Jan Pawłowski



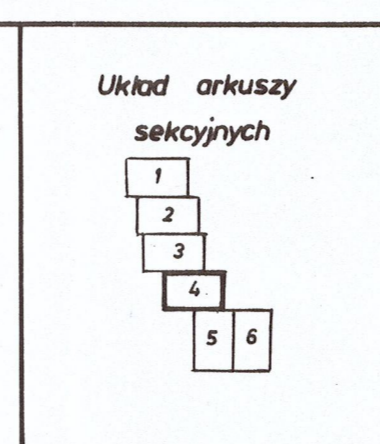


4a  
 16 ha 4954 m<sup>2</sup>

gm. Tomaszów Maz.  
**Linia kolejowa KÓDŹ - DĘBICA**  
 Stacja Jelen

**Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500**  
**(z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych)**

1. Osnowa: Układ państwowy 1965\* poligonizacja techniczna I kl. wyk. O.P.G.K. w Łodzi w r. 1979, oraz niwelacja kl. V p.o. „Kronstadt”.
2. Pomiar syl-wys. z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych metodą pośrednią wg. stanu istniejącego w terenie. Wyk. O.P.G.K. w Łodzi w 1980 r.
3. Mapa: siatka na koordynatach, osnowa i sytuacja - cyrklem, podziałką i nanośnikami szczegółów wyk. O.P.G.K. w Łodzi w 1980-1981 r.
4. Urządzenie: Pomiar urządzeń podziemnych został wykonany w terenie wg. wskazań szukacza elektromagnetycznego w r. 1981 przez O.P.G.K.-Łódź.



**OKRĘGOWE PRZEDSIĘWZIENIE**  
**GEODEZYJNO KARTOGRAFICZNE**  
**w ŁODZI**

Kierownik Pracowni  
 mgr inż. Hanna Pasternak

Kierownik Pracowni Reprodukcyjnej  
 mgr Anna Winer

Kierownik Zakładu Map  
 mgr inż. Józef Dobrski

Z-ca Dyrektora ds. Produkcji  
 mgr inż. Jan Pawłowski

Łódź dn. 15.06.1981 r.  
 L.Ns.rob.26750/3.